

B) INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

a) ESPAÑA:

LA ACTUALIDAD LOCAL A TRAVES DE LA PRENSA

ORGANIZACIÓN LOCAL

El carácter natural o artificial de la división territorial interna de un país, y de las Entidades locales, es siempre tema sugestivo. Ahora ha sido Santiago Galindo Herrero en «El Alcázar», quien, en breves líneas, ha expuesto unas cuantas ideas sobre la naturaleza de las Entidades territoriales. He aquí algunas de sus afirmaciones fundamentales: «No todos los fines del hombre se cumplen en la familia, ni los del individuo y la familia en el Municipio, ni los del Municipio dentro del ámbito de sus posibilidades...» «La unión natural de varios Municipios constituye la comarca...» «Muchas de las dificultades actuales en el normal gobierno de las naciones tienen como origen una división interna artificial que ahoga su espontaneidad y la vida, impidiendo el normal desarrollo y crecimiento de las agrupaciones sociales.» «Si toda asociación natural de hombres necesita de una dirección propia y de un Gobierno que decida sobre los problemas comunes, no cabe duda que habrá que aplicar tales conclusiones a la comarca, aunque se le dé la denominación que se considere más conveniente.» «La región es, en un orden real y lógico, la institución natural de la sociedad, que agrupa a las diversas comarcas. En ella, como en ninguna otra asociación, pesa con una fuerza tan irresistible el latido de la Historia que, quiérase o no, sienten en el alma los hombres que en ella conocen y reconocen su progenie» (1).

PEQUEÑOS MUNICIPIOS

Hay en España muchos pequeños Municipios incapaces de cumplir los fines mínimos que son la razón de la propia existencia de las Entidades municipales. Se hacen oír ya repetidamente voces autori-

(1) Santiago GALINDO HERRERO: *Municipio, Comarca, Región*, en «El Alcázar» (Madrid, 1 enero 1959).

zadas que propugnan su supresión. Hay, en Guadalajara, por lo menos, una docena de pueblos que no llegan a los cien habitantes, y cuyos presupuestos anuales alcanzan cifras insignificantes; parece que se pretende asentar a los vecinos de esos pueblos en zonas agrícolas e industriales más ricas dentro de la provincia (2). También en Burgos el problema de los pequeños Municipios carentes de base económica constituye una rémora para el resurgir de la provincia, y el Consejo Económico Sindical de Teruel ha previsto la necesidad de hacer desaparecer más de un centenar de pequeños pueblos (3). Desde principios de siglo, según los censos oficiales, el número de Municipios de menos de cien habitantes, ha aumentado desde diecinueve Municipios (en 1900) hasta setenta y uno (en 1950); uno de los objetivos de la Comisión interministerial creada por Decreto de 12 de diciembre de 1958, para la descongestión de Madrid y demás comarcas de inmigración intensiva, ha de ser sentar las bases científicas para la ordenación, supresión o agrupación, en su caso, de esos pequeños núcleos rurales (4). Mientras tanto, es deber nacional ir llevando a esos pueblos menudos un mínimo de bienestar. El 2 de febrero, se inauguró en Cañete el servicio eléctrico a 23 pueblos de la provincia de Cuenca; en el discurso pronunciado ante el Ministro de Industria, el Gobernador civil puso de relieve que en 1958 se había inaugurado el servicio telefónico en 96 pueblos, y que se está trabajando para facilitar energía eléctrica a otras 37 localidades, facilitando con ello la posibilidad de una futura industrialización de la provincia, que el señor Planells prometió estudiar, aunque significó que el Estado no puede ni debe asumir el papel de empresario, salvo en casos de excepción (5).

GRANDES CIUDADES

Durante los siglos XVIII y XIX se inicia el fenómeno de expansión urbana; «las ciudades derrumbaron sus murallones, abrieron la puerta y comenzaron a crecer y a crecer, anárquicamente en la mayoría de sus ocasiones, sin arreglo ni orden con respecto a una estudiada tendencia organizativa. Nacieron las ciudades millonarias y se gestó el embrión de los problemas que hoy se conocen con el nombre genérico de *urbanísticos*. Creada, por Decreto de 12 de diciembre de 1958, la Comisión interministerial encargada del estudio y pro

(2) *Pueblos alcarreños con menos de veintitrés vecinos*, en «Madrid» (Madrid, 29 diciembre 1958).

(3) FUYMA: *Minipueblos*, en «La Voz de Castilla» (Burgos, 31 diciembre 1958).

