

INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

ESPAÑA

El Ayuntamiento de Madrid entrega a S. E. el Jefe del Estado la primera Medalla de Oro de la ciudad

Para conmemorar el IV aniversario de la liberación de la ciudad, el Ayuntamiento de Madrid hizo entrega al Caudillo de la primera Medalla de Oro de la ciudad, honrosa distinción creada por el Concejo para premiar los méritos de quienes se hagan acreedores a ello por sus trabajos en beneficio de la villa de Madrid.

El alcalde, don Alberto de Alcocer, en cumplimiento del acuerdo de la Corporación, hizo entrega de la Medalla, pronunciando las siguientes palabras de ofrecimiento:

“Excelentísimo Señor:

Una vez más acudimos a vuestra presencia para saludaros en nombre de la Villa en el día en que celebramos el recuerdo glorioso de nuestra liberación. Vuestra benevolencia nos concedió el honor de colocarnos en este puesto, desde el que hemos procurado seguir fielmente las consignas que nos tenéis dadas, poniendo toda la mejor voluntad al servicio que nos habéis encomendado.

No son momentos propicios al éxito fácil y al triunfo inmediato. La tarea es ardua y las consecuencias de los dolorosos trances que atraviesa el mundo a todas partes llegan y a todos afectan, poniendo obstáculos al desarrollo de las actividades que la natural impaciencia quiere hacer veloces; pero la conciencia no nos ha reprochado nunca no haber trabajado con fe y no haber puesto cuanto somos y cuanto podemos para el logro de los afanes de cada día.

La reconstrucción de la Patria, su avance hacia los destinos que el porvenir le tiene reservados, depende de que cada uno de sus hijos dediquemos el máximo esfuerzo a la tarea grande o pequeña, brillante u obscura, que nos haya sido designada en la obra común, convencidos de que no será mejor quien pretenda cumplir las misiones más altas, sino quien más fielmente, más escrupulosamente, cumpla la que se le haya asignado en esta hora solemne del mundo en la que a todos nos corresponde un deber ineludible, de acuerdo con nuestras máximas posibilidades.

Vos sois, Excelentísimo Señor, guía y ejemplo. Nos devolvisteis la paz, estáis haciendo la de este pueblo, ayudado por todos los hombres de buena voluntad, y el Ayuntamiento que presido, al reiteraros su agradecimiento por todo lo que España y Madrid os deben, quiere también reiteraros la inquebrantable adhesión de todos cuantos lo constituyen y la fe sin desmayos con que están decididos a cumplir vuestras órdenes, seguros de que sois el símbolo vivo de la Patria.

Al mismo tiempo os traemos una modesta ofrenda, sin otro valor que el sentimiento que representa: el Concejo ha acordado crear una medalla que sirva para materializar de manera perenne, hasta donde lo humano pueda serlo, su agradeci-

miento hacia aquellos que por sus obras merecen el bien de la Villa, y ha querido que vuestro nombre glorioso encabezase, para prestigio de la medalla, el de todos los demás que luego merezcan disfrutarla. Sabemos que lo que ofrecemos es inferior a vuestro merecimiento. No venimos a honraros, sino a recibir honra con vuestra aceptación. Que esta ofrenda simbolice el respeto y el cariño de un pueblo que no ha dejado de volver los ojos hacia Vos desde los tiempos en que yacía en la esclavitud de que lo librásteis y que se mantiene sereno en medio de la terrible tempestad de la guerra y de sus tremendas amenazas, porque sabe que lo guía la mano firme de un piloto experto y abnegado para el que pide en sus oraciones la ayuda que visiblemente le han otorgado hasta ahora los designios de la Providencia del que vela por España."

Su Excelencia el Jefe del Estado contestó al señor alcalde de Madrid en la forma siguiente:

"Señor Alcalde, señores regidores:

Es para mí una gran satisfacción en fecha como la de hoy recibirlos y escuchar de labios de vuestro Alcalde esas palabras de adhesión y de cariño, reflejo de vuestra constancia y de vuestra buena voluntad.

Yo os he de agradecer en estos momentos esos cuatro años de constante trabajo, de sacrificios para levantar a la capital de España de la situación en que la encontramos. Realmente es mucho lo hecho, aunque ambicionemos mucho más, y este es el fruto de las vigiliat, del trabajo, de la constancia, de estos servicios patrióticos que desinteresadamente desarrolláis en el Concejo.

