

A) LA ACTUALIDAD LOCAL A TRAVES DE LA PRENSA

a) España:

SUMARIO: *Labor de las Diputaciones*: 1. Alicante.—2. Barcelona.—3. Castellón de la Plana.—4. Ciudad Real.—5. Guipúzcoa.—6. La Coruña.—7. Lugo.—8. Murcia — 9. Navarra.—10. Salamanca.—11. Valencia.

LABOR DE LAS DIPUTACIONES

Un periódico gallego ha publicado recientemente una serie de artículos, bajo el título común de «Las Diputaciones, esas desconocidas». Esto nos hace pensar que, efectivamente, la labor de las Diputaciones es en muchos casos casi ignorada por la mayoría de la gente. Sin embargo, la Prensa no deja de airear el quehacer y los logros de las Corporaciones provinciales.

La actividad de las Diputaciones provinciales, tradicionalmente limitada a construir y conservar una red viaria provincial y a las atenciones benéficas a través de la prestación de los servicios de asistencia a ancianos desvalidos, niños huérfanos, dementes, leproserías y establecimientos hospitalarios de carácter general, ha sido ampliada por aplicación del texto refundido de la Ley de Régimen local vigente con el Servicio provincial de Cooperación a las obras y servicios municipales, Servicio de primordial importancia para los Ayuntamientos de la Provincia y que tiene carácter obligatorio. Uno de los problemas de las Diputaciones provinciales es el relativo a la asistencia sanitaria, mejorando y modernizando los centros hospitalarios.

Y si difícil es el anterior problema, también lo es el tema general de la beneficencia, el problema de la asistencia social.

Recientemente se ha escrito: «El Estado, con sus propios servicios o a través de los de las Corporaciones locales y de entidades asistenciales cualificadas, ha de ampliar el actual régimen de cobertura de situaciones que el infortunio crea a los enfermos desvalidos; a los 90.000 niños anormales que existen en España; a los inválidos susceptibles de recuperación; a los enfermos mentales que existen desperdigados en todas las Provincias españolas. Todo ello, en general, corresponde al sector de las Diputaciones y de los Ayuntamientos.

Se trata de falta de recursos que, comparados con los que tienen otros sectores con prestación sanitaria, dejan a los Entes provinciales y municipales en una situación de inferioridad que no responde al texto y al espíritu de las leyes, que están imbuidas del mejor deseo» (1).

(1) *Región* (Oviedo, 12 de febrero de 1965).

Las actuales circunstancias y la necesidad de fomentar la riqueza y progreso de las Provincias en todos sus ámbitos y órdenes ha dado lugar a que el actuar de las Corporaciones provinciales, rebasando sus moldes clásicos, dirijan sus actividades a campos y esferas que se venían reservando tradicionalmente a la iniciativa privada.

1. *Alicante.*

De cuanto se ha llevado a cabo y de cuanto concierne al funcionamiento económico-administrativo de la Diputación provincial de Alicante, es de destacar por su trascendencia la puesta en marcha del Servicio provincial contra incendios, así como el plan de acondicionamiento de la red viaria provincial.

El Servicio contra incendios se centraliza en tres comarcas concretas: Alicante, Alcoy y Elche, con influencia en extensas zonas. Ahora se piensa todavía mejorarlo introduciendo la dotación de radio-teléfono para los vehículos y reforzando los servicios con la adquisición de nuevas unidades.

Por lo que respecta al plan de carreteras, se ha escrito:

«Se consumará en el perentorio plazo de año y medio y supondrá una inversión global de setenta millones de pesetas con cargo al empréstito a largo plazo concertado con el Banco de Crédito Local de España. A esta cifra hay que añadir otros ocho millones de pesetas que invertirá la Diputación con cargo a su presupuesto ordinario. Tales inversiones representan lograr el asfaltado de unos doscientos cincuenta kilómetros de carreteras provinciales y caminos vecinales».

La Diputación se ha ocupado, además, por conseguir mejoras sustanciales para el Hospital provincial, en el que, entre otras cosas, se instalará un nuevo quirófano.

Otras preocupaciones destacables de la Diputación son: donativos para la restauración de los castillos de Villena y Denia y para el incremento de bibliotecas públicas. Se han creado bibliotecas en Petrel y Redován, iniciándose las de Altea, Monóvar, Monforte del Cid, San Vicente, Santa Pola, Benejúzar y Rojales, hallándose pendientes de inauguración las de Crevillente y Callosa de Ensarriá. Se han construído viviendas para maestros en cuarenta pueblos y mataderos en Benejúzar y Ondara, entre otras realizaciones (2).

2. *Barcelona.*

La labor de la Diputación provincial de Barcelona es amplia y trascendente, y aumenta cada año por el deseo de perfección y mejora.

Por lo que hace al pasado año, es interesante recordar la creación del Servicio provincial de extinción de incendios, en el que se invirtieron en principio sesenta millones de pesetas para material y puesta a punto.

(2) ALBEROLA, Ginés de: «Labor de la Diputación de Alicante», *A B C* (Madrid, 14 de febrero de 1965), y GIL, Fernando: «Un año de trabajo en la Diputación provincial», *Información* (Alicante, 9 de febrero de 1965).

También se llevaron a cabo muchas mejoras en la red viaria que mantiene la Diputación—1.600 kilómetros—, inaugurándose la autopista de la Ametlla del Vallés que, partiendo de la carretera general, va por el collado de la Manya, siendo un gran alivio para el tránsito procedente de Francia.

Por lo que hace a obras públicas en general, se inauguró un nuevo puente sobre el río Ripoll.

Fue el pasado año de conmemoraciones, que se abrieron con el cincuentenario de la Escuela de Trabajo y del Instituto de Psicología Aplicada.

La Casa de Maternidad perfeccionó también sus instalaciones. En julio fueron inaugurados el Pabellón Azul, los laboratorios del nuevo Centro de Cancerología. Los Hogares «Ana G. de Mundet» inauguraron nuevas instalaciones deportivas.

La labor que la Diputación desarrolló en la reconstrucción monumental le hizo acreedora a un premio de un millón de pesetas y a un diploma (3).

3. *Castellón de la Plana.*

Siguiendo directrices impuestas por las circunstancias, la Diputación, sin descuidar las actividades que pudiéramos calificar de tradicionales, ha dedicado en los últimos tiempos un especial interés a nuevas facetas del progreso provincial. Hay que destacar la colaboración íntima entre la Diputación y sus Ayuntamientos para dotar a éstos de aquellas condiciones mínimas de existencia que exige el ritmo del vivir actual, realizando a través del Servicio provincial de Cooperación a los servicios municipales aquellas obras y mejoras que tienen un carácter vital para los Municipios. Merece destacarse que se ha concedido prelación absoluta a los servicios de abastecimiento de agua.

