

B) INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

a) ESPAÑA:

CORDOBA: PLAN DE COOPERACION DE LA DIPUTACION PROVINCIAL

Con la mayor actividad se está llevando a la práctica el plan de cooperación, aprobado por la Diputación, para el mejoramiento de los pueblos de la provincia, muchos de los cuales disfrutan ya de sus beneficios.

Para llevar a cabo el plan, el organismo provincial ha presupuestado más de quince millones de pesetas, si bien, en muchos casos, los Ayuntamientos beneficiados habrán de devolver, aunque a largo plazo, las cantidades que perciban.

UN OBSEQUIO DE LA ORDEN DE LA ALHAMBRA, DE SAN ANTONIO DE TEXAS, AL ALCALDE DE GRANADA

Cumplimentó al Alcalde de Granada el súbdito norteamericano, Mr. Luz Robalín Castellanos, de San Antonio de Texas, Estados Unidos, el cual traía un mensaje de amistad y buena voluntad para nuestra ciudad, de los miembros de la Caravana Béjar, núm 56, de la Orden de la Alhambra.

El señor Robalín Castellanos, en idioma español informó, que la Orden de la Alhambra es una institución de caballeros católicos que tienen por misión el estudio de problemas históricos relacionados con la vieja obra colonizadora española y persigue además obras de carácter social en beneficio de sus asociados.

La Orden de la Alhambra, premió al señor Robalín por su gestión como comandante supremo de la Orden, en méritos a sus trabajos, con un viaje a España para visitar de modo concreto la ciudad de Béjar, que también así se llama el condado donde está esta-

blecida la ciudad de San Antonio de Texas, y la ciudad de Granada, donde está enclavada la Alhambra que da nombre a la Orden de aquella ciudad americana.

Para pertenecer a la Orden de la Alhambra, es preciso ser Caballero de Colón.

Cada congreso o concilio, que agrupa a los elementos selectos católicos de la Orden, lleva el nombre de una ciudad española.

Se da la curiosa circunstancia que en la Orden de la Alhambra los miembros varones llevan el tratamiento de «señores nobles» y las damas «sultanas».

FUENTELESPINO DE HARO, PREMIADO POR PRIMOROSO

El Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento de Cuenca, acompañado de diversas autoridades y jerarquías provinciales, ha hecho entrega del primer premio del concurso provincial de «Embelllecimiento de los pueblos», máximo galardón, concedido a Fuentelespino de Haro, a cuyo fin la primera autoridad se trasladó a la citada localidad.

En dicho concurso se establecieron premios por organismos estatales, provinciales y locales y por la Jefatura provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Fuentelespino de Haro obtuvo el máximo galardón por haber conseguido, pese a sus escasos recursos económicos, cambiar la fisonomía del pueblo con el enlucido de todas las fachadas, construcción de aceras, pavimentación de calzadas, plantación de árboles y otras mejoras urbanas. En el curso se concedían otros premios a la escuela más cuidada, a la mejor Hermandad de Labradores y Ganaderos, a la localidad más destacada en el aspecto turístico, a los peones camineros más celosos, etc. Con ello, el Gobernador civil ha conseguido mejorar en diversos aspectos la mayoría de los pueblos, pues más de un centenar de Ayuntamientos pidieron su inscripción.

LA AYUDA DE LA DIPUTACION VALENCIANA A LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA

Anualmente, la Diputación de Valencia adopta un pueblo de la provincia para realizar en él las mejoras que necesita y que por la poca cuantía de su presupuesto no se hubieran podido llevar a cabo

El correspondiente acuerdo de adopción se adopta a fines de mayo, y las obras se realizan durante el año siguiente. El pasado año se adoptó el pueblo de Casas Altas, en el que se van a desarrollar cinco proyectos de edificios, con un costo de 1.127.753 pesetas, y la construcción de un puente sobre el Turia, por importe de 525.000 pesetas, obras todas que serán inauguradas en mayo próximo. Este año han sido tres los pueblos adoptados, en lugar de uno. Con carácter ordinario, el de Dos Aguas, y en plan extraordinario, los de Zarra y Teresa de Cofrentes, del distrito de Ayora. Los dos últimos se encuentran en difícil situación económica y tienen planteados importantes problemas.

Además de esta adopción de pueblos, la Diputación provincial lleva a cabo una gran tarea de auxilio a los Municipios de la provincia. Este año ha concedido, en concepto de reintegrables, cantidades de diverso montante a los Municipios de Sellent, Canals, Turias, Favareta, Alfahuir, Chella, Gandía y Benaguacil. Asimismo se ha aprobado el plan de cooperación de la provincia, que se cifra en seis millones de pesetas y que comprende el abastecimiento de aguas potables a 15 pueblos y aldeas. Otras importantes sums se destinan a la construcción de cementerios, lavaderos y abrevaderos en numerosas localidades de la provincia, y varios pueblos han sido subvencionados para sufragar los gastos de redacción de planes generales de urbanización.