La capital de una nación es el símbolo de lo que la nación es, y la capital de España, como desgraciadamente fué en otros tiempos, no respondía al espíritu de nuestras juventudes, a los sacrificios de tantos españoles. Hay que romper la timidez para levantar a España, para levantar a Madrid; hay que dividir a Madrid, cortarlo en trozos por las grandes reformas, para darle una fisonomía distinta a la pasada. Me asusta pensar lo que sucederá cuando venga la paz, cuando el tráfico se intensifique, cuando no tengamos cerrado el grifo de la gasolina y vuelvan a circular los automóviles a millares; entonces el problema que se nos presentará en esta villa en toda clase de servicios será muy complejo.

Por ello yo os estímulo a que prosigáis vuestra obra y logréis el fin propuesto, por difícil que parezca. Y no os detengáis en el camino a emprender por las dificultades económicas, no os achiquéis por ello, que cuando los millones se gastan bien el tiempo borra los sacrificios y al final son las grandes obras las que quedan en pie señalando el resurgir de una época.

Yo recibo con gratitud esta Medalla de Madrid, que para mí tiene una alta significación: me hace recordar los días en que llegamos a sus puertas. Entonces nosotros pudimos tomar Madrid, pero podíamos tomarlo destrozándolo; era factible clavar nuestra bandera en el corazón de Madrid, pero pasando por encima de las ruinas de la capital, y eso no lo quisimos hacer. Aparte de que destruiríamos los catorce batallones con que llegamos a sus puertas en una lucha cruel y costosa. Nosotros lo que perseguíamos y conseguimos era destruir al enemigo, ganar la guerra sin destruir la ciudad.

El tiempo valoriza aquella decisión al ver a los Ejércitos más poderosos de Europa detenidos, cuando no destruidos, en la lucha ante los muros o en el interior de las capitales, con la destrucción total de sus edificios y monumentos. Nosotros tuvimos en nuestras manos el tomar en aquella época Madrid, pero lo quisimos tomar sin destruirlo. Por eso recibo la Medalla con todo entusiasmo, porque es un recuerdo de aquellas etapas, de aquel Madrid que vosotros recibisteis de nuestras manos y que habéis levantado con vuestra labor.

Y nada más. ¡Arriba España!"

Terminado el acto el Caudillo conversó con los Regidores del Ayuntamiento madrileño, interesándose por los diversos problemas que tiene planteados el Municipio y por la marcha de los proyectos en ejecución. El Cabildo Municipal quedó sumamente satisfecho de la cariñosa acogida que le fué dispensada por el Caudillo, y por el interés con que S. E. sigue la labor de la Corporación Municipal.

El problema de la especulación del suelo en el nuevo Madrid

Don Juan A. de Zulueta, de la Comisión Técnica de la Junta de Reconstrucción de Madrid, ha dado una conferencia por Radio Nacional sobre el tema "La especulación del suelo en relación con el plan de reforma urbana de la Junta de Reconstrucción". Sobre tan sugestivo tema, el conferenciante pronunció una interesante disertación, afirmando que un grupo de urbanistas eminentes acaba de trazar una serie de proyectos sobre el viejo plano de Madrid para convertirlo en lo que ha de ser la futura capital de España, con sus ejes fundamentales, zonas comerciales y de industria, residenciales o de recreo y de descanso, edificios representativos, mercados y transportes urbanos. Este nuevo plano se descompondría en zonas diversas y cada una de éstas adquiriría la nueva fisonomía que requiere Madrid como capital de España.

Al realizar esta honda transformación, necesariamente se producirá un trastorno automático en los valores industriales, por lo que interesa difundir que no se consentirá que la especulación sin freno malogre los propósitos urbanistas, exigiendo desmesurados plus valías en la hora de utilización de los solares. Una vez llevada a cabo la reforma urbanística de cada zona, el señor Zulueta estima que sería justo y equitativo que la Comunidad pudiera resarcirse de su esfuerzo vendiendo los solares en subasta, para que el precio que en ella puedan alcanzar los solares cubra, al menos en parte, los gastos de urbanización, principio éste ya admitido por el Estatuto Municipal al señalar fajas expropiables a lo largo de las calles proyectadas con una anchura variable de 25 a 50 metros, para ser vendidas después de realizada la urbanización.

Este magno proyecto de reforma de Madrid daría ocasión al empleo de una medida ensayada con éxito en la ordenanza dictada en 5 de febrero de 1937 para la transformación urbanística de Berlín y que consiste en la consagración legal de un derecho de opción de compra en favor del Estado en todas las transmisiones dentro del área del proyecto parciales, con excepción de las que se verifiquen en favor de parientes de segundo grado.