Una actividad preferentemente atendida por la Diputación es la mejora de las comunicaciones, habiéndose instalado teléfono en todos los pueblos de la Provincia, con la colaboración de la Comisión provincial de Servicios técnicos.

Otro aspecto que la Corporación provincial está cuidando con el mayor celo es el de la promoción turística, ya que colocada la Provincia de Castellón en una ruta netamente internacional, se hace preciso dotar a los distintos pueblos que la jalonan de los atractivos necesarios para detener en parte la corriente turística. Con este fin coopera con los Ayuntamientos la Diputación provincial en lo que se refiere a la orientación y formación de planes de urbanización, sostiene en la ciudad de Peñíscola, y a través del Patronato del Instituto de Estudios «Castillo de Peñíscola», un centro veraniego de estudios para extranjeros, y destina cantidades de su presupuesto a la salvaguardia y conservación de monumentos históricos y arqueológicos.

(3) *Diario de Barcelona* (Barcelona, 26 de enero de 1965).

La Diputación lleva actualmente en marcha la construcción de un hotel de turismo en Morella.

Se ha escrito lo siguiente:

«Este año ha habido en Castellón un movimiento turístico de ¡400.000 turistas!, repartidos de la siguiente manera:

En Castellón, 40.000; en Benicasim, 30.000; en Oropesa, 28.000; en Benicarló, 20.000; en Peñíscola, 125.000; en Vinaroz, 20.000; en Vall de Uxó (visitantes a las grutas de San José), 120.000, y en otras localidades, 25.000.

En cuanto a capacidad hotelera, tenemos:

Apartamientos, 1.354, con capacidad para 6.197 plazas; villas, chalets, *bungalows*, etc., 84, con capacidad para 445 plazas; *campings*, 11, con capacidad para 3.552 plazas; establecimientos hoteleros, 105, con 1.588 habitaciones y capacidad para 2.593 plazas» (4).

Capítulo importante de la actividad de la Diputación lo constituye la ampliación y conservación de la red viaria provincial, que abarca unos 750 kilómetros de caminos y carreteras provinciales. Para su adaptación a las necesidades actuales de la circulación rodada se prevé un amplio plan de pavimentados, para lo que se halla en trámite un presupuesto extraordinario y un empréstito con el Banco de Crédito Local de España por un importe de 20 millones de pesetas.

La construcción de un pabellón compuesto de dos plantas y lavadero, con presupuesto de ejecución material de más de un millón de pesetas, y destinado a alojar los ancianos acogidos al Hogar provincial de San Vicente, para poder destinar este edificio a Hogar infantil y maternal.

Respecto a los planes culturales de la Provincia, se halla en obras la nueva Escuela de Maestría Industrial; la de Hostelería, ya concedida y con terrenos cedidos a ese fin; la granja de Fomento Agropecuario de la Diputación, también en obras; el nuevo Instituto Femenino, que se alzará en el polígono de Rafalafena; los quince colegios libres adoptados para quince localidades de la Provincia; la Escuela de Peritos, solicitada; el Instituto de graduados sociales, de la Jefatura del Movimiento, con sus 111 alumnos matriculados este año; el nuevo Seminario Mayor de la diócesis, a punto de terminarse, y cuyas obras comenzaron en 1962; el plan de construcciones escolares y los colegios menores, etc.

Por último, viene ya funcionando el Servicio provincial de incendios, en colaboración con el Ayuntamiento y con carácter comarcal, aunque se aspira a darle un carácter provincial (5).

Por otra parte, la evolución sufrida en la Provincia en los últimos años ha sido grande y favorable, habiendo cambiado por completo la fisonomía de la capital y la de los pueblos más importantes o mejor comunicados. Así se ha podido escribir recientemente:

«Hace cinco años no existía, por ejemplo, en toda la Provincia un solo establecimiento mercantil, sobre todo en el ramo de alimentación, de

(4) GORDILLO, Carlos: «Castellón, 1965», *Informaciones* (Madrid, 4 de marzo de 1965).

(5) GORDILLO, Carlos: «La Diputación provincial de Castellón y su apasionada labor turística», *Informaciones* (Madrid, 3 de marzo de 1965).

líneas y estilo modernos. No existían los «autoservicios» ni se conocían los «supermercados». El primero se inauguró en Castellón en diciembre de 1960. A partir de entonces comenzó la evolución en este importante ramo, y hoy, tanto la capital como los pueblos lucen innumerables establecimientos de esta índole.

No había en la capital servicio de comunicaciones internas; hoy tiene un magnífico servicio de trolebuses que enlazan Villarreal con el Grao, pasando por la capital, y un servicio de autobuses moderno, rápido y magníficamente dotado.

No había semáforos por las calles y travesías y la circulación rodada se hacía mal, como es lógico; hoy la ciudad y algunos pueblos, Burriana, Vall de Uxó, tienen regulado su tráfico por una moderna red de semáforos, y la circulación, que es densísima, se realiza como en cualquier otra ciudad moderna.

Lo mismo se observa en la renovación de su caserío y en la expansión de la ciudad. Castellón tenía en junio de 1938 11.000 viviendas; hoy tiene más de 20.000, y dentro de muy poco aumentará este número en 5.294 viviendas más, capaces de albergar una población de 26.470 habitantes.

La carretera, de 11 kilómetros, que enlaza el Grao de Castellón con las villas de Benicasim ha hecho que la construcción a todo lo largo de ella haya experimentado un salto prodigioso, y donde antes, en 1960, no había nada o casi nada, hoy apenas existe solución de continuidad en lo construido, habiendo tramos de la misma que, por su urbanización, alumbrado y densidad de lo construido, más parece una moderna avenida que una carretera provincial.

Se han firmado escrituras de adjudicación de construcciones escolares por más de seis millones de pesetas y concedido el crédito hotelero para la Provincia, de cerca de cuatro millones y medio, y la Comisión de Servicios técnicos tiene entre obras de ejecución, pendientes de subasta e incluidas en planes provinciales pendientes de aprobación, y sólo dedicadas al saneamiento de la zona costera, cerca de cuarenta y cuatro millones, después de haber invertido desde 1960 por el mismo concepto, en obras ya realizadas, más de veinte millones. El Ayuntamiento acordó la pavimentación de más de cuarenta calles» (6).

