

B) INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

a) ESPAÑA:

LA BANDERA, EN LA TORRE DE MADRID, A 125 METROS DE LA CALLE

Se celebró el acto de izar la bandera en la última planta de la Torre de Madrid.

Se han tardado dos años justos en levantar este edificio, que es, entre los de hormigón, el más alto del mundo, y entre los de todas las clases, el más alto de Europa. Con sus 125 metros de altura, la Torre de Madrid hace honor a su nombre. Hay que tener en cuenta que el Edificio España mide «solamente» 108 metros. Sus plantas son 34 sobre el nivel de la calle y tres en el subsuelo.

De estas plantas, 14 serán destinadas a oficinas, con entradas y ascensores independientes. Se prevén además 125 apartamentos de lujo. La compleja mole estará servida por tres escaleras y diez ascensores rápidos.

Una novedad interesante es que la Torre y el Edificio España se comunicarán por un pasadizo subterráneo, útil en caso de urgencia. La Torre albergará un cine y una cafetería.

Las obras se iniciaron hace dos años, y se cree que harán falta otros dos para poder inaugurar todos los servicios del edificio.

1.118 CHABOLAS DEMOLIDAS EN UN SUBURBIO MADRILEÑO

En Madrid se procedió a la demolición de las chabolas existentes en la calle de Don Jaime el Conquistador. Eran 1.118, agrupadas en cinco hectáreas de terreno, y en las que habitaban en condiciones infrahumanas 1.118 familias; con un censo humano de unas 6.000 personas. De ellas, 352 familias proceden de Andalucía; 198, de

Extremadura ; 380, de Castilla la Nueva, y 122, de Castilla la Vieja ; el resto, de diferentes provincias españolas. De todos los moradores de aquel barrio, 599 personas vivían de la construcción ; 48, de la metalurgia ; 44, del transporte ; 56, del comercio, y 191, del servicio doméstico. Han sido alojados todos en las nuevas viviendas construídas por el Ministerio de la Vivienda en el barrio de San Fermín.

Las nuevas moradas facilitadas a los que vivieron en chabolas son de tipo de renta económica, con un alquiler de 140 pesetas mensuales, en plan de amortización en un plazo no menor de treinta años. Consta cada vivienda de tres dormitorios, cocina-comedor e instalaciones sanitarias, en una superficie de unos 50 metros cuadrados. También a las familias que así lo deseen se les facilita mobiliario, en plazos de 175 pesetas mensuales.

Con la destrucción de las chabolas de la calle de Don Jaime el Conquistador desaparece casi del centro de Madrid una lacra social y se inicia el plan de construcción de 60.000 viviendas.

EL AYUNTAMIENTO DE PASAJES (GUIPUZCOA) INAUGURA UNA BIBLIOTECA

El día 23 de septiembre tuvo lugar la inauguración de la Biblioteca pública municipal de Pasajes, creada por el Ministerio de Educación Nacional en 6 de diciembre de 1956. Se inicia esta Biblioteca con unos 2.000 volúmenes, cuyo número se irá incrementando con los fondos y donativos puestos a disposición de la Junta creada al efecto.

FUTURA CIUDAD SATELITE EN GRANADA

Se discutió por el Pleno municipal del Ayuntamiento de Granada el proyecto de polígono en el Zaidín. El proyecto—que fué presentado al Ayuntamiento por el Ministerio de la Vivienda a través del Instituto Nacional—fué aprobado por el Pleno, que acordó someter a las consideraciones del Ministerio algunas observaciones respecto al gran plan de construcción de diez mil viviendas en aquel sector de la población.

Las diez mil viviendas que se pretenden edificar en las cien hectáreas de terreno en el polígono del Zaidín representan una población de unas cincuenta mil almas, que constituye, de por sí, una ciudad satélite en la que, como es lógico, se construirían, además, todas las instalaciones adecuadas como escuelas, iglesias, mercados, parques, etc.

UN GRAN GIMNASIO PARA LOS BOMBEROS, POLICÍA MUNICIPAL Y ENTIDADES DEPORTIVAS EN LUGO

El Ayuntamiento de Lugo, en sesión extraordinaria, ha aprobado la construcción de un gran edificio de cinco plantas para albergar varios servicios municipales.

