

INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

ESPAÑA

MENSAJE DEL ALCALDE DE CUZCO (PERU) AL JEFE DEL ESTADO ESPAÑOL

El alcalde del Concejo Provincial de Cuzco (Perú), Sr. Santisteban Ochoa, ha dirigido al Jefe del Estado español el siguiente mensaje:

«Tengo la honra y la enorme satisfacción de dirigirme a Vuestra Excelencia para manifestarle que en el histórico y virreinal templo de la Merced, de esta ciudad, por la gestión de esta Alcaldía, y con la colaboración de varias instituciones culturales, se ha descubierto la tumba que guardaba los despojos mortales de los ilustres conquistadores de América, D. Diego de Almagro, D. Diego de Almagro el Mozo y D. Gonzalo Pizarro, honra de la España inmortal, nuestra amada madre Patria.

La trascendencia de este hecho hace que, escapando a la formalidad protocolaria común, este antiguo e ilustre Cabildo de Cuzco, que me honro en presidir, se dirija a V. E., y por su dignísima persona, a España, para hacer conocer este magno acontecimiento, e invitar a la comprobación histórico-científica de tal hallazgo, que se verificará el día 15 de diciembre entrante.

Con esta ocasión reitero en su ilustre persona a la noble Nación española los estrechos e indiscutibles lazos de sangre y espíritu que nos unen. Dios guarde a V. E.»

Su Excelencia el Jefe del Estado ha respondido al Alcalde de Cuzco enviándole su saludo personal, para que haga también participe del mismo a todos los miembros del honorable Concejo de Cuzco. En dicha contestación, Su Excelencia se congratula del hallazgo de los restos de nuestros conquistadores, y comunica que ha designado al Embajador de España en Lima para que le represente personalmente en la comprobación histórico-científica del caso.

IV CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE CERVANTES

La provincia de Ciudad Real se dispone a celebrar con el máximo esplendor y solemnidad el IV Centenario del nacimiento de Miguel de Cervantes Saavedra. Efemérides tan gloriosa en el mundo de las Letras no podía ni debía quedar olvidada, porque la Mancha, que él inmortalizara en su Quijote, pecaría de ingratitud si no festejara tan fausto acontecimiento.

Con los mejores propósitos ha iniciado sus tareas el Comité Ejecutivo constituido al efecto, que cuenta con el alto honor que supone para la provincia el haber aceptado la presidencia honoraria de la Junta pro Centenario Su Excelencia el Jefe del Estado.

La Comisión de Cultura se propone conmemorar el IV Centenario con un Certamen Literario sobre diversos temas, ya fijados, con premios que oscilan entre 3.000 y 15.000 pesetas. El fallo se dictará antes del 15 de septiembre próximo y se hará público en solemne acto que se celebrará el 29 de septiembre de 1947, siendo mantenedor una ilustre personalidad de nuestro mundo literario, y se confía en obtener la valiosa ayuda del Ministerio de Educación Nacional, Reales Academias y otros Organismos y Entidades.

Se pretende conseguir actúen en Ciudad Real y pueblos de mayor sabor cervantino la Orquesta Nacional, Teatro Nacional, etcétera; se celebrará una Exposición Bibliográfica y documental Cervantina, coincidiendo con el Certamen Literario, así como otra exposición de Arte Manchego (Escultura, Pintura, Artes menores y Fotografías) y un Certamen entre artistas manchegos nacidos en la provincia de Ciudad Real.

Igualmente se convocará un concurso nacional de anteproyectos para erigir un monumento a Cervantes, en Ciudad Real, como capitalidad de la Mancha, otorgándose un premio de 15.000 pesetas al mejor trabajo que se presente.

Se instituye también un premio de 5.000 pesetas para la mejor colección de música popular, genuinamente manchega, y se celebrará un concurso regional de cantos y bailes manchegos, coincidiendo con las fiestas de agosto en Ciudad Real, con premios en metálico, en el que podrán participar cuadros de baile de las cuatro provincias manchegas.

La Comisión de Agricultura, Ganadería e Industria y Comercio

estudia la celebración de una Exposición Regional de productos manchegos, que tendrá lugar en los meses de agosto y septiembre.

MANCOMUNIDAD GUIPUZCOANA DE ABASTECIMIENTOS

Al solo efecto de resolver, o por lo menos, de paliar el problema de abastecimientos en Guipúzcoa, se han mancomunado todos los Ayuntamientos de la provincia, designando una Comisión permanente, que forman los Alcaldes de los Municipios de Tolosa, Vergara, Irún y Azpeitia, agrupándose de esta forma en torno a las cabezas de partido.