VEINTIOCHO MILLONES DE PESETAS PARA MEJORA DE LOS PUEBLOS DE LEON

La concesión del arbitrio sobre la riqueza provincial hace que el aspecto de los pueblos de esta provincia vaya cambiando. Por medio del Servicio de Cooperación, se vienen destinando importantes cantidades, que en años sucesivos superarán los diez millones de pesetas a obras de interés local, que estimulan a los pueblos a realizar aquellas que hermosean las localidades, además de prestar servicios eficaces, como sucede con el alumbrado, traída de agua, lavaderos, etc.

La Diputación de León ha aprobado un presupuesto de veintiocho millones de pesetas para el bienio de 1956-57 para esos fines, y tiene en proyecto proceder a la adopción de un pueblo dotándolo de todos los servicios.

El mismo organismo provincial viene estudiando con interés cuanto afecta a la industrialización de la provincia, y como primera medida ha encargado levantar el plano geológico de la comarca de la Cabrera, tierra de grandes posibilidades.

Como programa para fecha no lejana se encuentra la industrialización del caucho, cuya producción está asegurada. Igualmente está en estudio la industrialización del lino, la soja, el lúpulo y la menta piperita.

También se estudia la constitución de un Comité permanente de industrialización que realice un plan completo por lo que afecta a la industria de esta provincia.

EN BURGOS SE CONSTRUIRA UNA NUEVA ALHONDIGA

El Ayuntamiento de Burgos se dispone a construir un nuevo y modernísimo depósito administrativo que, además de tener una capacidad dos veces y media superior a la actual, deja disponibles amplios terrenos en los que se construirán 300 viviendas de tipo medio.

Para realizar el proyecto está prevista la utilización de 13.000 metros cuadrados en la misma finca que hoy ocupan la Alhóndiga y el Laboratorio municipal e invernadero. Estos últimos serán trasladados a otro lugar.

Contará el nuevo depósito administrativo con una calle de servicio para accesos, y estará formado por 54 edificaciones de tres plantas que ocuparán una extensión de 8.100 metros cuadrados. El presupuesto de ejecución es de 10.800.000 pesetas.

En la parte más valiosa de la finca, y mirando a las calles de Madrid y Salas serán construídos dos grandes bloques de casas —300— a base de 10 pisos y con un presupuesto global de unos 50 millones de pesetas.

EN VALENCIA SE HAN INAUGURADO OBRAS POR VALOR DE VARIOS MILLONES DE PESETAS

Destaca, entre las obras inauguradas en esta provincia para conmemorar el 18 de julio, la instalación de alumbrado en seis Municipios, cuyas obras han costado 481.827 pesetas.

Asimismo se han terminado las obras de defensa contra riadas en cuatro pueblos de la provincia, cuyo coste ha sido de 2.915.687 pesetas.

Las construcciones de viviendas para maestros han sido atendidas en once poblaciones, por un valor total de 3.669.053 pesetas.

En obras de otros tipos en 22 pueblos más de la provincia, se han gastado 7.712.147 pesetas.

También están dispuestas las obras de pavimentación, alcantarillado y saneamiento en 33 localidades de la provincia, y sus presupuestos fueron de un total de 43.336.547 pesetas. Por otra parte, las obras de embellecimiento, tales como monumentos, parques, jardines, etc., de 11 pueblos, sumaron 785.400 pesetas.

BANDO DEL SILENCIO EN SORIA

El Alcalde ha publicado un bando en el que se dispone que todas las motocicletas que circulen por la capital deben ir provistas del correspondiente silenciador en el tubo de escape. También se regula el tráfico de camiones, especialmente por la noche. Deberán desviar su ruta por la carretera de circunvalación para no turbar el descanso de los vecinos. Se impondrán sanciones a los contraventores.

SE PROYECTA LA REORGANIZACION ECONOMICA INTEGRAL DE LA PROVINCIA TUROLENSE

En unas declaraciones, el Gobernador civil, Sr. De Rueda y Moreno, afirma que esta provincia necesita una reorganización económica íntegra. Una de las primeras cosas que se establecerán será un complejo siderúrgico en esta capital, que permitirá que vivan a su amparo más de tres mil familias.

En el plan preparado por el Gobernador civil figura también una red frigorífica que abarcará los más importantes partidos judiciales; el establecimiento de industrias de conservas de frutas y de carnes, y la conversión en regadío de numerosas hectáreas de secano, con lo que se logrará aumentar de 45 a 200 el número de pueblos cuyas tierras se reigan.