De esta forma podría ser evitada la especulación del suelo, que es uno de los riesgos de estas reformas urbanas, tan trascendentales como la proyectada en la capital de España.

El Ayuntamiento de Madrid solicita la Torre de los Lujanes

En la última sesión celebrada por la Corporación municipal madrileña en el mes de marzo se adoptó el acuerdo de solicitar del Estado la cesión de la histórica Torre de los Lujanes, con destino a la adecuada instalación de la Biblioteca Municipal, y al propio tiempo se expuso el proyecto de llegar, en su día, a la expropiación de la casa número 1 de la Plaza de la Villa, con el fin de ampliar estos

servicios de cultura y dar a la mencionada plaza la armonía necesaria en todos sus edificios, que de este modo serían dependientes exclusivamente del Ayuntamiento.

El convenio entre el Ayuntamiento de Madrid y la Compañía del Metropolitano

Con fecha 10 de abril ha sido firmado el convenio entre el Ayuntamiento de Madrid y la Compañía del Metropolitano. Este convenio pone término a los desacuerdos y litigios que desde la construcción de la primera línea se hallaban planteados, y regula, dentro de la legislación vigente, el derecho de ambas partes.

Por dicho convenio la Compañía del Metropolitano contribuirá a levantar las cargas municipales, satisfaciendo un canon anual variable proporcionado a sus beneficios líquidos, según fórmula reglada en el Estatuto Municipal vigente, por la ocupación y aprovechamiento del suelo y subsuelo dentro del término municipal, y por otra parte, todas las obras que tenga que realizar en cuanto afecten a servicios públicos y municipales, las hará de acuerdo con el Ayuntamiento, dejando a salvo la jurisdicción que por la leyes de concesiones de las líneas corresponde a la División de Ferrocarriles.

La Diputación Provincial de Murcia acomete importantes obras de mejora

La Diputación Provincial de Murcia ha concertado con el Banco de Crédito Local de España un empréstito de 17.000.000 de pesetas para atender a la construcción de un nuevo Palacio provincial y a la reforma de sus establecimientos benéfico-sanitarios, construcción de viviendas protegidas, caminos vecinales, mejora de la ganadería provincial y a la obra de cooperación municipal con los Ayuntamientos modestos de la provincia.

El plan aprobado por la Diputación Provincial comprende todas las necesidades principales de la provincia y está trazado con un gran sentido práctico, confiando en que mediante su realización quedarán resueltos importantes problemas que afectan a la vida de la provincia con gran beneficio para la economía de aquella próspera región.

Una Gran Vía en Castellón de la Plana

El Ayuntamiento de Castellón de la Plana ha acordado adquirir los terrenos que se extienden desde la Plaza de la Independencia, en la entrada del parque del Pintor Ribalta, hasta el muelle de levante, en el caserío marítimo del Grao, para trazar en ellos la nueva 267

Gran Vía que cruzará la ciudad de Oeste a Este, en una longitud de 750 metros, con una avenida de 12 metros de ancho. En la realización de esta importante mejora se calcula que invertirá unos 50 millones de pesetas.

Escuela de jardinería en Valencia

Ha sido inaugurada en Valencia una Escuela municipal de jardinería, cuyo sostenimiento correrá a cargo del Municipio. Este centro de enseñanza expedirá los títulos de "Capataz de jardinería", "Perito jardinero" y "Jardinero titulado" y contribuirá, que es lo más importante, a crear un personal diestro con la cultura técnica suficiente y la debida práctica para progresar en el cultivo de plantas y flores de las que tantas y tan bellas muestras tiene la región levantina.

Importantes reformas urbanas en Melilla

El Alto Comisario de España en Marruecos ha autorizado al Ayuntamiento de Melilla para realizar la emisión de un empréstito de 11.000.000 de pesetas para obras de mejoramiento de la ciudad, entre las que figuran la terminación de la conducción de aguas, Palacio consistorial, estación de autobuses, construcción de un hotel municipal y un campo de deportes.

El aeródromo de Villanubla y la electrificación del ferrocarril de Valladolid a Medina de Rioseco

El Ayuntamiento de Villanubla (Valladolid) ha aprobado, con fecha reciente, una moción de la Alcaldía Presidencia, en la que propone la electrificación del ferrocarril entre Valladolid y Medina de Rioseco, de gran importancia militar.