Independientemente, funcionan las Juntas provinciales designadas oficialmente; pero es lo cierto que apenas se dictó la Orden por la que ha pasado a los Ayuntamientos la distribución de determinados artículos, surgió la Mancomunidad, de la que se esperan los mejores resultados.

El temperamento organizador de los vascos y su amor a la región tiene una expresión más en esta Mancomunidad, que, creada exclusivamente para el fin indicado, puede muy bien servir de ejemplo a otras provincias.

CONCURSO DE RESIDENCIAS SANITARIAS

Ha terminado sus trabajos el Jurado calificador de los concursos de anteproyectos de Residencias sanitarias de 500 y 100 camas y de Ambulatorios para el Seguro Obligatorio de Enfermedad.

El fallo ha sido el siguiente: Concurso de Ambulatorios completo: Primero y segundo premios, desierto; tercero (7.000 pesetas), D. Ambrosio Arroyo Alonso; Accésit (6.000 pesetas), D. Francisco Robles Jiménez.

Concurso de Residencia de 100 camas: Primer premio (20.000 pesetas), D. Manuel Martínez Chumillas y D. Luis Laorga; segundo (12.000 pesetas), D. Francisco Lucini Bayodo; tercero (8.000 pesetas), D. Alfonso Fungairiño y D. Juan Castañón.

Concurso de Residencia de 500 camas: Primer premio (70.000 pesetas), D. Aurelio Botella y D. Sebastián Vilata; segundo (40.000

pesetas), D. Fernando García Mercadal y D. Ramón Aníbal Álvarez; tercero (30.000 pesetas), D. Luis Cabrera Sánchez; Accésit (15.000 pesetas), D. José Marcide y D. Rafael Aburto; Accésit (15.000 pesetas), D. Antonio de la Vega.

EL INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION CONCEDE 50.000 PESETAS DE SUBVENCION A LOS COTOS ESCOLARES

El Instituto Nacional de Previsión concederá 50.000 pesetas con destino a subvenciones a Cotos Escolares cuyos trabajos hayan sido fructíferos y sus enseñanzas más eficaces durante el transcurso del año 1946, cantidad que distribuirá a lo largo del mismo, a propuesta del Servicio Técnico de Cotos Sociales, con el fin de que los Cotos subvencionados puedan mejorar sus instalaciones y realizar nuevos trabajos, si procediera, o creación de nuevos Cotos anejos a Mutualidades que lo soliciten y que se hayan distinguido en la Obra de Previsión.

ASOCIACION DE JUBILADOS DE LA ADMINISTRACION LOCAL

El pasado día 26 de noviembre quedó constituida en Madrid la Asociación de Jubilados de la Administración Local.

Sus primeras decisiones, adoptadas por aclamación de los numerosos adheridos que llenaban el salón del Círculo Mercantil, en que se celebró la reunión, fueron:

Enviar su adhesión al Jefe del Estado.

Un saludo, como testimonio de respeto, al Director General de Administración Local y a todas las Corporaciones Provinciales y Municipales de España, personalizándolo en los señores Presidentes de la Diputación y Ayuntamiento de Madrid, y al Secretario de éste, D. Mariano Berdejo, y dedicar un recuerdo a la memoria del funcionario local incomparable D. Francisco Ruano, consignando en acta el sentimiento de la Asociación por la pérdida de tan insigne maestro municipalista.

También se acordó testimoniar a la Prensa madrileña el agradecimiento de la nueva entidad por su eficaz ayuda y solicitar su apoyo

en favor de los postulados de la Asociación, que no son otros sino el mejoramiento social y económico de la clase.

Por último se designó una Comisión Gestora encargada de poner en marcha y organizar los servicios de la Asociación. Fueron elegidos los Sres. D. Florencio Morales, D. Manuel Muñoz Ortuño, D. Crisanto Díaz Valero, D. Manuel Fernández Carmona, D. Eduardo Sáez Isabel, D. Gonzalo Municio, D. Nicanor Puga, D. Mariano Barber y D. Angel Pérez Chozas.