(4) José María DELEYTO: *Ni minipueblos ni «ciudades pulpo»*, en «El Español» (Madrid, 10 enero 1959).

(5) *La industrialización debe ser obra de todos los españoles*, en «Ya» (Madrid, 3 febrero 1958).

puesta de descongestión de Madrid y demás comarcas de inmigración intensiva, es de esperar que a la transformación de España, que todos vemos, se habrá unido otra no menos importante ni trascendente; las ciudades y los pueblos habrán cambiado de dimensión (6). La solución del problema del desmesurado crecimiento de las ciudades no es fácil, pero hay que abordarlo; Santiago Galindo Herrero, en «El Alcázar», propugna una vuelta a lo permanente, a lo tradicional; una ciudad sólo se concibe habitada por familias; hay que evitar el amontonamiento de los hombres en casa-almacén; hay que lograr una ciudad para la familia; cada grupo de familiares precisa de la parroquia y de un mercado; hay que recrear las antiguas parroquias y barrios, a los que las familias deben sentirse ligadas de forma especial; es necesario «que la desconcentración administrativa se aplique también en el interior de los núcleos urbanos, y que el gobierno y la dirección de estos grupos de familias sea propio e independiente, aún cuando después todos ellos puedan reunirse para los problemas comunes en un superior Consejo municipal». «Barcelona, una de las ciudades con más espíritu ciudadano entre las españolas, conoce las asociaciones de vecinos de calles, paseos, parques y jardines, que proveen directamente al mejor cuidado y embellecimiento de una parte concreta de la población. Con ello llegan de una forma minuciosa, con mimo incluso, a los detalles que necesitan las calles y plazas para tener un sello personal y característico, que no se puede lograr con la uniformidad municipal. Tales asociaciones, incluso, recaudan cuotas voluntarias para conseguir que sus calles sean las mejores, en una rivalidad digna del mayor elogio» (7).

«A las ciudades, como a los árboles, les llega un momento en que el tronco quiere estallar», empieza diciendo Martín Iniesta en un chispeante reportaje sobre el desbordamiento de la población de Madrid, que en 1960 alcanzará los dos millones de habitantes (8). Una de las soluciones para corregir la excesiva concentración urbana, es el descongestionamiento de la gran ciudad en ciudades satélites. Por lo que respecta a la posible dispersión de población e industrias de la capital de España, ya se publican sugerencias respecto a algunas ciudades próximas a Madrid. Segovia, no sólo la ciudad, sino algunas zonas de la provincia —por su abundancia de materias básicas y por su estratégica situación, reúne condiciones óptimas para el asentamiento de nuevas industrias y creación de prósperas fuentes de riqueza (9)—. También Guadalajara confía en las circuns-

(6) José María DELEYTO: *Ni minipueblos ni «ciudades pulpo»*, en «El Español» (Madrid, 10 enero 1959).

(7) Santiago GALINDO HERRERO: *Municipio y concentración urbana*, en «El Alcázar».

(8) Martín INIESTA: *Madrid no cabe en Madrid*, en «Madrid».

(9) Mariano GRAU: *Segovia ofrece muchas posibilidades para una industrialización inmediata*, en «A B C» (Madrid, 7 enero 1959).

tancias que reúne y que la pueden convertir en una ideal ciudad satélite de Madrid, del que en realidad es ya casi un barrio (10). Incluso Talavera de la Reina, por su progreso urbanístico y por tener de antemano señalada su zona industrial, puede afrontar con ventaja el papel de ciudad-satélite de Madrid, para la descongestión de industrias (11).

EL CRECIMIENTO DE LOS MUNICIPIOS MEDIANOS

El fenómeno de los suburbios no es privativo de las grandes capitales; también se da en algunas ciudades medias en que los movimientos migratorios se han producido con intensidad muy superior a la prevista, y en donde los planes de expansión urbana no existían, o se han visto desbordados por la realidad. Así ha sucedido en Lérida: de modo espontáneo, y a algo más de dos kilómetros del casco urbano, ha ido surgiendo una barriada, la de «Els Mangraners»; el Ayuntamiento, ante el «hecho consumado», comenzó hace ya un año, a estudiar los problemas que ese nuevo poblado planteaba, y ha redactado concienzudamente un proyecto amplio que comprende obras de saneamiento, construcción de un grupo escolar, camino hasta la carretera de Barcelona, abastecimiento de agua, construcción de lavaderos y aceras; en resumen, todo un plan de urbanización, con el debido apoyo —incluso económico— del Gobernador civil (12).