La dilatada Zona que cruza el mencionado ferrocarril, da un contingente de viajeros y mercancías muy superior a su capacidad, ya que, como es sabido, las relaciones entre los pueblos de los partidos judiciales de Villalón de Campos, Medina de Rioseco y aun del de la Mota del Marqués, en esta provincia, con la capital, son de imprescindible frecuencia, representando este sector más de una tercera parte de la extensión superficial de la provincia de Valladolid. Además, sus servicios son también necesariamente utilizados por gran parte de los habitantes de los partidos judiciales de Valderas (León), Benavente (Zamora) y gran parte de la provincia de Palencia.

El transporte de las mercancías se hace con tal dificultad y lentitud, que en ocasiones se paraliza el Comercio de toda esta comarca, con el perjuicio consiguiente para la economía nacional, a causa

del deterioro y alza de precios que aquélla experimenta por su prolongado estacionamiento.

La explotación agrícola, riqueza principal de la zona afectada por el mencionado ferrocarril, sufre grave quebranto por la razón anteriormente expuesta y por la dificultad de importación de materias fertilizantes y semillas seleccionadas, adquiridas aún fuera de la región.

Es también de gran interés para el servicio regional productor y de especial importancia para los Ministerios militares del Aire y Tierra, por lo que se espera contar con el razonado apoyo de dichas autoridades militares y con el de las municipales de toda la zona interesada, las provinciales y las de las Cámaras de Agricultura, Industria y Comercio de Valladolid, Zamora y León, así como de los Colegios Oficiales de Agentes Comerciales afectados.

Económicamente, la electrificación de este ferrocarril no originaría dispendio alguno al Tesoro público, sino que, por el contrario, se evitarían gastos, con el consiguiente beneficio de cuantos participasen de tal medio de comunicación. Aprovechando la coyuntura del vasto plan de obras públicas aprobado por el Gobierno, la Alcaldía de Villanubla ha solicitado de los poderes públicos la electrificación de esta importante línea ferroviaria.

EXTRANJERO

ALEMANIA

Federación Internacional de la Vivienda y del Urbanismo. Plan de trabajo para el año de 1943.

En el cuaderno 4/5 de "Informaciones" he dado cuenta a los miembros de nuestra Federación de la labor realizada por esta entidad durante estos tres años de guerra. Echando una ojeada sobre este periodo, he podido consignar con satisfacción que ya poco después del rompimiento de hostilidades, a principios de 1940, nuestra Federación se puso al habla con el Comité Internacional de la Cruz Roja para solucionar la cuestión de la

Protección de Ciudades Abiertas

contra las contingencias de la guerra aérea. Las conversaciones que, de acuerdo con el ex Alcalde de Zurich, Dr. Klöti, sostuve en Ginebra con el Presidente del Comité Internacional de la Cruz Roja, dieron por resultado el envío de un llamamiento urgente a todos los miembros de la Convención de Ginebra, requiriéndoles para la protección de las ciudades abiertas, sus barrios de viviendas y sus instituciones

culturales. Por desgracia, esta benemérita gestión de la Cruz Roja fracasó, lo mismo que otras análogas. Este resultado lamentable no nos ha desanimado en nuestros propósitos. Continuaremos firmes nuestro camino, requiriendo una y otra vez para que, ante que sea irremediamente tarde, cesen esos métodos de guerra que ponen en gravísimo peligro barrios de viviendas sin significación militar alguna y monumentos insustituibles por su importancia artística. Al logro de estos fines dedicaremos todas nuestras energías en el año de guerra de 1943. Por lo demás, he podido asegurar a los miembros de nuestra Asociación que, pese a graves dificultades, no solamente hemos logrado continuar normalmente nuestros trabajos, sino que hasta nos ha sido posible emprender algunos nuevos. Dadas las circunstancias actuales, no hay que contar con que se organicen sesiones plenarias durante el año en curso. Por esto juzgo idicadísimo fomentar, aún más que hasta ahora, la colaboración de los miembros y grupos entre sí. Es, por consiguiente, imprescindible que los miembros sepan de antemano a qué fines concretos nuestra Asociación ha de dedicar sus desvelos durante este período. El plan de trabajo para el año de 1943 es el siguiente:

Trabajos de Reconstrucción

Como continuación a mis estudios relativos a la reconstrucción en Francia, Bélgica, Países Bajos y España (1), se publicará una nueva serie concerniente a los otros países afectados por la guerra. Las experiencias obtenidas hasta ahora procuraremos aprovecharlas en beneficio de los futuros trabajos relativos a la Urbanización y la Vivienda. En lo sucesivo y, como consecuencia de los recientes estudios, habrá que dedicar, en los trabajos de reconstrucción de ciudades, una atención primordial al problema de que las futuras ciudades dispongan de espacio, aire y luz en mucha mayor cantidad que hasta el presente, exigencias que no se han tenido suficientemente en cuenta durante el último decenio.