4. *Ciudad Real.*

La Diputación provincial de Ciudad Real ha venido realizando en estos últimos años una labor digna de elogio y tendente a la resolución de diversos problemas que afectan a servicios públicos de los Municipios manchegos, que sin la colaboración de la Entidad provincial no serían resueltos en la mayoría de los casos.

Así, después de emprender la electrificación de las zonas rurales, que importó unos sesenta millones de pesetas, planificó la red de caminos vecinales, modernizando las carreteras intermunicipales, hasta el punto de que hoy puede cruzarse la Provincia por vías de la Diputación a través

(6) GORDILLO, Carlos: «Castellón, 1965», *Informaciones* (Madrid, 4 de marzo de 1965).

de caminos bien asfaltados. El presupuesto ascendió a más de setenta millones de pesetas.

Anteriormente se había dedicado especial atención al servicio telefónico, por lo que ya cuentan todos los pueblos con el mismo, que se ampliará ahora a las pequeñas aldeas y anejos.

Los mataderos municipales y los abrevaderos, las construcciones de diversa índole, contando entre las más importantes las escolares, las casas de médicos rurales, el embellecimiento y toda una gama de importantes realizaciones han ido cubriendo sucesivas etapas en este último decenio, con presupuestos que han superado los doscientos millones de pesetas.

En cuanto a la beneficencia provincial, se renovaron instalaciones, se crearon nuevos servicios y próximamente se inaugurarán los centros sanitarios que afectan al Hospital Psiquiátrico, Maternidad, Medicina interna y Niños, todo por un importe de unos veinte millones de pesetas.

El plan de abastecimiento de agua y saneamiento a todos los pueblos, en íntima colaboración con los Servicios técnicos, importará más de mil millones de pesetas, en obras a realizar en cinco años.

Los Planes de Cooperación para 1965-1966 ascienden a más de treinta y ocho millones de pesetas, y el de conservación de caminos supera los dieciséis. Todo esto es parte de la labor actual de la Diputación manchega (7).

5. *Guipúzcoa.*

La Diputación provincial ha editado un libro con las cinco Ponencias que intervinieron en las «Primeras Jornadas de Saneamiento» que tuvieron lugar en el pasado año, así como el acto de clausura. Dichas Jornadas constituyeron un éxito, toda vez que se trata de la primera edición en España en la línea de una política de saneamiento proyectada desde los altos organismos de la Nación, considerándose aquellos trabajos como prototipo de lo que ha de realizarse en otras Provincias.

El éxito de tales Jornadas fué coronación de unos trabajos, de unos esfuerzos, de unos sacrificios. Por eso, el Subsecretario del Ministerio de la Gobernación ha dicho que «los puntos de coincidencia a que se ha llegado (con las conclusiones) tienen un interés nacional, porque reflejan experiencias y propuestas de interés general y susceptibles de que se apliquen a la totalidad del territorio de la Nación».

Las Ponencias fueron las siguientes:

Ponencia primera: «Recursos hidráulicos para abastecimiento de agua potable y de usos industriales». «Plan para abastecimiento de los pueblos de Guipúzcoa».

Ponencia segunda: «Vertimiento y tratamiento de aguas residuales».

Ponencia tercera: «Recogida y tratamiento de basuras del Plan de Saneamiento provincial».

(7) RAMÍREZ MORALES: «Extraordinaria labor de la Diputación provincial de Ciudad Real», *Informaciones* (Madrid, 2 de marzo de 1965).

Ponencia cuarta: «Aplicación del Reglamento de actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas».

Ponencia quinta: «Aspectos sanitarios del turismo».

Lleva el libro un Apéndice de ocho mapas y un prólogo-ofrecimiento del Presidente de la Diputación (8).

6. *La Coruña.*

En La Coruña viene desarrollando una eficaz labor el Hogar «Calvo Sotelo», Centro de formación profesional creado y sostenido por la Diputación provincial, y que es una de las escasas instituciones de carácter docente que actúa en Galicia para un alumnado numeroso cuyas familias no gozan de la oportunidad económica de proporcionar a sus hijos una educación mínima con que enfrentarse a la vida.

En septiembre de 1956 se inauguró este Hogar, que vino a sustituir a la antigua «Casa de la Misericordia», y que es un Centro de formación profesional donde se cursan las enseñanzas de mecánica—torno, ajuste y fresa—, carpintería, artes gráficas—cajista, impresor, encuadernador y linotipista—y zapatería.

Las clases están a cargo de Padres salesianos. Los trescientos jóvenes que hoy ocupan el Hogar proceden en su mayoría de las Casas-cunas, por lo que se retienen hasta que están en condiciones de defenderse por sí solos, sin importar la edad, sino la madurez.

El Colegio tiene capacidad para medio millar de alumnos, finalizando cada curso sus estudios unos cuarenta muchachos, y sobrepasando las solicitudes de ingreso el centenar (9).

7. *Lugo.*

La Diputación provincial de Lugo presta ayuda a los siguientes centros: «Asilos de Ancianos Desamparados de Lugo (120.000 pesetas), Mondoñedo, Foz, Sarria, Monforte y Vivero (120.000 pesetas cada uno); Asilos-Hospitales de Villalba y Ribadeo (15.000 pesetas cada uno); Colegio Regional de Sordomudos de Santiago de Compostela, para varones, sostenido por las cuatro Diputaciones gallegas (100.000 pesetas para diez alumnos numerarios y 250.000 pesetas por alumnos supernumerarios); Hospital de «San Pablo», de Mondoñedo, para imposibilitados de trabajar (465.000 pesetas), amén de otras ayudas de varia índole, de carácter circunstancial, a otras instituciones».

El Centro que entraña una mayor atención dineraria para la Diputación lucense es el Hospital médico-quirúrgico de San José, radicado en las inmediaciones del Parque Rosalía de Castro y ubicado en un edificio de dos plantas, en el que el 1 de julio de 1944 se estableció dicho Centro benéfico provincial, que «comprendía el Hospital, la Casa-Cuna

(8) CANTABRIA, Luis de: «La Diputación provincial recoge en libro las "Primeras Jornadas de Saneamiento en Guipúzcoa, 1964"», *Unidad* (San Sebastián, 12 de febrero de 1965).

(9) VILASECA, R.: «Las Diputaciones, esas desconocidas», *Faro de Vigo* (Vigo, 10 de marzo de 1965).

y la Sección de Huérfanos. El desarrollo de los servicios, aparejado con la disposición de otros edificios, permitió el desdoblamiento de la actividad, quedando, en el que nos ocupa, el Hospital médico-quirúrgico, que engloba la hasta hace poco única Casa de Socorro de la ciudad.