Pero quizás uno de los ejemplos de crecimiento más súbito nos lo ofrece la ciudad de Avilés, a causa de la instalación de grandes complejos industriales; el resultado es que un Municipio, que en el censo de 1950 sobrepasaba ligeramente los veinte mil habitantes, raya hoy en los setenta mil. Por fortuna, las propias empresas instaladas han cooperado notablemente a la solución de algunos problemas. La ENSIDESA (en la que trabajan unos diez mil empleados y obreros) ha construido un poblado capaz para mil doscientas familias, con los consiguientes servicios urbanos, y con cierta autonomía en su administración, a través de una junta de vecinos (13).

URBANIZACIÓN

El urbanismo no puede encerrarse en las paredes de un laboratorio o en el estudio de un técnico: ha de «ser presentado, compren-

(10) LUIS MONJE: *Hora decisiva para Guadalajara*, en «Ya» (Madrid, 3 febrero 1959).

(11) *Talavera, ciudad satélite de Madrid en el orden industrial*, en «El Alcázar» (Madrid, 2 febrero 1959).

(12) J. M.ª B.: *El problema suburbial*, en «El Correo Catalán» (Barcelona, 27 enero 1959).

(13) PICK: *Avilés y la crisis de crecimiento, y Otros aspectos de la gran colmena*, en «Informaciones» (Madrid, 28 y 31 enero 1959).

dido, criticado constructivamente, aceptado y entusiásticamente apoyado por todos, por las gentes de la calle, por las amas de casa», dice uno de nuestros más ilustres arquitectos. Pone el ejemplo de lo ocurrido en Alemania, en donde se comenzó enseñando al pueblo, a las amas de casa, la situación verdadera en que se encontraba su país en todos los órdenes, el camino que, sin orientación, había comenzado a seguir el urbanismo y el que debería seguir para conseguir las metas que se proponían. Es, pues, necesario que se den a conocer los planes no sólo en los boletines oficiales; «más esencial que la aprobación de los planes por la Autoridad competente es ... ¡el visto bueno de las amas de casa!» (14).

Parece que la ciudad de Burgos va a lograr la adecuada reforma de la plaza de Vega, mediante un acuerdo con los propietarios de las casas afectadas, sistema que se viene acreditando como el más eficaz para la solución de muchos problemas urbanísticos; en cambio, no parece tan fácil de resolver el adementamiento de otras muchas calles burgalesas cuya pavimentación se halla en muy deficiente estado. Los técnicos han calculado que se precisarán unos once millones de pesetas anuales para obras de alcantarillado y pavimentación, y sólo existe consignado en presupuesto un millón escaso. El vecindario insiste cerca del Ayuntamiento para que sea valiente y emprenda la «operación barro» (15).

También el Ayuntamiento de Barcelona está dispuesto a aceptar la colaboración activa de los propietarios, para la solución de los problemas urbanísticos. En su sesión plenaria del 27 de enero, acordó acoger las propuestas sobre urbanización y edificación de polígonos y manzanas, cuyo plan parcial no está definitivamente aprobado, que formulen los propietarios que representen el sesenta por ciento de la superficie o valor de los terrenos, siempre que dichas propuestas contengan la ordenación del polígono o manzana de conformidad con la prevista por un plan parcial aprobado inicialmente (16).

En Madrid, han empezado ya las obras de apertura de la nueva Gran Vía San Francisco - Puerta de Toledo. Las características de la nueva arteria no parecen haber satisfecho a todos. Han surgido críticas sobre la falta de originalidad en la solución adoptada, y se apuntan temores de que con ella no se pueda resolver el problema de la circulación en aquella zona. La anchura prevista es de treinta metros entre fachadas (análoga a la de los «bulevares» madrileños),

(14) Miguel FISAC: *El urbanismo y las amas de casa*, en «Blanco y Negro» (Madrid, 24 enero 1959).

(15) Juan José CALLEJA: *La plaza burgalesa de Vega será uno de los recintos más atractivos de España. Se desea emprender la «operación barro»*, en «Informaciones» (Madrid, 2 enero 1959).

(16) *Se acogerán las propuestas de los propietarios sobre urbanización*, en «El Correo Catalán» (Barcelona, 28 enero 1959).

lo que permitirá dejar, para el tránsito rodado, únicamente tres bandas de circulación en cada sentido, como en los dos últimos trozos de la Gran Vía, que la realidad está demostrando insuficientes (17).