Aprovechamiento del Espacio

Todos los proyectos de reconstrucción de ciudades destruídas y regiones devastadas carecen de unidad orgánica en tanto que no se tenga en cuenta la conveniente distribución del espacio y el terreno, problemas éstos que aumentan de importancia constantemente. Además, la época actual ha puesto en evidencia la necesidad de una estrecha colaboración internacional y de un intercambio de ideas entre los diversos países, especialmente en cuanto se refiere a los problemas del tráfico ferroviario, tanto local como de grandes líneas, y a las redes de carreteras y de vías de navegación interior, dentro del

marco del aprovechamiento internacional del espacio. Desde este punto de vista la Federación ha tratado los

Problemas de Urbanismo y de la Vivienda en el Sudeste de Europa

Bajo este título aparecerá, a principios del corriente año, un número extraordinario de la revista de nuestra Federación. En él, expertos competentísimos, y entre ellos miembros de nuestra Federación, tratarán de los problemas hoy tan palpitantes, como son el debido aprovechamiento y apropiada distribución del espacio, la Urbanización y la Vivienda en los principales países del sudeste de Europa, a saber: Bulgaria, Croacia, Rumania, Serbia, Eslovaquia y Hungría. Asimismo, en el curso del año 1943 comenzarán los trabajos preparatorios para otros dos números extraordinarios relativos a los problemas del Urbanismo y de la vivienda en los países nórdicos y mediterráneos. Los miembros de la Federación recibirán también un sucinto informe con las conclusiones del Congreso de Estocolmo, en donde, como es sabido, se discutieron los puntos siguientes: viviendas para diversas agrupaciones o clases sociales; urbanismo y tráfico local; las bases administrativas del aprovechamiento regional.

En preparación se encuentra la redacción de un diccionario políglota de términos técnicos relativos a la vivienda, al Urbanismo y al aprovechamiento del espacio. La publicación de un diccionario tal ha llegado a ser necesaria y urgente. No se nos oculta que la elaboración de este diccionario es trabajo largo y penoso, ya que, más que en las lenguas individuales, se trata aquí de establecer para uso internacional la acepción exacta de los términos técnicos. Agradeceremos a los miembros de nuestra Federación toda clase de ayuda que se sirvan prestarnos.

Secciones Especiales de la Federación

Concedo gran importancia al sistemático desenvolvimiento de las diferentes secciones auxiliares de la Secretaría de nuestra Federación, como la biblioteca, el archivo, colección de fotografías, diapositivas y planos, cuyo conjunto llegará a constituir un valioso instrumento al servicio del intercambio de ideas y experiencias. Seguramente nuestros miembros acogerán con satisfacción estas medidas, rogándoles, por mi parte, presten a la Secretaría su valiosa ayuda y colaboración para el mejor logro de estos fines. Para que los miembros se enteren del material que la Federación posee en la actualidad, proyectamos la publicación, en 1943, de un catálogo de la biblioteca; a continuación irán apareciendo otros catálogos, ya en preparación, de las demás colecciones. Estas importantes publicaciones no serán obstáculo para que siga apareciendo la revista de la Federación, que se ocupará de todos los problemas esenciales de nuestra competencia, y que, como siempre, procurará tener a nuestros miembros al corriente de los principales acontecimientos en los diferentes 271

países. Nos ha parecido conveniente, en atención a las circunstancias, fundir en una sola las dos publicaciones de nuestra Federación, a las cuales la señorita Schäfer, Secretaria de la Federación, y el Arquitecto-jefe, doctor A. Gut, han prestado inestimables servicios. Esta fusión no quiere decir en absoluto que se vaya a reducir su contenido. La numerosa correspondencia recibida ha venido a probarme, a mi gran satisfacción, el enorme interés despertado por nuestras revistas en todas partes.