Los gastos generales, referidos a 1964, han supuesto 2.669.167,71 pesetas, y los de personal, 4.671.544,54 pesetas. El primer renglón incluye los víveres y combustible, desinfección y lavado, medicamentación, energía eléctrica, etc.; el otro, al personal médico y de varia índole, y ambos renglones engloban el Hospital, la Casa de Socorro y la Clínica militar.

El plantel facultativo lo integran quince médicos de plantilla y tres becarios. Hay seis practicantes, dos comadronas, cinco enfermeras, quince hermanas de la comunidad de San Vicente de Paúl y un capellán.

La plantilla, además de cirujanos e internistas, comprende las siguientes especialidades: análisis, ginecología, oftalmología, electrología médica, otorrinolaringología, anestesia y transfusiones de sangre. En el propio Hospital funciona un banco de sangre.

La dotación técnica comprende tres quirófanos: general, de traumatología y de oftalmología; tres pulmones de acero (que, por suerte, llevan un par de años de inactividad); un modernísimo equipo de rayos X; un bisturí eléctrico, adquirido, como el equipo anterior, el pasado año; electrocardiógrafo, anestesia de gases; cámara autoclave y otros modernísimos instrumentos. Se está procediendo a la instalación de oxígeno y vacío, que importa unas cien mil pesetas. La Diputación, como se ve, no descuida el ir mejorando la dotación del Centro» (10).

Otro de los centros que la Diputación provincial de Lugo mantiene es el Hospital psiquiátrico provincial San Rafael.

En 1943 la Diputación provincial estableció la Granja provincial «Gayoso Castro» en la Tierra Llana. Nueve años después levantó un edificio destinado a cobijar a los enfermos mentales de la Provincia. El emplazamiento del mismo en la Tierra Llana fue fruto de una decisión estudiada, dado que no se trataba de crear un manicomio a la vieja usanza, sino de dinamizar la vida dentro del establecimiento, dando ocupación laboral a los enfermos en tareas acordes con su estado y más de su agrado. Sobre este Centro, construido en 1953, se ha escrito lo siguiente:

«Su presupuesto no llega a los tres millones de pesetas. Desde luego, los gastos de sostenimiento del Centro, que cobija a más de 400 enfermos, son muy superiores; pero la diferencia la enjuga el coto agrícola, que trabajan los propios enfermos, y en el que se producen alubias, patatas, frutas, verduras, etc., y una colonia pecuaria en la que hay cerdos, corderos, patos, gansos, gallinas y conejos. Otro aspecto que contribuye a dar una imagen tan económica de su sostenimiento es que los servicios de laboratorio, farmacia y electrorradiología se hacen en colaboración con el Hospital de San José y son contabilizados por éste.

Volviendo al presupuesto, diremos que los gastos generales, en el año último, supusieron 1.296.777,56 pesetas, y los de personal, 1.545.709,18

(10) VILASECA, R.: «Las Diputaciones, esas desconocidas», *Faro de Vigo* (Vigo, 10 de febrero de 1965).

pesetas. Por otra parte, el Hospital también obtuvo ingresos como consecuencia de alojar algunos enfermos de pago (1.500.000 pesetas), todo lo cual, como antes exponíamos, hace que el sostenimiento no sea oneroso.

En lo tocante a personal, su plantilla se compone del médico director y un médico ayudante; nueve Hijas de San Vicente de Paúl, dos de las cuales son practicantes y otras enfermeras especializadas, y treinta y siete cuidadores.

Los domingos y días festivos hay organizado el tratamiento activo, en forma de sesiones cinematográficas, audiciones musicales, juegos de mesa, deportes y ejercicios gimnásticos sencillos (gimnoterapia)» (11).

Otro de los centros tutelados por la Diputación provincial lucense es el Hogar Escuela «Sagrada Familia», que acoge a cerca de un centenar de huérfanos varones, en un edificio adecuado donde no sólo preparan la primera enseñanza, sino también la enseñanza media los más aplicados, y además, profesionalmente, según su aptitud, en alguno de los varios oficios cada día más solicitados.

De este Centro, que cuenta con bien nutrida biblioteca y proyector cinematográfico, entre otras muchas cosas, se ha podido escribir:

«La cifra de gastos del año último, 625.000 pesetas, ha supuesto un coste de 11,39 pesetas por alumno, lo que tiene naturalmente una explicación. Y esta explicación se llama «coto escolar». En terrenos lindantes con la Granja agropecuaria «Gayoso Castro», de la propia Diputación, el Hogar dispone de terrenos y dependencias donde, dirigidos por técnicos provinciales, cultivan las tierras y cuidan del ganado los propios chicos. Es decir, que su estudio en las aulas y su trabajo en los talleres tiene el aditivo del trabajo al aire libre. Los trabajos de talleres y los frutos del coto son parte muy sustancial del presupuesto y que, para depararnos una imagen real del gasto, debieran valorarse adecuadamente. Así, pues, los chicos, con su contribución al cuidado de las cochiqueras, gallinero, abejas, patos, frutales, etc., evitan el ser una «carga» para las arcas provinciales, a la par que se ejercitan como modernos granjeros, tarea no para todos nueva, pues son mayoría los que proceden del medio rural» (12).

8. Murcia.

La Diputación provincial de Murcia lleva a cabo obras vitales, entre ellas una de envergadura jamás realizada y que rebasará los 140 millones de pesetas, cual es la magnífica carretera elaborada por la Diputación a través de sus Servicios de Obras y Vías provinciales.

Otra, es la Casa para 1.500 niños y matrimonios ancianos, sobre la que se ha escrito:

«Habrà Casa-cuna, centros de maternología, de recuperación de niños subnormales, de rehabilitación de niños inválidos. Habrà residencia para esos matrimonios que en el ocaso de sus vidas seguirán unidos, sin te-

(11) VILASECA, R.: «Las Diputaciones, esas desconocidas», *Faro de Vigo* (Vigo, 10 de febrero de 1965).

(12) VILASECA, R.: «Las Diputaciones, esas desconocidas», *Faro de Vigo* (Vigo, 24 de febrero de 1965).

ner que separarse, y también para ancianitos y ancianitas. Habrá centros especiales con internado para los niños de la Provincia y en régimen de medio pensionistas, que utilizarán las instalaciones, tanto pedagógicas como clínicas. Los que residan en pueblos, en la ciudad o en otros puntos se desplazarán en autobuses a las 74 escuelas, a los talleres donde aprenderán un oficio, en una labor social maravillosa. Habrá campos de prácticas agrícolas, de deportes e iglesia, pues con ello se acentuará la labor humana, profunda, que la Diputación acomete.