LA XI ASAMBLEA NACIONAL DE TURISMO

En el salón de actos del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife se ha celebrado recientemente el de clausura de la XI Asamblea Nacional de Turismo. Presidió el Capitán General, Sr. García Escámez, con el Gobernador Civil y restantes Autoridades. En lugares preferentes ocuparon asiento el Presidente de la Diputación Provincial de Madrid y el de la Asamblea Nacional de Turismo. El acto dió comienzo con la lectura de las conclusiones de la Asamblea, que son : Solicitar del Ministerio del Aire y de la Compañía Iberia el aumento de los servicios aéreos actuales entre la Península y Canarias, así como el establecimiento de una nueva línea Canarias-Barcelona, con escala eventual en Alicante ; pedir a la Transmediterránea que los servicios marítimos interinsulares se hagan en forma que enlacen perfectamente con las fechas de salidas y llegadas de aviones ; recabar de los Poderes públicos que se incrementen los servicios marítimos entre la Península y Canarias, aumentando una nueva línea desde Barcelona, Málaga o Algeciras ; mejoramiento de los servicios entre Baleares y la Península ; solicitar de la Dirección General de Turismo que obtenga de la Compañía Transmediterránea la implantación del pasaje de turismo entre la Península y Canarias durante los meses que la Compañía estime que el movimiento de viajeros es más reducido ; pedir al Ministerio de Obras Públicas que se acometa con la mayor actividad posible la construcción de un puerto en cada una de las islas menores de Canarias que aun no lo tengan, habilitándolo con capacidad mínima suficiente para ofrecer atraque seguro a los buques que hacen los servicios interinsulares ; perfeccionar asimismo los servicios de aquellos otros que ya tengan cumplido este programa ; pedir a los Poderes públicos protección para los montes de las

islas Canarias ; solicitar sea devuelto íntegramente a los Padres Mercedarios el Monasterio de Puig, en Valencia, por su gran interés histórico, y celebrar la XII Asamblea en Sitges (Barcelona). Seguidamente de leídas estas conclusiones se pronunciaron algunos discursos, y finalmente el Capitán General de Canarias, Sr. García Escámez, dirigió unas palabras para clausurar la Asamblea. Poco después los asambleístas marcharon al Club Náutico, donde se celebró una fiesta en su honor, y a última hora de la noche, a bordo del «Villa de Madrid», regresaron a la Península.

EN CHAMARTIN DE LA ROSA (MADRID) SE ENTREGAN OCHENTA Y CUATRO VIVIENDAS A FUNCIONARIOS Y OBREROS MUNICIPALES

Recientemente se celebraron en Chamartín de la Rosa y en su populosa barriada de Tetuán de las Victorias, distintos actos, verificándose la entrega de un bloque de ochenta y cuatro viviendas a empleados municipales y obreros de esta zona.

Frente al Ayuntamiento se ha levantado un soberbio grupo de casas, con capacidad para 84 familias, cuya entrega se verificó. Ha sido construido por el Ayuntamiento para empleados y obreros, en colaboración con el Instituto Nacional de la Vivienda. En el interior hay un gran patio en forma irregular, al que dan una serie de escaleras independientes para los pisos. Las viviendas son de gran amplitud ; las más reducidas tienen tres dormitorios, cuarto de estar, comedor, cocina y cuarto de baño ; las mayores, cinco dormitorios, despacho, comedor, cocina, despensa y cuarto de baño. Disponen también de terrazas. Las viviendas han sido construidas bajo la dirección de los arquitectos Sres. De la Rasilla y Cubells.

Bendecidas las viviendas, el Gobernador Civil de Madrid procedió a la entrega de los contratos a cada uno de los empleados y obreros con derecho a ocuparlas, a los cuales felicitó. La renta de esas confortables. capaces e higiénicas viviendas, oscila entre veinte y treinta duros.

Después de recorrer varias casas, las Autoridades se trasladaron a otro bloque de casas que también el Ayuntamiento construye, y cuyas obras, ya muy adelantadas, visitaron. Este nuevo grupo de casas protegidas será capaz para 64 familias.

LABOR CULTURAL DEL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA

Hemos tenido ocasión de examinar una remesa de publicaciones del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona, y a la vista de su contenido no podemos silenciar nuestra admiración por esas dos dependencias del Municipio que son su Museo de Industrias y Artes populares y su Instituto de Historia de la ciudad. Poco propicios somos a los elogios, pero esta vez sí nos creemos obligados a destacar desde estas páginas la figura de D. Agustín Durán y Sampere, cuya labor al servicio del Ayuntamiento no agota el campo de sus actividades; precisamente, entre las publicaciones, tenemos a la vista algunos números de la serie «Barcelona histórica y monumental», publicada, bajo su dirección, por «Ediciones Aymá».