EMPRESAS MUNICIPALES

El Ayuntamiento de Cuenca, uno de los más ricos de Europa, se ha erigido en empresario maderero desde hace unos tres años, con resultados muy alentadores. Los beneficios de la empresa municipal maderera han ascendido a más de tres millones de pesetas, en dos años. La empresa paga la madera al precio que se fija por los ingenieros del Distrito forestal, a la vista de los remates obtenidos en los montes de características análogas, con lo que su autonomía contable es absoluta y los beneficios que se obtienen son reales. Aparte esos beneficios económicos, derivados de los balances de la empresa, la adquisición de madera por la misma permite sanear considerablemente los montes al aprovechar productos de escaso valor y diseminados, que resultarían antieconómicos para empresas particulares. Y se ha procurado compaginar los intereses de la propia empresa con los de los restantes madereros, limitando su desarrollo en forma gradual para no absorber de golpe toda la madera que se corta en los montes de propios (18 y 19).

PERFECCIONAMIENTO DE FUNCIONARIOS

En la segunda quincena de enero, se han celebrado en Barcelona unas Jornadas de Estudio para alta dirección de organismos públicos, dedicadas a la plana mayor de los funcionarios municipales, y con las que el Ayuntamiento de Barcelona quiere iniciar en la esfera municipal el movimiento de modernización burocrática que se está llevando a cabo en la esfera del Estado. Las Jornadas fueron encomendadas al Centro de Estudios y Asesoramiento metalúrgico, por las pruebas de idoneidad que dicho Centro ha venido dando en la formación para la «investigación operativa», y dirigidas por el profesor Ricardo Riccardi, Director del Instituto milanés para Adiestramiento en la industria. Se trató principalmente de informar, a los altos funcionarios municipales, de los principios y experiencias del «top management» aplicados a los organismos públicos; de puntos

(17) Natalio HORCAJO: *La circulación en España. Atención a la Gran Vía San Francisco-Puente de Toledo*, en «Pueblo» (Madrid, 22 enero 1959).

(18) E. B. C.: *Declaraciones del Alcalde, Don Bernardino Moreno, acerca de la empresa municipal de maderas*, en «Ofensiva» (Cuenca, 1 enero 1959).

(19) Andrés GALLARDO: *El Ayuntamiento de Cuenca se ha erigido en empresa maderera*, en «Arriba» (Madrid, 9 enero 1959).

de vista sobre relaciones humanas y relaciones públicas; de la terminología técnica en los problemas de alta dirección. Pero estas técnicas de investigación operativa no pueden ser copiadas literalmente de otros países; hay que crearlas o adaptarlas a la psicología y a las necesidades nacionales (20).

BARCELONA: REALIZACIONES Y PROYECTOS

Con motivo del XX aniversario de la liberación de la ciudad, se inauguraron en Barcelona dos nuevos grupos escolares, en Las Roquetas y Nueva Trinidad, construidos por la Comisión de Urbanismo, costeados por el Patronato escolar de los Suburbios, y dotados de mobiliario, material y accesos, por el Ayuntamiento. Se inauguraron también nuevos servicios médicos en el Hospital municipal de Nuestra Señora del Mar, nuevos aparatos de radiodiagnóstico en el Hospital municipal de Nuestra Señora de la Esperanza, y un servicio de fonoaudiología en el Instituto Municipal de Educación. Y se procedió a la apertura de nuevos jardines en la plaza Lesseps, y del denominado Jardín Moragas (21).

Como proyectos de inmediata ejecución, se perfilan: la subasta de la traída de aguas del río Ter; el aumento de trenes en el Metro transversal; la prolongación del ramal del «metro» de Horta a Santa Eulalia de Vilapiscina; modernización de las estaciones de Fontana y Lesseps, y aumento de trenes y coches en el Gran Metro. Hay otros proyectos cuya realización habrá de ser acometida con posterioridad: así el complejo problema de los transportes de superficie, y amplias obras de urbanización, alcantarillado, alumbrado y pavimentación, que no podrán ser afrontadas si no se consiguen los medios jurídicos y económicos proporcionados, lo que podría ser una realidad a través de la Carta municipal. Tales han sido las manifestaciones del Alcalde a «Solidaridad Nacional» (22).