Está concluída una edificación destinada a Centro psiquiátrico, calculado para un millar de enfermos, que dispondrá de pabellones de médicos y administración, en todas sus diversas facetas; dos comedores, enormes, con 26 amplios ventanales cada uno de ellos; su cocina en el centro, seis pabellones para los acogidos, dos para los agitados, dotados con calefacción, y más de 40 tahullas de agricultura dedicadas a la laborterapia por el trabajo.

Los acogidos dispondrán de teatro, cine, televisión, cuartos de estar acristalados en la planta baja, cabe a las huertecitas y frutales, entre los surtidores de fuentes, recinto deportivo. Hay cafetería, habrá sus tiendecitas. La iglesia ocupa un pabellón frontal, con sus cristaleras de diversas tonalidades. Talleres, para que se distraigan en los oficios que gusten. Es un concepto moderno de la psiquiatría. Se tiene una opinión de estos enfermos muy distinta a la que juzga la Ciencia y realiza este cuadro de médicos consagrado por completo a su especialidad, a esta tarea humana de redimir, de curar. De ahí los centros de recreo para mujeres y para hombres. Las salas de espectáculos. Conferencias.

Diecisiete pabellones se alzan en 98.117 metros cuadrados, tan sólo a seis kilómetros de la ciudad, y se sitúan diseminados, en zonas ajardinadas. El servicio de aguas está depurado, y el depósito almacena medio-millar de metros cúbicos.

En obras sólo, se han invertido 31 millones por la Diputación; el resto, hasta 40 millones, en mobiliario, en material clínico, esto es, en su puesta en servicio, que será pronto.

Y qué realidades: Complejo residencial en Espinardo, 140 millones. Hospital psiquiátrico, 40 millones» (13).

9. Navarra.

La Diputación foral de Navarra viene desarrollando desde hace tiempo un gran esfuerzo en pro de la enseñanza, convencida de que solamente se podrá conseguir el desarrollo armónico de nuestro país si, junto a las grandes inversiones industriales, se prevén fuertes inversiones para el incremento de la enseñanza. Por ello, el presupuesto de enseñanza para este año de dicha Diputación foral asciende a 46 millones de pesetas, sobre un total de 843 millones de gastos presupuestarios. La partida para becas al estudio pasa de 1.587.000 pesetas en el ejercicio anterior, a 8.659.500 pesetas en este año. También se han aumentado sensiblemente

(13) L. P.: «Dos vitales obras de la Diputación...», *Línea* (Murcia, 3 de febrero de 1965).

las partidas dedicadas a formación profesional y fomento de la igualdad de oportunidades.

La actitud de la Diputación foral de Navarra debe ser aplaudida e imitada (14).

10. *Salamanca.*

Han sido abiertas al público las nuevas oficinas y dependencias administrativas de la Diputación provincial, en el edificio construido junto al Palacio de la Salina (15).

11. *Valencia.*

La Diputación provincial desarrolla una ejemplar labor al mantener el primer Sanatorio psiquiátrico del mundo, ya que fue fundado en el año 1407, y en él se dio por primera vez tratamiento humano al enfermo mental.

En la actualidad se denomina Sanatorio psiquiátrico provincial del Padre Jofré y acoge a 1.500 enfermos.

La Diputación dedica al sostenimiento de este Centro de fama mundial cerca de nueve millones de pesetas.

Recientemente, la Diputación provincial convocó concurso para adquirir terrenos en los alrededores de la capital, por una extensión veinte veces mayor que la que actualmente ocupa este Sanatorio.

Otro de los centros benéficos que mantiene la Diputación provincial es el Instituto Valenciano de Sordomudos, en el que reciben educación centenares de jóvenes de toda la región mediterránea.

Otra obra de la Diputación valenciana consiste en adoptar cada año un Municipio necesitado y realizar en él obras por un millón de pesetas. Sobre esto se ha escrito:

«Esta magnífica obra, con categoría entrañable, casi humana, de caridad cristiana, comenzó a realizarse en el año 1954. La Diputación instituyó la adopción anual de un Municipio de la Provincia, que por su pobreza necesita dotación de los servicios mínimos obligatorios o mejora de los mismos. El primer adoptado fue el Municipio de Estubeny, del partido judicial de Enguera, con un censo de población de 236 habitantes de hecho y cuyo presupuesto ordinario sólo asciende a la cantidad de 25.433,53 pesetas.

Acordada la adopción por la Diputación, fue visitado el referido Municipio por una Comisión de diputados y funcionarios técnicos, ante la cual formuló la Corporación municipal la relación de los proyectos de obras y servicios de mayor necesidad en la localidad:

- a) Casa Consistorial, con vivienda para el Secretario.
- b) Grupo escolar.
- c) Viviendas de maestros, y
- d) Elevación de agua potable desde el manantial enclavado en la pe-

(14) *La Actualidad Española* (Madrid, 11 de febrero de 1965).

(15) *El Adelanto* (Salamanca, 5 de febrero de 1965).

riferia del pueblo, a unos 60 metros más bajo que el emplazamiento del Municipio, hasta dentro del casco de la población, e instalación de tres fuentes distribuidas por el pueblo.

Otro Ayuntamiento adoptado es el de Carrícola. Aquí se realizó la reforma de la Casa-Ayuntamiento, la construcción de escuelas para párvulos y de vivienda para maestros.

La Diputación mantiene el criterio sostenido por el Servicio pecuario provincial acerca de la urgente necesidad para la economía agraria valenciana de volver los ojos hacia las actividades ganaderas, injustamente preteridas y en la mayor parte de las ocasiones desconocidas en cuanto se refiere a la gran utilidad que pueden rendir.

Hay siempre una demanda creciente de servicios en el Centro de Inseminación Artificial, la revalorización de los productos obtenidos a base de esta acción mejoradora y que se cotizan en las terneras, futuras vacas de leche selecta, con una cotización de un 50 ó 60 por 100 sobre el precio del mercado.

Cuenta con un Servicio de crédito pecuario provincial que ha tenido mucho éxito y ha producido una gran mejora ganadera.

Es uno de los orgullos de esta Diputación provincial el haber sido la primera que estableció el régimen de cooperación municipal.