Vano hubiera sido el intentar la lectura de las publicaciones en los breves momentos que han permanecido en nuestras manos; una veintena de obras, algunas voluminosas, todas interesantes en distintos aspectos, requieren buena cantidad de tiempo, del que no hemos podido disponer. Pero la impresión que la primera ojeada nos ha producido, es hondamente admirativa. La esmerada presentación de cada libro, la limpieza y cuidado artístico en las fotografías, el acierto en las ilustraciones; la correcta composición tipográfica, la armonía del conjunto son cualidades que pocas veces aparecen conjugadas en tan justa medida.

Y en cuanto al fondo, las materias han sido elegidas con indudable acierto y sentido de la misión a realizar. Predominan los temas locales; el Municipio, que promueve y sostiene esta labor, ha cuidado lógicamente, ante todo y sobre todo, sus propias tradiciones, la evocación de páginas gloriosas en la historia de la ciudad, la exposición de costumbres típicas, el descubrimiento de rincones artísticos, el canto al arte de sus escultores y poetas. Pero junto a obras del más puro sabor local («La casa pallaresa y la vida pastoril») y folletos de ingenua exaltación de temas navideños («Noticias de Belenes barceloneses»), «Exposición de Belenes y temas afines», «Iconografía de la Natividad a través de la pintura catalana medieval») se nos ofrece la espléndida edición de «L'Atlántida», de Jacinto Verdager, con reproducción fotográfica del manuscrito original, y «Las estatuas funerarias de los Reyes de Aragón» en que documentalmente se nos explica la restauración efectuada por el escultor Marés para las tumbas reales de Poblet. Digamos, además, que, aparte de

estas publicaciones impresas, se emite por «Radio Barcelona» un Boletín semanal de divulgación histórica.

Y para qué seguir... Por lo que hasta ahora conocemos, estamos seguros, sin temor a equivocación, de que el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona marcha hoy día destacado a la cabeza de las Corporaciones locales españolas en esta labor de difusión cultural.

PROYECTO DEL IV CONGRESO DE SANIDAD MUNICIPAL

Bajo la presidencia del doctor González Bueno se ha reunido estos días en Madrid el Pleno del Consejo General de Colegios Médicos, estudiándose a fondo y con todo detalle los problemas sociales, culturales y económicos de la Corporación Médica. Se aprobó el presupuesto para 1947, que, entre otras novedades, lleva la de la creación de una magnífica y bien dotada Biblioteca circulante para el servicio de los médicos, especialmente de los residentes en el medio rural. Se dió cuenta del magnífico exponente de la cultura médica, reflejada en el *Boletín Cultural e Informativo del Consejo General*; de las relaciones e intercambio cultural con el extranjero y de la realización de futuros viajes de conferenciantes médicos, pedidos por Inglaterra, así como de la invitación recibida por el Consejo para asistir al Congreso Panafricano.

Se estudiaron profundamente todos los problemas de los médicos titulares: elevación de sus haberes, promulgación del Reglamento de Sanidad Municipal y Casa del médico rural. Prueba de la extraordinaria importancia que para el Consejo representa la solución del problema de la Casa del médico rural fué el acuerdo adoptado de costear, por su cuenta, y atendiendo al superávit de este año, la construcción de una casa rural en el sitio que, a elección del Pleno, esté más necesitado de poseerla. El Colegio de Médicos de Madrid, al mismo tiempo, y por boca del Presidente del mismo, el Consejero D. Antonio Crespo Alvarez, prometió construir otra en uno de los pueblos de la provincia.

También se acordó pedir autorización para la celebración del IV Congreso de Sanidad Municipal, indicándose con detalle los temas de las Ponencias, así como los nombres de quienes han de des-

arrollarlas, todo ello después de un profundo estudio sobre tan importante cuestión, fijándose aproximadamente la fecha del mes de mayo de 1947 para su celebración.

UN NUEVO POBLADO EN SANTANDER

En terrenos ganados al mar, y dentro de esa zona de pescadores que es Maliaño, casi a las puertas de Santander, están ya terminándose las importantísimas obras del nuevo poblado.

A falta sólo de detalles la construcción de la Lonja, de gran capacidad y con muelle propio, se espera que dentro del próximo mes podrá ser también inaugurada la nueva iglesia, mientras se trabaja en las obras de la rampa-varadero, que con sus 120 metros de largo y 132 de ancho, es todo un alarde, toda vez que se ha levantado sobre terrenos que antes eran totalmente movedizos y que en ella podrán vararse barcos de gran tonelaje.