Nuevos Miembros

El que el número de miembros, durante estos tres años de guerra, lejos de disminuir haya aumentado considerablemente, se debe en gran parte a la normal publicación de nuestras revistas. La Federación cuenta hoy con miembros pertenecientes a cuarenta Estados diferentes. Nos esforzaremos más y más en solicitar nuevas adhesiones en todos los países, rogando a nuestros compañeros nos ayuden en esta tarea. La Secretaría General está siempre dispuesta a enviar todo el material necesario a las señas que se le indiquen.

Final

El vasto programa de trabajo que acabo de bosquejar no podría realizarse sin el decidido apoyo de todos los miembros de la Asociación, a los que rogamos que mediante envío de material, coadyuven al enriquecimiento de la biblioteca, archivo y demás secciones de nuestra Federación. También nos será especialmente grato que colaboren en nuestras publicaciones, enviándonos noticias, sugerencias y artículos relacionados con las palpitantes cuestiones del Urbanismo, la vivienda y el aprovechamiento del espacio, así como también con la reconstrucción.

Para estrechar y consolidar los lazos que nos unen con los miembros de la Federación y los expertos de otros países de Europa, mis delegados emprenderá en 1943, como en años anteriores, viajes a diversas naciones. Celebraré vivamente que en el curso del presente año podamos apreciar los frutos de estos viajes en beneficio de nuestra Federación.

Stuttgart, enero de 1943.

Gerokstrasse 21.

El Presidente de la Federación Internacional
de la Vivienda y del Urbanismo

DR. STRÖLIN
Oberbürgermeister

La defensa aérea y el Urbanismo

El ministro de Trabajo del Reich ha publicado, en 5 de septiembre de 1942, una nueva disposición sobre la defensa aérea en villas y ciudades, en relación con la puesta en práctica de medidas de carácter urbanístico. En varios capítulos se señalan las exigencias esenciales al sector de defensa aérea. tratando a respecto: a) de la determinación del espacio más apropiado sobre el que se han de edificar las ciudades y las colonias residenciales; b) de la necesidad de alejar las zonas habitadas de las fábricas y talleres que puedan ser objeto de ataques aéreos, y c) de la también necesidad de descongestionar los sectores residenciales que se encuentran en zonas susceptibles de bombardeos. Se indican los puntos de vista que es preciso tener en cuenta para realizar el emplazamiento de ciudades y colonias residenciales, afirmándose que las nuevas zonas destinadas a la habitación deberán quedar separadas del viejo centro de la urbe por espacios verdes, jardines, parques, campos de deportes, etc. El capítulo IV, relativo al descongestionamiento de las zonas batidas, aborda el problema de la densidad máxima de la población, señalándose, con tal motivo, que en los barrios residenciales no se admitirán más de 60 habitantes por hectárea de terreno edificado, cifra ésta que podrá ser elevada a 80, en los centros urbanos. Se estudian, también, los métodos de construcción y el derecho a edificar bloques de viviendas en terrenos cerrados, constituyendo excepción el bloque de construcción cerrado por todos los lados, y se determina que el espacio que ha de mediar entre dos bloques colindantes con vías de circulación será el correspondiente a la altura media de los edificios más elevados, multiplicada por dos veces, más la mitad. Por último, se indica que se ha renunciado a promulgar nuevas leyes a este propósito, ya que las distintas disposiciones que rigen en el país facilitarán suficientemente la ejecución de las medidas necesarias en cada caso, pero que, no obstante, el nuevo Código de la Construcción, que se halla en vías de elaboración, establecerá una base homogénea aplicable a todo el territorio.

Teorías alemanas sobre la acción del campo

El deseo de los habitantes de la ciudad de hacer frecuentes excursiones y breves estancias en el campo, puede explicarse como la expresión inconsciente de la necesidad de rayos ultravioleta; pero puede explicarse también científicamente.

El profesor Hellpach ha sostenido recientemente en un artículo que los rayos azules y ultravioleta químicamente activos, cuya acción es un sedante psíquico, son casi nulos en la grandes ciudades. Los ciudadanos de una ciudad no gozan de sus beneficios salvo que tengan continuamente abiertas las ventanas, pues en la ciudad sólo se encuentran los rayos rosa y amarillo, que son químicamente pasivos y que dan una luz, psíquicamente, irritante.

Por eso los habitantes de la ciudad están mucho más expuestos a una acción excitante que los que viven en el campo.

Precios máximos de los terrenos dedicados a la edificación

Por un decreto circular, el Comisariado del Reich encargado de la fijación de precios y de acuerdo con el Comisariado para la construcción social de la vivienda, ha señalado los precios máximos que han de regir para la venta de los terrenos destinados a la edificación. Los tipos determinados se basan en la experiencia recogida y se indica, muy especialmente, que las tablas que los comprenden serán colocadas en lugares públicos, a fin de que sean conocidas por vendedores y compradores de esta clase de terrenos.