A esta magnífica y fecunda cooperación con los Municipios dedica la Diputación anualmente unos diez millones de pesetas, que son impulso, motor y estímulo de importantes realizaciones, de imprescindibles servicios, de obras que mejoran la vida y dan más confortabilidad a los pueblos» (16).

b) Extranjero:

E U R O P A

I. ALEMANIA.

1. *¿Vida sana en ciudades enfermas? ¿Cómo es posible?*

La reconstrucción y ensanche de las ciudades de la República Federal Alemana ha sido una gran realización económica. Se han levantado viviendas en mayor proporción que en el resto de Europa. Pero la crítica, tanto por parte de sus habitantes como por la de los urbanistas, es negativa en más de un aspecto. Se lamentan de la baja calidad de los materiales empleados, de la realización técnica, del planeamiento de las barriadas y de la distribución interna de las viviendas. En el orden social y moral las críticas son aún más duras. Falta el elemento humano, tanto en lo exterior como en el interior de las moradas, y en las colonias y zonas de desarrollo se carece con frecuencia de las cosas más indispensables para la vida, como son las escuelas, tiendas, etc. Y esto según

(16) GORDILLO, Carlos: «Desde Valencia», *Informaciones* (Madrid, 17 de febrero de 1965).

el articulista no se debe tan sólo a la apremiante necesidad de tener que reconstruir ciudades enteras como consecuencia de la destrucción por los bombardeos de la guerra, sino que con anterioridad a ésta «nuestras ciudades estaban ya muertas». Estas realidades se tendrán en cuenta para el planeamiento urbanístico del futuro. Difíciles y complejos son los problemas que entraña esta empresa, pero se están estudiando para poner en marcha nuevas formas. En otras ocasiones ya hemos dado cuenta a través de estas informaciones de que actualmente se tiende a la ciudad tradicional. Las viviendas deben ser acomodadas a los distintos tipos de familias y su adquisición, tanto si es en propiedad como en alquiler, al alcance de todos sus ciudadanos.

Para lograr una urbanización razonable se necesita el concurso no sólo de los técnicos en urbanismo, sino también el de sociólogos, médicos y juristas. El desenfundado tráfico rodado es algo que entra y pesa en estos planes nuevos. En una palabra, el estilo de ciudad humana, cómoda y alegre es el modelo ideal que se proyecta para la Alemania 1975 (1).

2. *Las ratas de agua infestan los canales de Düsseldorf.*

En la desratización de los canales de esta ciudad alemana había que invertir 200.000 marcos. Sin embargo, parece que esta suma es insuficiente y los medios empleados no bastante eficaces. Para el total exterminio de estos animalitos lo contundente sería, según los especialistas y las experiencias realizadas han demostrado, emplear venenos y cebos cuando las ratas se encuentran en la tierra y en período de gestación. Los antirratídicos que se colocan en los diques del Rhein y en sus mismas aguas no son lo bastante activos, porque entre otros inconvenientes presentan el de que esta especie se acaba aclimatando al medio en que se desarrolla y puede superar todas las contingencias (2).

3. *Nuevo plan urbanístico para Stuttgart.*

Hay que «desbrozar» el centro de Stuttgart. Así se expresan los artículos de dos diarios alemanes que refundimos a continuación. Propiamente en el recinto del centro de la mencionada ciudad vive aproximadamente la mitad de su población y se halla también el 50 por 100 de los lugares de trabajo. En estas circunstancias, por muchas medidas de circulación que se tomen, el tráfico tiene que ser molesto, y no puede circular desahogadamente. Y el Municipio ha presentado un ambicioso proyecto, según el cual en un anillo periférico se instalarán pistas para la circulación rodada, con aparcamientos de corta y larga duración, y se establecerá otro anillo concéntrico más próximo al centro por el que circularán los peatones. Se proyectan también nuevas líneas de metros urbanos y de cercanías, cuya suma se eleva a mil millones de marcos (3).

(1) De *Rhein-Neckar-Zeitung* (Heidelberg, marzo de 1965).

(2) De *Rheinische Post* (Düsseldorf, febrero de 1965).

(3) De *Stuttgarter Zeitung* (Stuttgart, febrero de 1965) y de *VDI Nachrichten* (Düsseldorf, marzo de 1965).

II. BÉLGICA.

Bruselas va a estrenar zona azul.

El Consejo Municipal de Bruselas ha decidido oficialmente crear una zona de estacionamiento limitado en el centro de la ciudad. Así, la capital provisional de Europa se une a las corrientes de opinión (¡y de acción!) de otras capitales europeas, para detener en algo la congestión urbana.

La zona quedará señalizada con una «Z» blanca sobre fondo azul en paneles que circundarán aquélla por sus límites (4).

III. FRANCIA.

1. *Región, Departamento, «Arrondissement». Poderes de los Sub-Prefectos.*

Treinta y cuatro Sub-Prefectos han terminado el segundo período de formación organizado en Nantes. El Director del Gabinete del Ministro del Interior ha declarado en la sesión de clausura:

«La reforma administrativa ha confirmado al Departamento como circunscripción de Derecho común. La nueva circunscripción, la Región, quizá supla al Departamento. Acaso llegue el día, considerando la evolución de las cosas, en que el Departamento se desdibuje. Y acaso el *Arrondissement* adquiera de aquí a cinco años una mayor importancia. Pero es prematuro emitir hoy juicio alguno».

A los Sub-Prefectos—«técnicos de las ideas generales» y Jefes de orquesta del *Arrondissement*—les ha dicho el Director del Gabinete que, por una parte, el Consejo de Estado dictaminará sobre ciertos proyectos dirigidos a la regulación de las relaciones entre los Sub-Prefectos y los funcionarios y Jefes de Servicio departamentales. El Prefecto debe utilizar a los Sub-Prefectos en el *Arrondissement*; debe confiarles misiones y delegar en ellos algunos de los poderes que detenta. En este sentido han sido cursadas instrucciones.

Por otra parte, desea el Ministro del Interior que el Prefecto confíe a los Sub-Prefectos la tarea de estimular la acción de la Comisión departamental (5).

2. *El abastecimiento de las grandes ciudades.*

A petición de M. Pisani, Ministro de Agricultura, el Centro Nacional de Exposiciones y Concursos Agrícolas ha organizado un coloquio internacional sobre el abastecimiento a las grandes ciudades, al que concurrirán más de 200 delegados de todo el mundo y que tendrá lugar en el Palacio de la UNESCO de París. El coloquio ha sido celebrado

(4) De *Combat* (París, 16 de marzo de 1965).