MÁLAGA: DINAMISMO MUNICIPAL

Nuevas iluminaciones en la Alcazaba, jardines de Puerta Oscura y Teatro romano; construcción, en seis meses, de quinientas viviendas para los «chabolistas» del Arroyo del Cuarto; reforma de la

(20) Manuel VIGIL Y VÁZQUEZ: *La investigación operativa es creación, previsión y decisión. Jornadas de estudio de alta dirección para funcionarios municipales de Barcelona*, en «Ya» (Madrid, 18 enero 1959).

(21) *Brillante conmemoración del 26 de enero de 1959*, en «Diario de Barcelona» (Barcelona, 27 enero 1959).

(22) *Barcelona puede dar un gran paso este año para atender sus necesidades*, en «Noticiero Universal» (Barcelona, 26 enero 1959).

plaza de Queipo de Llano; pavimentación de la calle Nueva, con la colaboración de sus vecinos e industriales son, sin duda, el resultado de un entusiasmo prendido calurosamente en un espíritu de cooperación ciudadana, malagueñismo bien entendido, que el nuevo Alcalde —sólo cuatro meses desde su nombramiento— parece encauzar con agilidad y acierto, frutos del amor a su ciudad (23).

A. C. C.

* * *

CONCESION DE LA CRUZ DE HONOR DE SAN RAIMUNDO DE PEÑAFORT AL EXCMO. SEÑOR DON JOSE LUIS MORIS MARRODAN, DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACION LOCAL

Nos complacemos en recoger en nuestras páginas, que por Orden de 23 de enero se ha concedido la Cruz de Honor de San Raimundo de Peñafort al Excmo. Sr. D. José Luis Moris Marrodán, Director general de Administración Local, en atención a los méritos y circunstancias que en él concurren.

«NUESTRO MADRID», PUBLICACION DEL AYUNTAMIENTO

El Conde de Mayalde reunió en la Casa Consistorial a un grupo de escritores, poetas y periodistas, para presentarles los primeros ejemplares de la obra «Nuestro Madrid», publicada por el Servicio de Ediciones de la Comisión de Cultura, bajo la dirección del Concejal señor Pombo Angulo. El Alcalde dijo que se trataba de una publicación que se destina, por su gran categoría literaria y cuidadosísima presentación, a servir de regalo a los visitantes oficiales de la Casa de la Villa. Se trata de una recopilación de escritos sobre Madrid, con el concurso de los más afamados ilustradores y dibujantes.

AYUDA MUTUA EN LOS SERVICIOS CONTRA INCENDIOS ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y LAS FUERZAS AEREAS NORTEAMERICANAS

Se ha firmado un acuerdo de ayuda mutua entre el Ayuntamiento de Madrid y las Fuerzas Aéreas norteamericanas de la base de Torrejón, para coordinar los servicios contra incendios, en hombres y material, cuando una de las partes contratantes recurra a la otra en siniestros y accidentes que puedan producirse.

(23) *Política municipal*, en «Sur» (Málaga, 25 enero 1959).

MADRID EN CIFRAS

Entra Madrid en el mes de febrero con 1.977.940 habitantes ; es decir, a falta de 22.060 habitantes para llegar a dos millones. En una expectativa similar está la ciudad de Roma, que en septiembre del año pasado, según datos publicados, tenía ya 1.961.006 habitantes y un ritmo de crecimiento semejante.

En el transcurso del mes de enero, Madrid ha registrado un aumento de 3.883 habitantes (más de 100 habitantes por día), de los cuales 2.293 son el exceso de los nacimientos sobre las defunciones ; 1.411, el saldo favorable de las altas por inmigración y las bajas por cambio de residencia, y 179 son las altas por omisión.

Agrupada por provincias, la procedencia de las altas de inmigración, registran las cifras más elevadas Ciudad Real (144), Jaén (120), Guadalajara (106), Toledo (106) y Madrid (95).

TODOS LOS PUEBLOS DE VALENCIA COMUNICADOS TELEFONICAMENTE

Desde fines del pasado enero quedaron comunicados los tres últimos pueblos de la provincia de Valencia que estaban pendientes de instalación telefónica.

Se trata de los Ayuntamientos de Terrateig, Ayelo de Rugat y Castellonet, los que faltaban por dotar de esta importante mejora.

MAS DE 250.000 PESETAS DESTINA LA DIPU- TACION VALLISOLETANA PARA BECAS

La Diputación provincial viene realizando una meritísima labor en servicio de la cultura provincial, con la dedicación de importantes cantidades para becas de estudios, consignadas en cada uno de sus presupuestos anuales. Ultimamente se han concedido ayudas económicas para estudios en Institutos Laborales y Escuelas de Capataces del Monasterio de la Santa Espina.