Bien puede, pues, afirmarse que no sólo se levanta un nuevo Santander, sino también un nuevo Maliaño.

LABOR DE LA DIRECCION GENERAL DEL TURISMO

La Dirección General del Turismo, que recientemente abrió al público el Albergue del Puerto Lumbreras, situado en el empalme de la carretera de Murcia a Almería con la que lleva a Guadix y Granada, se dispone a cerrar el año con un total de 22 establecimientos en explotación, hallándose en construcción otros 10, que serán inaugurados el año próximo y el siguiente.

De los 22 establecimientos ya abiertos, 10 son albergues de carretera, pues además del citado están abiertos al público los de Antequera, Aranda de Duero, Bailén, La Bañeza, Benicarló, Manzanares, Medinaceli, Puebla de Sanabria y Quintanar de la Orden.

Hállanse igualmente abiertas dos Hosterías: la del Estudiante, en Alcalá de Henares, y la de la Rábida, que presta servicio, previo aviso, a las oficinas de turismo de Huelva o Sevilla; un refugio

de montaña, en los Picos de Europa, y un hotel, el Atlántico, de Cádiz, que recientemente fué reformado y modernizado.

Los restantes hospedajes de la Dirección General del Turismo son Paradores nacionales, situados en Mérida, la Alhambra, Ubeda, la Virgen de la Cabeza, Oropesa, Gredos, Ciudad Rodrigo y Santillana.

El más importante, en cuanto a capacidad, es el Parador Nacional de Gredos, que reúne inmejorables condiciones para estancias durante la temporada de invierno, dados sus excelentes servicios de calefacción y las oportunidades que brinda su maravilloso emplazamiento para las excursiones de alta montaña y la práctica de los deportes de invierno.

REGLAMENTACION DE LA COPROPIEDAD URBANA

Se ha reunido en el Sindicato Nacional de la Construcción el Consejo asesor, bajo la presidencia de D. Manuel Valdés y del Jefe del Sindicato Nacional de la Construcción, D. Pedro Méndez Parada, con la asistencia del Vicepresidente de dicho Consejo, D. José Luis Escario, y de la mayor parte de los Consejeros, entre los que figuran las más altas representaciones de la técnica nacional de la construcción.

El Consejo aprobó en dicha sesión la remisión de un proyecto de ley para la reglamentación de la copropiedad urbana y otro para la reglamentación del subsuelo urbano, discutiendo, además, otra serie de temas de importancia vital para la construcción en nuestra Patria, entre los que se destacan los de reparcelación de solares, prefabricación constructiva y construcciones sin hierro.

ENTREGA DE PREMIOS AL PERSONAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE MADRID

Presidida por el Alcalde, señor Conde de Santa Marta de Babío, y el Director general de Seguridad, juntamente con el Concejal Delegado del Servicio contra Incendios, Sr. Rubio Paz, se celebró en el Parque de la calle de García Morato la entrega de premios que

anualmente concede el Ayuntamiento a los bomberos, individuos y equipos que más se han distinguido por su actuación. Los bomberos madrileños hicieron una magnífica exhibición de ejercicios gimnásticos y prácticas de su arriesgada profesión, y fueron efusivamente felicitados por sus superiores.

LOS NUEVOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES PARA 1947

B A R C E L O N A

El Ayuntamiento de Barcelona ha aprobado el Presupuesto ordinario para el ejercicio de 1947, habiendo quedado cifrado en la cantidad de 212.306.813,48 pesetas.

Igualmente ha quedado aprobado el del Ensanche, para el mismo período, siendo fijado en 21.408.000 pesetas.

M A D R I D

El Ayuntamiento de Madrid ha aprobado su Presupuesto Ordinario para el ejercicio de 1947, cifrándose los Ingresos en 262.331.298,01 pesetas y los Gastos en 261.561.777 pesetas, con un superávit, pues, de 759.530,44 pesetas.

En relación con el ejercicio económico de 1946 hay un aumento de 35.500.000 pesetas.

L A C O R U Ñ A

El Ayuntamiento de La Coruña ha aprobado recientemente su Presupuesto Ordinario para el año 1947, cifrándolo en 17.894.492,70 pesetas.

El Presupuesto del Ensanche, para el mismo ejercicio, fué aprobado también, quedando fijado en 800.000 pesetas.