(5) De *Le Monde* (París, 24 de enero de 1965) y de *Figaro* (París, 25 de enero de 1965).

bajo el patronazgo de la FAO, organización de las Naciones Unidas para la agricultura y la alimentación.

El Ministro de Hacienda galo, M. Giscard d'Estaing, ha manifestado que «el abastecimiento de las grandes urbes constituye una especie de milagro cotidiano». En Francia se quiere establecer una red de mercados centrales, de la que son valiosísimos elementos los de Rungis y La Villete, cuya apertura está prevista para 1968. Problema económico: 10.000 millones de francos han costado los dos citados. Añádase a ello el costo de los circuitos directos y la comercialización de los productos, y la atención que es preciso dedicar a los precios agrícolas. La complejidad del problema queda de manifiesto (6).

3. *París y su metro.*

El metro parisino, que ya tiene solera (se inauguró en 1900) y es una de las atracciones de la ciudad del Sena, va a ser prolongado. Con el tendido de nuevas líneas que llegarán hasta los nuevos barrios de la periferia el metro cobrará no sólo más comodidad, sino también más atractivo. Una de las líneas que se proyectan unirá la estación de Saint Lazare con Pontoise y con éstas los grandes recintos del norte de París, donde se hallan los barrios de desarrollo (7).

4. *París: El bulevar periférico es objeto de un contraproyecto.*

El doctor Bernard Lafay, obstinado defensor de los espacios verdes, ha opuesto al proyecto del bulevar periférico, elaborado por el ramo de Puentes y Calzadas de la ciudad de París, un contraproyecto que trata de evitar la tala de más de 6.000 árboles y la destrucción de 20 hectáreas de zonas verdes, previstas en el proyecto oficial. «Cuando se sabe que París es la capital del mundo más pobre en espacios verdes, este desprecio a la salud y comodidad de la población es sencillamente aterrador».

Propone M. Lafay, mucho más razonablemente, rodear el Bosque de Bolonia por el Oeste, discurriendo el bulevar por las orillas del Sena. Es cierto que la avenida sería siete kilómetros más larga, pero evitaría la destrucción de un solo árbol, así como la construcción de dos enlaces que suman seis kilómetros, incluida en el proyecto oficial (8).

5. *París: Nuevas delegaciones de firma en los nuevos Prefectos.*

Se recordará que dentro del programa de reforma de la Administración francesa formaba parte, como uno de sus elementos, la creación de tres Prefecturas: Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis y Val-de-Marne. Los Prefectos delegados que las rigen en esta etapa de transición van adquiriendo cada vez mayor autonomía. El Departamento del Sena acaba de atribuir a dichos Prefectos nuevas facultades delegadas: decretar, resolver y decidir sobre la creación, funcionamiento y control adminis-

(6) De *Combat* (París, 3 de marzo de 1965).

(7) De *Frankfurter Rundschau* (Frankfurt, marzo de 1965).

(8) De *Combat* (París, 5 de marzo de 1965).

trativo de los Sindicatos municipales radicantes en sus respectivas demarcaciones territoriales (9).

6. *París: El tipo de taxi que circula en Londres, rechazado por los parisienses.*

La Compañía «G-7», la principal explotadora del Servicio de Táxi-metros de París, ha dado por terminadas las pruebas que ha venido realizando con el clásico *cab* londinense, cuyo único modelo rodaba por París desde hace tiempo, para estudiar su aceptación por parte del usuario.

Parece que ha constituido un fracaso la experiencia, ya que los parisienses lo encuentran «demasiado antiguo y solemne» para su gusto. Su comodidad, no obstante, no puede ser puesta en duda, pero parece que en París se valoran más otros elementos (10).

IV. HOLANDA.

Amsterdam: El crecimiento de la ciudad exige planes bien madurados.

El Presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Amsterdam, M. D. A. Delprat, en su tradicional mensaje de Año Nuevo, ha manifestado que el crecimiento de Amsterdam ha sufrido un impulso acelerado, sobre todo en los últimos quince años. El ritmo de construcción aumenta; la industria y los transportes requieren cada vez más espacio; la distancia entre los núcleos urbanos se acorta con el crecimiento de éstos y convierte en comunes muchos problemas privativos, antes, de sólo alguno de aquéllos; el puerto se ha quedado verdaderamente pequeño para el tráfico actual, etc. Piénsese a este ritmo qué será el Amsterdam de los futuros quince años y el del año 2000. El problema es harto complejo, pero el orador está convencido de que sólo puede llegarse a una solución conveniente a través de un plan de urbanismo bien pensado y meditado. Lo mismo cabe aplicar a Amberes.

Entran en juego «la ciudad vieja» y «el Gran Amsterdam» como elementos esenciales del problema, necesitados del adecuado tratamiento. Propugna M. Delprat el proyecto de un distrito urbano de un millón de habitantes más o menos, integrado por un núcleo central y cuatro o cinco Municipios o aglomeraciones periféricas. Estas tendrían cierta autonomía administrativa y la autoridad central respondería de los grandes problemas del conjunto (transportes, por ejemplo), procurando evitar una rigidez estructural de la normativa administrativa a fin de no «hipotecar el porvenir» (11).

(9) De *Combat* (París, 5 de marzo de 1965).

(10) De *Combat* (París, 16 de marzo de 1965).

(11) De *Lloyd Anversois* (Amberes, 17 de febrero de 1965).

V. HUNGRÍA.

Metro en Budapest.

El incremento de la población se deja sentir en Budapest no menos que en el resto del mundo. Y para descongestionarlo se está preparando la construcción de redes subterráneas que además de aligerarlo en la superficie, al mismo tiempo mejoren y faciliten las comunicaciones ya existentes. En este proyecto de mejoras urbanas, aprobado por el Gobierno en 1949, se pretende además poner de acuerdo los actuales transportes de superficie con los que están por crearse y combinarlos en el tiempo y en el espacio. La comunicación con las nuevas redes se realizará bien haciendo que los transportes ya existentes lleguen hasta el túnel del metro, o bien prolongando éste a los lugares convenientes para el usuario. En la periferia se instalarán las estaciones de autobuses y las zonas dedicadas a viviendas. En la construcción del metro intervendrán no sólo ingenieros, sino también geólogos, ya que en algunos trayectos éste tendrá que circular por debajo del lecho del Danubio y en otros el terreno ofrece variadas y difíciles condiciones geológicas (12).

VI. SUIZA.

Es necesario elevar la calidad de la responsabilidad gubernamental.