Más de 250.000 pesetas ha destinado la Corporación para estas atenciones.

b) EXTRANJERO:

AUSTRIA. PARA FACILITAR LA CIRCULACION URBANA

Un grupo de ingenieros austriacos acaba de perfeccionar un nuevo sistema de transporte destinado a facilitar la circulación en Viena.

Se trata de una plataforma giratoria subterránea, de 90 centímetros de anchura, capaz de desplazarse a una velocidad de 25 kilómetros por hora. En las estaciones, una red de plataformas auxiliares giratorias, dotadas de velocidad gradualmente reducidas, permitiría a los viajeros subir y apearse de ellas sin peligro. Según los inventores, el nuevo sistema hará posible el transporte de 70.000 personas por hora en los momentos de máxima aglomeración. Por otra parte, el precio de coste de tan originalísimo medio de desplazamiento, llamado a provocar una auténtica revolución en los sistemas de transportes urbanos de todo el mundo, podría ser cuatro veces menor que el del Metro.

AUSTRALIA. UNA CIUDAD EN CUYO CENTRO NO CIRCULAN AUTOMOVILES, ESTA CONSTRUYENDOSE CERCA DE ADELAIDA

Una ciudad de sueño va a surgir de una planicie enteramente desprovista de árboles y a veinticinco kilómetros de Adelaida. Se llamará Isabel, en honor de la Reina de Inglaterra. El centro de dicha ciudad se caracterizará por la falta de coches, tranvías y motos, puesto que no se permitirá su circulación por él. Los urbanistas crearán una gran zona forestal entre Adelaida e Isabel, en la cual no se autorizará construcción alguna. En el centro habrá nueve unidades suburbanas y dos industriales. Cuando la ciudad esté terminada contará de 12.000 viviendas, nueve escuelas primarias y cinco institutos. Cubrirá una zona de 24 kilómetros cuadrados y su extensión será de nueve, calculándose que para 1965 Isabel contará con 50.000 habitantes.

ARGENTINA. EL PROBLEMA DE LA VIVIENDA EN BUENOS AIRES

El Consejo Municipal va a considerar en una de sus sesiones, el problema de la recaudación municipal, punto imprescindible para enjugar el déficit del Municipio y para la obtención de fondos destinados a solucionar el problema de la vivienda. Existen varios proyectos de los distintos bloques y que en general son muy interesantes, pero que no pueden tratarse hasta que el Municipio consiga financieros con sus propios recursos. El censo del impuesto a las actividades lucrativas ha demostrado la gran evasión anual, por lo que el Municipio deja de percibir cerca de 500 millones de pesos anuales. Se está estudiando la posibilidad de cobrar el impuesto directo sobre publicidad, como lo establece la Ley orgánica municipal, sin esperar a que las empresas lo rindan al final del año. Otra fuente de ingresos que se piensa emplear es la aplicación de un impuesto al estacionamiento de vehículos, que se debería cobrar de acuerdo con el radio, en forma decreciente hacia las zonas menos céntricas.

LA LIMPIEZA DE LA CIUDAD

El Municipio de Buenos Aires ha publicado un bando con el fin de lograr un mejoramiento en la higiene y limpieza de la metrópoli. Solicita de las entidades comerciales, políticas, gremiales y de cualquier otro carácter, que se abstengan de fijar carteles, u otro género publicitario en las fachadas de los edificios, buzones, columnas del alumbrado, etc. Se ha aclarado que esta limitación no significa la prohibición de tal género de anuncios, pues existen disposiciones que permiten hacerlo en las carteleras municipales, cercos de las obras en construcción, vallas que cercan los solares sin construir y que sus propietarios lo autorizan.

BELGICA. INAUGURACION EN BRUSELAS DEL MAYOR GARAJE DE EUROPA

Se ha inaugurado en Bruselas el mayor garaje subterráneo de Europa, que consta de tres pisos y una superficie de 32.000 metros cuadrados, con capacidad para mil coches. El garaje está situado bajo los jardines que separan la Biblioteca Nacional del Palacio del Congreso, recientemente inaugurado. Se ha comunicado en el día de la inauguración de dicho garaje, que se va a iniciar la construcción de otro también subterráneo con el doble de su capacidad, que se destinará a los coches de los funcionarios públicos de la capital y se construirá debajo del sector administrativo de Bruselas.