Una de dichas plantas será reservada para instalar en ella un gran gimnasio, cuyo presupuesto es de unos cinco millones de pesetas, destinado a atender la educación física de los bomberos y policías urbanos, independientemente de que pueda ser también utilizado por las sociedades y agrupaciones deportivas de la ciudad.

LA INUNDACION DE VALENCIA DESTRUYE LA BIBLIOTECA DE SU FACULTAD DE DERECHO

Transcribimos el mensaje que un grupo de juristas valencianos dirige, con tal motivo, a sus colegas de toda España:

«Cuando Valencia se dispone a reanudar en lo posible sus tareas cotidianas, luego de la catástrofe causada por las inundaciones, ante cuya magnitud es imposible hallar términos adecuados para expresar sus proporciones y consecuencias, los estudiantes de la Facultad de Derecho se ven privados de un insustituible elemento de trabajo: su biblioteca. Las aguas anegaron, dejándolos en buena parte prácticamente inservibles, los riquísimos fondos de una de las mejores bibliotecas jurídicas de España.

Formada a lo largo de varios lustros venciendo toda suerte de dificultades, puede decirse que las Ciencias Sociales y el Derecho, así como la Filosofía y la Literatura, no sólo de España, sino de numerosos países extranjeros, tenían completa o nutrida representación en la biblioteca de la Facultad de Derecho de Valencia, des-

de que, como otros muchos, dos de sus antiguos maestros procuraron el engrandecimiento de sus fondos bibliográficos en términos tales, que con una placa de plata sobre sus muros quiso perpetuar la gratitud de los alumnos a los aludidos catedráticos, don José Castán Tobeñas y don Mariano Gómez González.

Cumplidos otros más perentorios deberes de ayuda y solidaridad en las primeras jornadas luctuosas vividas por Valencia, creemos que nos incumbe a los antiguos alumnos y amigos de la Facultad de Derecho de la Universidad de Valencia, contribuir y hacer un llamamiento a los compañeros, amigos, entidades e instituciones jurídicas de España y de fuera de España, para la reconstrucción de su biblioteca. Algunas obras antiguas, clásicas o agotadas, sólo podrán reponerse por generosa donación de quienes las posean; otras mediante costosísimas adquisiciones, particularmente las extranjeras.

Para ello, este llamamiento invita a todos a que presten su colaboración a esta empresa cultural, de la que se beneficiarán grandemente las actuales y futuras promociones universitarias y la cultura patria, demostrando su solidaridad mediante el envío de libros y revistas al Sr. Bibliotecario, Facultad de Derecho, Universidad de Valencia, y remitiendo o poniendo a disposición del ilustrísimo señor Decano de la Facultad de Derecho (Universidad de Valencia) el metálico o divisas que a tal fin se ofrezcan.

Los juristas de Valencia, los juristas españoles, lo agradecerán de todo corazón».

b) EXTRANJERO:

ARGENTINA.—CAMPANA CONTRA LAS LEYENDAS EN LAS PAREDES

Los Amigos de la Ciudad se proponen realizar una campaña destinada a impedir que se manchen las fachadas de los edificios. Abogan por disposiciones legales sobre limpieza y conservación de los mismos, y piden que se reúna a los representantes de los partidos políticos del país para invitarles a que dejen de emplear las paredes como medio propagandístico de sus ideas.

LOS NUEVOS MUNICIPIOS BONAERENSES

Con la autonomía acordada a las localidades de Ensenada y Berisso, la provincia de Buenos Aires ha aumentado a ciento catorce el número de los distritos municipales y ya se informa que otros centros de población relativamente densa esperan obtener también su independencia. Las localidades que adquieren mayor desarrollo son las que solicitan su independencia, como sucede con el caso de Berisso, población que tiene dos frigoríficos además de otras industrias. El comercio ha adquirido un desenvolvimiento extraordinario y puede decirse que todos trabajan.

CUBA.—LAS OBRAS DEL TUNEL DE LA HABANA TERMINARAN ANTES DE MARZO

Este túnel que pasará por debajo de la bahía llevará un total de cinco tubos, cuyas dimensiones son 7 metros de alto, 107 metros de largo y 22 de ancho. La plataforma inferior donde se están realizando las obras se encuentra a 14 metros en relación con el nivel del mar. La base del mismo se encuentra a 24 metros de la superficie, lo que hace imposible que los barcos que navegan por encima puedan tocar el túnel. Con esta construcción quedará satisfecho el anhelo palpitante de la población por ver unidas ambas orillas del litoral.