Programa de construcción para después de la guerra, en Inglaterra

En octubre de 1942, después de una reunión celebrada en el Instituto de Ingenieros Cíviles de Londres, el Ministro de Trabajo se ha dirigido a los representantes de la industria de la construcción, exponiéndoles su misión para después de finalizada la guerra, habiendo, con este motivo, señalado la necesidad de dar a las nuevas generaciones de arquitectos una formación profesional amplia y sólida, las bases generales de la cual—según ha dicho—ya se han elaborado en su Ministerio. Con referencia al problema de la **standardización**, el Presidente del Real Instituto de Arquitectos Británicos ha advertido el peligro que supone cualquier intento de exageración en la época actual, ya que después de la guerra habrá que dejar paso a un urbanismo racional, en el que entren tanto los mejores materiales como los mejores métodos de construcción, habiendo también indicado que las tres condiciones esenciales que garantizarán la realización del gran programa de construcción para después de la presente contienda son: un buen sistema de organización y distribución, buenos materiales y una mano de obra especializada.

Las nuevas construcciones en Inglaterra

En la Gran Bretaña los artesanos de la construcción se han ocupado de la construcción de casas en serie. En las reuniones celebradas, los ponentes indicaban que se construirían en banda móvil partes de casa, que reunidas facilitarían una habitación. Los muros, los parquets, se construirían de materias artificiales, y se construirían de manera que amortiguaran el ruido, debiendo deslizarse en ra-

nuras ya existentes; que deberían entregarse también cuartos de baño completos de modelo uniforme; que las conducciones se realizaran de manera que el plomero no tuviera otra cosa que hacer que atornillar los tubos de unión uno a otro. No faltó quien advirtiera que el progreso haría pronto innecesaria la presencia sobre las obras de un cierto número de obreros, pues sólo los destinados a la unión de diversas piezas serían los necesarios. En las obras del porvenir—decíase—no se podrá observar cosa que semeje a la albañilería, carpintería, ebanistería y fontanería de hoy.

La urbanización excesiva en Suiza

Heinrich Peter, Arquitecto cantonal de Zurich, ha publicado un estudio sobre el acondicionamiento nacional de Suiza, examinando lo que se denomina la urbanización excesiva del país en determinadas comarcas, en las que la densidad de población supone 200 personas por kilómetro. La parte más importante del trabajo refiérese a la región del lago de Zurich y del valle de Limmat, que afecta a 44 autoridades municipales y cuatro Administraciones cantonales, de las que Zurich constituye el centro de gravedad. Se ha advertido la necesidad, después del estudio, de la circulación pendular y del tráfico local que establece las relaciones entre los lugares de habitación y de trabajo y los establecimientos de vías de derivación. En los planes se examina el desenvolvimiento de la arquitectura, el del Reglamento sobre la construcción, evacuación de inmundicias, la derivación de aguas industriales, la elección de zonas y pasajes y la delimitación estricta entre terreno a construir y tierra cultivable.

Reparación de daños causados por las inundaciones

El Gobierno de Hungría ha acordado destinar 20.000.000 de pengos para la reconstrucción de las viviendas siniestradas con motivo de las inundaciones producidas en el país. A este efecto, se han de construir nuevamente 22.000 casas-habitaciones en diversas localidades, y los préstamos que se conceden para tal fin podrán ser cancelados en el plazo de veinte años.

Proyecto de construcción para la nueva capital de Croacia

Al poco de crearse el Estado croata, el Gobierno pensó designar la villa de Banjaluka como capital del país. Varios fueron los motivos que determinaron este propósito, siendo uno de ellos el que Zagreb, la capital actual, se encuentra sólo a treinta kilómetros de la frontera, lo cual dificulta grandemente las comunicaciones con la provincia y produce también no pocos trastornos administrativos. 275

Se menciona, a este respecto, que el Gobierno siempre ha mantenido viva la idea de convertir Banjaluka en capital del Estado, citándose que, ya al principio de 1942, al trasladar el Tribunal Supremo de Zagreb a Banjaluka, se decidió definitivamente el cambio de la sede central del país. Por decreto ha sido creada una "Comisión Nacional para el desenvolvimiento de Banjaluka", y se dice que se están construyendo las comunicaciones necesarias para abrir la citada ciudad a la circulación como centro futuro de la administración, llegándose incluso a saber que actualmente se señalan los terrenos que han de ocupar los edificios gubernamentales y que han comenzado a realizarse otros trabajos de gran importancia, como los de nivelación de tierras. Mas se indica que, si es cierto que todo hace prever que dentro de poco Croacia tendrá una nueva capital, también cabe afirmar que no todos los ministerios serán trasladados a Banjaluka, puesto que el de Asuntos Exteriores y algún otro, y varios organismos centrales, quedarán en Zagreb, ciudad ésta a la que se asignará el rango de segunda capital del Estado.