El Consejo Nacional suizo está en trance de revisar el actual aparato de gobierno. Se discute la modificación del número de Consejeros federales, la creación de un «Jefe de Gabinete», la de Secretarios de Estado y los aspectos técnico, administrativo y político de la función de gobierno, así como el grado de independencia de los poderes del Estado.

El Presidente de la Confederación ha invocado en torno a la necesaria mejora de las condiciones de trabajo del Ejecutivo, dos grandes principios: la «colegiación» y la inseparabilidad de las autoridades política y administrativa. En relación con ambos, se pregunta el periodista si la «colegiación» no es, en suma, sino el efecto de una coalición política, por no hablar de «neutralización». En cuanto al segundo punto, la eventual creación de Secretarios de Estado—Viceministros—dibujaría una neta y deplorable separación de las actividades gubernamental y administrativa. A nivel gubernamental no puede hacerse política sin administración, ni administrar sin la inspiración de un pensamiento político.

Pero ello no quiere decir que un Consejero federal deba ser Jefe del Servicio a la vez que gobernante: el detalle no debe disimular la perspectiva de la visión general. No se crea que la selección de las actividades de gobierno implican un debilitamiento de la autoridad ejecutiva. Vengan, si es preciso, los Secretarios de Estado, pues si por una parte no sabrían rivalizar con el buen Jefe de Departamento que los ha elegido y que impondría sobre ellos sus puntos de vista políticos, por otra parte contri-

(12) De *VDI Nachrichten* (Düsseldorf, marzo de 1965).

buirían a coordinar las actividades de los Jefes de División, encajándolas en una política de conjunto. Esta responsabilidad política es la que necesariamente ha de ser mimada, estimulada y preferida, si el conjunto ha de lograr el éxito en la tarea de gobierno (13).

VII. U. R. S. S.

El problema del tráfico en Moscú y su solución.

En los últimos catorce años han surgido en la Unión Soviética docenas de grandes ciudades. Muchos centros culturales e industriales que ya existían antes de la Revolución han sido asimismo reconstruidos. Lo que se ha transformado más notoriamente ha sido Moscú. En comparación con el año 1917 se ha multiplicado el número de viviendas de la capital moscovita. El 85 por 100 de las casas es de piedra; el 9 por 100 de los habitantes poseen en sus viviendas gas, agua y la instalación de cañerías y canalización; el 85 por 100 de las moradas de Moscú se calienta por calefacción a distancia. Asimismo, a cada ciudadano moscovita corresponden actualmente 30 metros cuadrados de espacio verde. Uno de los principios urbanísticos de la U. R. S. S. es la separación entre las zonas industriales y la vivienda.

Gracias a la construcción a gran escala de pistas y vehículos para el transporte y a otras medidas, se logra en Moscú superar las dificultades del tráfico. Los carriles de los tranvías ocupan una superficie de 420 kilómetros cuadrados, pero como éste es un medio de locomoción muy ruidoso se piensa en ir sustituyéndolo paulatinamente por trolebuses, que en la actualidad ocupan una red de 530 kilómetros cuadrados. Tanto en la capital como en otras ciudades se usan todo género de vehículos para el transporte. Además de los mencionados existe el autobús y los taxis. El suntuoso metro de Moscú cuenta con que para el año en curso sus vías se prolonguen a 135 kilómetros (hoy día son 100 kilómetros).

Moscú, en el curso gradual de su desarrollo, va configurándose urbanísticamente con calles radiales y periféricas. Como es sabido, el centro de la ciudad es el Kremlin en la Plaza Roja. De aquí parten calles radiales en todas direcciones y que desembocan en las autopistas periféricas.

Sus magistrales y anchísimas calles «tragan» la circulación con la máxima seguridad y comodidad. Según el proyecto Kalinin de 1963, donde hasta hace poco no se veían más que edificaciones a ras de tierra o de un piso, en los próximos dos años se levantarán modernos bloques de varios pisos. El proyecto Kalinin no es sólo una inteligente solución de los problemas de la circulación, sino también la puesta en marcha de los nuevos principios urbanísticos (14).

(13) De *Tribune de Lausanne* (Lausana, 8 de marzo de 1965) y de *Journal de Genève* (Ginebra, 4 de marzo de 1965).

(14) De *Die Andere Zeitung* (Hamburgo, marzo de 1965).

A M E R I C A

I. CANADÁ.

El metro de Montreal está proyectado con automatización total.

Montreal se ha decidido por tener un metro. Sus coches, modernos y confortables, han sido experimentados en el suburbano de París y seguidamente serán exportados al Canadá. Una cuidada red de ingenios electrónicos autorregulará el tráfico subterráneo de Montreal con arreglo a la congestión circulatoria del momento, para facilitar la fluidez del circuito a todas horas hasta sus valores máximos. El proyecto, y parece que la ejecución, han sido encomendados a una firma francesa: la *Compagnie Générale d'Automatisme*.

El periodista se duele de que estos beneficiosos adelantos «no comiencen por casa» y se exporte una técnica de la que bien necesitados están los parisienses, quienes, por otra parte, han servido como conejillos de Indias para experimentar mejoras... que no han de disfrutar (15).

II. ESTADOS UNIDOS.

Nueva York: Los grandes problemas que agobian a la ciudad.

Nueva York soporta una acumulación incesante de problemas de creciente importancia a su vez. Sus ocho millones de habitantes del casco urbano han desplazado 800.000 almas del centro de la ciudad al suburbio, desde 1950. Piénsese en los inconvenientes de todo tipo que tal migración ha producido. Entre ellos, la sustitución de estos residentes y buenos contribuyentes por negros y portorriqueños incapaces, muchos de ellos, de trabajar o de ejercer alguna habilidad, limitándose a cobrar los subsidios estatales, cuyos expedientes surgen a un ritmo de 5.000 mensuales. Se calcula que hay en Nueva York más de medio millón de subsidiados.

Las huelgas, el entorpecimiento del puerto, las luchas raciales, el chabolismo, el tráfico y la criminalidad son auténticas pesadillas del Alcalde Wagner. Ya citó alguno de estos puntos esta REVISTA DE ESTUDIOS DE LA VIDA LOCAL en ocasión precedente (V. número 135, página 444) y el tiempo no ayuda sino a agravarlos.

El presupuesto de la ciudad es ingrediente insustituible en este mosaico de problemas y se reclama el estudio y aplicación de ayudas precedentes del Estado y del Gobierno federal (16).

(15) De *Combat* (París, 16 de marzo de 1965).

(16) De *United States News and World Report* (Washington, 8 de febrero de 1965).