CUBA. TERMINACION DE LAS OBRAS DE PROLONGACION DEL MALECON

El tramo de la prolongación del Paseo del Malecón ha sido terminado por el Ministerio de Obras Públicas, el cual, como los anteriores, está hecho a base de un gran muro de hormigón a prueba de los grandes oleajes, aceras de cuatro metros de ancho y pavimento asfáltico bituminoso en caliente. Para hacer este tramo hubo necesidad de recortar una de las piscinas del Balneario Infantil Municipal, la que fué sustituida por otra en distinto lugar.

ESTADOS UNIDOS. SE SOLICITA AYUDA FEDERAL PARA EL PROGRAMA DE URBANIZACION

El Presidente del Instituto de Administración Pública ha solicitado ayuda federal para el programa de urbanización, puesto que el aumento de población y la urbanización que ésta requiere, hace

imposible lograr resultados positivos sin esta ayuda. En los próximos veinte años las zonas urbanas tendrán que contar con 72 millones más de personas con sus correspondientes servicios, escuelas, etc. El coste de esta obra, junto con la modernización de los servicios actuales, será de 1.100 dólares por persona, más un gasto para la reconstrucción urbana que no puede ser inferior al antes mencionado, sino más bien el doble del mismo. Estos gastos no podrían ser sufragados por los Municipios, y si se quiere que los servicios sean óptimos, es imprescindible contar con la ayuda del Gobierno federal.

NUEVA YORK, UN SOLO BLOQUE DE CRISTAL

El célebre arquitecto francés Le Corbusier ha propuesto al Alcalde de Nueva York, la demolición de la gigantesca ciudad americana y que sea sustituida por un bloque colosal de cristal, de dos kilómetros de altura, con capacidad para alojar dentro de sí toda la población actual de la ciudad.

FRANCIA. «PLAN DIRECTOR» PARA EL PARIS DEL MAÑANA

Por una disposición publicada en el «Boletín Oficial Municipal», se ha dividido París en centros de actividades, donde se agruparán, poco a poco, las diversas funciones dispersas, en el curso de los años, sobre el territorio de París. El centro de la capital reunirá las actividades que se llaman de dirección: asuntos públicos y privados y centros universitarios. Dos perímetros quedarán afectados por los servicios de Administración pública; la parte izquierda que corre al oeste del Bulevar de los Inválidos, y la parte derecha que pasa por los Campos Elíseos y el Ministerio del Interior. La parte sur será destinada a los centros universitarios, mientras que las zonas industriales estarán situadas en el sud-este de París. Con este plan se espera que, tanto los servicios como la circulación, queden muy mejorados.

FRESUPUESTO MUNICIPAL PARA 1959 DE PARIS

Ha sido aprobado por el Consejo Municipal el presupuesto de París correspondiente a 1959, que se eleva a 105.000 millones de francos, siete mil millones más que el del año pasado. El déficit, que se aproxima a los 9.000 millones, podrá enjugarse sin necesidad de aumentar los impuestos municipales. Se conseguirá gracias a la polí-

tica de economía implantada y a los 3.000 millones que sobraron del pasado año.

MUEREN ANUALMENTE EN PARIS MAS DE 1.500 ARBOLES

Según un estudio realizado recientemente, se ha comprobado que más de 1.500 árboles mueren todos los años en esta capital. El coeficiente de mortalidad bajó sensiblemente de 1,85 por 100 en 1930 a 0,85 por 100 en 1945, para volver a subir a 2,27 por 100 en 1957. La causa de esto es la antracnosis producida por un hongo dañino que se infiltra por las ramas más frágiles y daña las hojas, con lo que produce la muerte del árbol.

HOLANDA. SELECCION DEL EMPLAZAMIENTO DE LA CIUDAD SATELITE DE LA HAYA

El Gobierno holandés ha aprobado la propuesta para que se construya una ciudad satélite para La Haya. El sitio escogido es Wils-haven, al este de La Haya, y podrá alojar unas cien mil personas. Está a diez kilómetros de la ciudad en cuestión y constará de cinco distritos, cada uno de ellos con un centro menor, agrupado convenientemente alrededor del mayor. También tendrá una zona industrial en la parte sud-oeste de la ciudad, donde podrá estar asimismo la zona comercial.