Construcción de carreteras en Slovaquia

El Ministerio de Tráfico y Obras Públicas ha confeccionado un plan de construcción de carreteras y puentes, el cual ha de ser ejecutado de 1942 a 1949. La cantidad presupuestada se eleva a 240 millones de coronas, y en dicho plan se prevé la construcción de 1.340 kilómetros de carreteras, que, unidos a los 1.000 kilómetros que hoy existen, representarán una extensa red de esta clase de caminos en aquel país.

El Gran-Bruselas

Por decreto de 24 de septiembre de 1942 se han unificado 19 Municipios belgas para crear el gran Bruselas, aglomeración ésta que podrá tener alrededor de 930.000 habitantes, o incluso 1.500.000, tan pronto como se realice el programa de construcciones previsto para agrupar el terreno libre que existe entre los Municipios incorporados, y las que se han de realizar según los más modernos sistemas de la técnica urbanística. Se afirma que, dada su densidad de población, Bruselas hoy se encuentra a la cabeza de las ciudades belgas, ocupando el gran Amberes con su 560.000 habitantes, el segundo lugar, indicándose también que, como el gran Bruselas cuenta con doce regidores, y que como se trata de una ciudad donde se habla dos lenguas, seis de ellos son de origen flamenco y los seis res-

Tendido de cables aéreos para tranvías en Bruselas

Debido a los obstáculos que supone para la circulación, sobre todo en el invierno, el sistema de conducción subterránea de energía eléctrica, la Compañía de Tranvías de Bruselas ha decidido sustituir este modo de alimentación de los motores eléctricos de tales vehículos por el de cables aéreos, habiéndose ya comenzado los trabajos necesarios en las diferentes líneas que comprende la red.

El Gran-Brujas

Por decreto del Secretariado general del Ministerio del Interior y de Higiene pública, de Bélgica, de fecha 1 de noviembre de 1942, ha sido creada la aglomeración urbana del "Gran-Brujas", en virtud de lo cual los Municipios de Koolkerke, Lissewege y St. Michels se incorporan al primitivo territorio de la ciudad de Brujas, así como también parte de los d'Asscherbroek, Dudzele, Heist, Loppem, Meetkerke, Oostcamp, St. Andries, St. Kruis, Snellegem, Varsenare y Zuienkerke. A partir de igual fecha, el Municipio de St. Kruis se considera asimilado al de Dame, y una cierta extensión del antiguo territorio de Brujas se une a los Municipios de Meetkerke, Zuikerke y Blankenberge. Al adoptarse este sistema se ha perseguido el doble fin de incorporar a los antiguos centros urbanos los Municipios limítrofes y de crear una unión administrativa entre Brujas y Zeebruges, lográndose al mismo tiempo que el canal de Brujas-Zeebruge quede sujeto a la jurisdicción de Brujas en toda su longitud. De esta manera se intenta dotar de vida individual a los Municipios independientes del Gran Brujas, y se consigue, también, que esta aglomeración urbana, que cuenta aproximadamente con 80.000 habitantes, vaya avanzando hacia el mar.

Casas de madera en Suecia

La construcción de casas de madera ha sido siempre una especialidad de Suecia. En el transcurso del año 1942 puede calcularse en unas diez mil las casas construídas de madera. Tal construcción puede presentarse por eso como una de las industrias fuertes de Suecia.

La construcción de casas de madera por la rapidez con que son instaladas, ha tenido abundante aplicación en los años de 1939-1940, cuando Suecia ha ordenado su movilización militar en atención a las especiales circunstancias que la rodean. Merced a las casas de madera, se logró entonces una rápida instalación en sus fronteras de las numerosas tropas que a ella fueron enviadas a prestar servicio.

Las casas de madera se han utilizado también para la reconstrucción de zonas afectadas por la guerra. Por ejemplo, Finlandia las construyó después de su primera guerra con Rusia.