Se pretende también implantar el servicio telefónico en los 231 pueblos que aún no lo tienen. Terminó diciendo el Gobernador civil que su deseo es coordinar fuerzas de los diferentes organismos, pues así se lograrán los mejores resultados.

GRANADA: PLAN BIENAL DE LA DIPUTACION

El primer plan bienal aprobado por la Diputación granadina para 1956-57 se encuentra ya en periodo muy avanzado de realización. Afecta a un gran número de pueblos de la provincia y con él quedarán solventados muchos de los actuales problemas que tenían planteados numerosísimas localidades, cuyos presupuestos han sido casi siempre deficitarios.

Cerca de quince millones de pesetas importa este primer plan: para abastecimiento de aguas y redes de distribución, con proyectos aprobados, 943.456,78 pesetas; para abrevaderos, 360.000; para lavaderos, 810.000; para líneas eléctricas y telefónicas, 3.132.082,88; para botiquines de urgencia y servicios sanitarios e higiénicos, 737.482,25; para cementerios, 2.160.000; para mataderos, 3.169.961,60; para mercados, 2.248.564,94. Finalmente se ha reservado la cantidad de 901.837 pesetas para gastos de minutas de honorarios de proyectos y gastos de cooperación.

El citado plan, como se sabe, constituye el diez por ciento del total de los presupuestos de las obras, cantidad que ha de ser aportada por el organismo provincial, en algunos casos como anticipos reintegrables y en otros a fondo perdido.

SUBVENCIONES A LOS MUNICIPIOS ABULENSES

La Diputación provincial ha repartido ya subvenciones a los Ayuntamientos por un importe de cerca de 800.000 pesetas, con cargo al Plan provincial de Cooperación a los Servicios municipales, en el que invertirá en el año actual 6.790.000 pesetas. Además ha empleado en la reparación de caminos vecinales y puentes cerca de 700.000 pesetas, y un millón en la instalación de alumbrado eléctrico, tubería para abastecimiento de aguas y otras obras.

b) EXTRANJERO:

ARGENTINA.—RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE BUENOS AIRES A MAR DEL PLATA

La Administración Nacional de Vialidad va a emprender una obra insistentemente reclamada por las crecientes exigencias del tránsito, y que se trata del ensanche de la carretera entre Buenos Aires y Mar del Plata, que construída hace veinticinco años para servir las necesidades de ese tiempo, ha quedado muy atrás con respecto a las actividades viales del presente. En reuniones que se están celebrando, la Administración de Vialidad ha pedido el concurso de las entidades vinculadas con esta carretera, con el propósito de buscar soluciones prácticas a los problemas con que se enfrenta la reconstrucción contemplada.

ESTADOS UNIDOS.—SE SOLICITA MAS PODERES PARA LAS CIUDADES

Ante la Comisión del Estado que entiende en la Convención Constitucional se ha solicitado la modificación de las Constituciones de los Estados con el fin de otorgar más poderes a las ciudades. Se cree que con ello muchos problemas latentes, debido a las zonas metropolitanas, podrán resolverse. Las Constituciones actuales atan a las ciudades, especialmente a las grandes. Entre las reformas más importantes solicitadas están la de simplificar la Constitución, aumentar la autonomía, reformar el sistema judicial del Estado y perfeccionar el sistema legislativo.

MUCHOS MUNICIPIOS EMPLEAN ESTUDIANTES JOVENES PARA DIVERSOS TIPOS DE TRABAJO

Con objeto de inculcar en los jóvenes estudiantes la necesidad de interesarse en los problemas municipales, varias ciudades emplean a los estudiantes de bachillerato para que realicen trabajos en sus horas libres. En Middletown (Ohio), por ejemplo, treinta y cinco

alumnos del último año pasan por los distintos departamentos del Ayuntamiento, realizando trabajos administrativos dos veces por semana. En Newark, de Nueva Jersey, estos estudiantes son destinados a cobrar los impuestos no pagados. Perciben un dólar por cada hora trabajada. En Ranglely, de Colorado, se ha designado un Tribunal compuesto por jóvenes estudiantes que juzga a los jóvenes que hayan cometido cualquier falta en la conducción de sus coches. Las sanciones impuestas por este Tribunal pasan al Magistrado que les da su visto bueno. Se da el caso que hasta la fecha ninguna sanción ha sido rechazada por este Juez.

FRANCIA.—CONSTRUCCION DE UN LUGAR DE ESTACIONAMIENTO EN PARIS

En el lugar que antiguamente ocupaba el mercado de Saint-Honoré se está procediendo a la construcción de un gáraje para el estacionamiento de 1.000 coches. Este tendrá una longitud de 93 metros y 47 de ancho y constará de cinco plantas, y los coches llegarán a ellos por unas rampas por las que se circulará en un solo sentido.