ISRAEL. CONSTRUCCION DE UN METRO EN HAIFA

En Haifa, principal puerto del Estado de Israel, se está construyendo un metro que ligará la zona urbana, situada junto al Mediterráneo, en el Monte Carmelo, con los barrios extremos de la ciudad. Las obras deberán quedar terminadas para el 1.º de abril del año próximo, y costarán cerca de dos billones de francos. Esta importante obra técnica es la primera que la industria francesa ha realizado en aquella parte del Oriente Medio.

JAPON. TOKIO, CIUDAD GIGANTE

Los urbanistas japoneses afirman que es absolutamente necesario comenzar a distribuir la población de Tokio por las ciudades vecinas, pues en 1975 la capital tendrá una población de más de 14.000.000 de habitantes. A pesar de tomar esta medida, la ciudad costará con más de 100.000 personas sin habitación, ya que el incremento de pobla-

ción es mayor que la edificación, debiéndose construir las ciudades satélites lo más cerca de la capital, para así facilitar las idas y venidas de la misma.

MOZAMBIQUE. CONSTRUCCION DE CARRETERAS

Se ha concedido un crédito de 150 millones de escudos para llevar a la práctica el plan de carreteras aprobado para Mozambique. En el plan aprobado está la construcción de un puente sobre el Pungé, en la carretera internacional Beira-Rodesia. También se incluye la construcción de carreteras nuevas, así como la reforma de muchas curvas que se encuentran entre Vila Pery y Machinpanda.

PORTUGAL. CONSTRUCCION DE UN PUENTE SOBRE EL TAJO

En el plan de carreteras que se tiene para Portugal, viene comprendido la construcción de un nuevo puente, que se extenderá desde Lisboa hasta la margen opuesta del río Tajo, y que sólo tendrá dos pilares de sustentación en los dos kilómetros de su longitud. Entre los dos pilares y a una altura de 60 metros sobre el río, se extiende un kilómetro del puente, cuya construcción metálica no afea el paisaje del Tajo.

SUECIA. LAS DOS CIUDADES MAYORES DEL MUNDO

Suecia tiene las dos ciudades mayores del mundo, no en densidad de población, sino en extensión. Se trata de Kiruna, en la provincia de Laponia, que tiene un área de 1.318.110 hectáreas, y de Bollnas, en Halsingland, que tiene 81.879 hectáreas. En cuanto a población, la primera de estas ciudades tiene 24.879 habitantes, mientras que la segunda cuenta con 16.000.

«L'UNION INTERNATIONALE DES VILLES ET POUVOIRS LOCAUX» CELEBRARA EN BERLIN EL XIV CONGRESO

Esta Asociación, fundada en Gante en 1913, y cuyos órganos directivos radican actualmente en La Haya, prepara para los días 18 al 23 de junio próximo la celebración del XIV Congreso.

El tema general de discusión será el siguiente: «Actividades de las Autoridades locales en el campo social».

Bajo este tema general serán consideradas dos rúbricas: 1.ª, «Los servicios locales para la juventud»; 2.ª, «Cuidados de la ancianidad». Podrán ser también puestos a discusión otros temas.

Así como en los dos anteriores —el de Roma de 1955 y el de La Haya de 1957—, se celebrará el Día de Europa, con particular atención a los problemas de este continente.

Por primera vez en la historia de la U. I. V. se celebrará también en Berlín el Día de Africa-Asia, consagrado al estudio de los problemas específicos de los países respectivos.

A este Congreso se han adherido ya más de treinta Estados, incluyendo a los Alcaldes de las principales capitales. Se calcula que más de 1.000 expertos municipales tomarán parte en las sesiones, las cuales se celebrarán en el Berlín Congress Hall, cuyo edificio fué construído por la Fundación «Benjamin Franklin», y está situado en el famoso Tiergarten del Berlín occidental.

El Instituto de Estudios de Administración Local, miembro de la Asociación internacional organizadora del Congreso, ha remitido a los organizadores del mismo una Comunicación sobre el primer tema, y el Profesor Jordana de Pozas otra sobre el segundo.

NUEVA PUBLICACION

**ORDENANZAS HISTORICAS DE MUNICIPIOS
ESPAÑOLES**

**ORDENANZAS DE OJACASTRO (RIOJA)
(SIGLO XVI)**

por

José J. Bautista Merino Urrutia

Académico Correspondiente de la Real Academia de la Historia y Consejero
del Instituto de Estudios de Administración Local

PRECIO 50 PESETAS

PEDIDOS:

INSTITUTO DE ESTUDIOS DE ADMINISTRACIÓN LOCAL

PUBLICACIONES

J. GARCÍA MORATO, 7 - MADRID