Debajo del edificio se piensa construir un refugio contra las bombas atómicas con capacidad para 150 personas. Las obras quedarán terminadas para el mes de mayo de 1959 y el Municipio, propietario del inmueble, tiene intención de realizar la concesión del mismo para un período de treinta años.

NUEVA AVENIDA EN PARIS

La Comisión de Trabajo del Consejo Municipal ha examinado la propuesta hecha por el Departamento de Trabajos Públicos para la apertura de un crédito de 1.090.000 francos con objeto de construir la primera mitad de la gran avenida que unirá el Paseo de las Acacias con el del Aire, y que tendrá una longitud de unos 900 metros. La calzada tendrá una anchura de 15 metros y sus aceras de 2,5 metros.

CONGRESO INTERNACIONAL DE CIUDADES EN HOLANDA

Se ha celebrado en La Haya el XIII Congreso Internacional de Ciudades y Poderes Locales, que agrupa a casi todos los Ayuntamientos importantes del mundo y las Asociaciones de Municipios.

La asistencia ha sido muy numerosa, habiendo estado representados 26 países, destacándose especialmente lo numeroso de las representaciones de países asiáticos, que han demostrado un gran interés por las discusiones de tipo municipalista y urbanista habidas en el Congreso.

La representación española, no muy numerosa, ha corrido a cargo de don Miguel Moreno Ruiz, Concejal Delegado de Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Madrid; el Marqués de Grijalba, Teniente Alcalde de dicho Ayuntamiento y don José María Paz Casañé, Ingeniero de División de Vías Públicas, no pudiendo asistir por enfermedad, pero sí con el envío de trabajos, don José Paz Maroto, Ingeniero Director de Obras Sanitarias del Ayuntamiento.

El Instituto de Estudios de Administración Local rogó fuera representado por la Comisión madrileña.

Las ponencias tratadas en el Congreso han sido las siguientes:

- 1.ª La congestión de los centros de las grandes ciudades.
- 2.ª Relaciones entre la ciudad y el campo.
- 3.ª Los problemas de la expansión de las ciudades.

Al tema primero fueron presentados dos trabajos: uno sobre tráfico por el Sr. Moreno Ruiz, y otro sobre la descongestión del centro de Madrid, por los señores Paz Maroto y Paz Casañé.

Al propio tiempo se celebró la Jornada Europea 1957, tratándose en ella los siguientes temas:

- 1.º Los Municipios y Europa.
- 2.º Los poderes locales y la integración económica europea.
- 3.º El hombre y los poderes en las migraciones de mano de obra.
- 4.º El problema de la construcción de viviendas en Europa.

El Instituto de Estudios de Administración Local, por su parte, envió un trabajo sobre «Expansión de las grandes ciudades» redactado por el profesor del propio Instituto, don Gabriel Alomar Esteve.

Los actos oficiales han revestido gran brillantez, y las excursiones de tipo técnico realizadas, tanto a Amsterdam, como a Rotterdam, como a los alrededores de La Haya, han resultado sumamente instructivas.

PORTUGAL.—CONTINUA EL DESENVOLVIMIENTO URBANO DE LISBOA

El crecimiento de Lisboa no podrá dejar de acentuarse en el futuro, a pesar de las medidas descentralizadoras que se están aplicando a los sectores económicos y sociales de quienes depende la distribución demográfica. En vista de esto parece ser que se va a decidir por llevar el incremento por las vastas zonas libres de la periferia y no empezar a tirar abajo inmuebles antiguos ni devastar zonas de la ciudad con carácter histórico y artístico para construir las nuevas viviendas necesarias para el aumento de la población.

Con tal motivo, la Cámara Municipal de Lisboa piensa marcar las zonas de urbanización hacia donde debe ser encaminado el movimiento constructor.

IRAQ.—RECONSTRUCCION DE BAGDAD

Un plan maestro para la reconstrucción de esta ciudad ha sido terminado por unos arquitectos ingleses y presentado al Consejo municipal de Bagdad para su estudio y toma en consideración. La tarea de estos arquitectos no fué el de diseñar edificios nuevos, sino más bien decidir y determinar la extensión de la nueva ciudad, en donde deben estar enclavadas las carreteras, así como las zonas óptimas para residencias y para la industria. Con la reconstrucción de la ciudad, las condiciones de vida serán excelentes. Habrá mejores escuelas y también parques. Una gran avenida de 140 metros de anchura con dos calzadas cruzará el centro de la ciudad.

El tiempo necesario para llevar a cabo este gran proyecto es veinte años, y una vez terminado, la ciudad de Bagdad será una de las ciudades más bonitas de esa parte del mundo.