Z A R A G O Z A

El Presupuesto Ordinario para el ejercicio de 1947, aprobado recientemente por el Ayuntamiento de Zaragoza, alcanza la cifra de 39.998.962,76 pesetas.

BILBAO

El Ayuntamiento de Bilbao ha aprobado su presupuesto ordinario para el año 1947 en la cantidad de 55.000.000 de pesetas.

El del Ensanche ha sido cifrado en 5.000.000 de pesetas.

ORENSE

El Presupuesto ordinario de la Corporación Municipal de Orense, aprobado para el año 1947, ha sido cifrado en la cantidad de 5.700.000 pesetas.

LOS PRESUPUESTOS PROVINCIALES PARA 1947

LA CORUÑA

La Diputación Provincial de La Coruña ha aprobado su Presupuesto ordinario para 1947, cifrándolo en la cantidad de 15.800.000 pesetas.

PALMA DE MALLORCA

El Presupuesto ordinario aprobado por esta Corporación para el ejercicio de 1947 se eleva a la cifra de 14.142.703,70 pesetas.

EL NUEVO ASENTAMIENTO DEL VECINDARIO DE LINARES DEL ARROYO

Una Comisión del Ayuntamiento de Linares del Arroyo (Segovia), que se desplazó a Madrid con objeto de realizar gestiones relacionadas con la construcción del poblado para asentamiento del vecindario de dicho pueblo en las fincas La Vid y Guma, ha conferenciado con el Director general del Instituto de Colonización, quien ha informado a dicha Comisión que ha sido aprobado, con obtención del crédito necesario para construir urgentemente, el presupuesto formado por la Delegación Regional de Valladolid para dotar a los vecinos de Linares, que han de pasar a formar parte del

nuevo Municipio de La Vid y Guma, de las casas precisas. El presupuesto de referencia importa la suma global de 3.818.336,67 pesetas, de cuya cantidad subvenciona el Estado con el 40 por 100 de su valor, habiendo sido ya enviado el anuncio correspondiente, para su inserción en el *Boletín Oficial del Estado*, convocando licitadores para la subasta respectiva.

La Dirección General se propone imprimir toda la actividad posible a esta cuestión, con el fin de que, en un plazo brevísimo, pueda efectuarse el traslado definitivo del vecindario.

CURSO DE CULTURA MUNICIPALISTA EN BURJASOT (VALENCIA)

El Ayuntamiento de Burjasot ha organizado un curso de Cultura Municipalista, que se inaugurará en los primeros días de enero y que comprende cursillo de información y perfeccionamiento para funcionarios municipales de Burjasot, accesible en determinadas circunstancias a personas ajenas a esta profesión. Ciclo de conferencias sobre temas y cuestiones municipales, visitas a las instalaciones y servicios municipales del Excmo. Ayuntamiento de Valencia.

El cursillo de información y perfeccionamiento para funcionarios comprende clases teóricas y prácticas, y explicará los temas el personal técnico y facultativo del Ayuntamiento, desarrollándose supuestos y casos, con aplicación de las disposiciones vigentes. Todos los funcionarios de Burjasot informarán sobre los servicios de su cargo, pudiendo concurrir los vecinos de Burjasot que lo soliciten. Como complemento del cursillo se dará un ciclo de conferencias a cargo de catedráticos, ingenieros, abogados del Estado y destacados funcionarios de la Administración Local de la provincia.

SE INAUGURA EN EL MARRUECOS ESPAÑOL UN SANATORIO ANTITUBERCULOSO PARA ENFERMOS MARROQUIES

Un magnífico sanatorio antituberculoso, destinado a enfermos marroquíes, cualquiera que sea su raza y religión, ha sido inaugurado en el poblado Ben Karrich, a varios kilómetros de Tetuán. Al acto inaugural asistieron el Alto Comisario y el Jalifa, acompañados

de altas Autoridades españolas y marroquíes, que recorrieron las distintas instalaciones e hicieron cálidos elogios de las mismas. Este Sanatorio está situado en uno de los lugares más bellos y apropiados de Maruecos. El coste del mismo ha pasado de los dos millones de pesetas. El edificio consta de dos pisos, divididos en tres cuerpos. Detrás se levantan edificaciones secundarias para servicios, y delante, formando cuerpo con sus muros, viviendas para el personal permanente del Sanatorio. El establecimiento tiene cien camas y servicios modernísimos atendidos por competentísimo personal.

NUEVA ESCUELA DE BELLAS ARTES. EN TETUAN

Acaba de publicarse un Dahir creando en Tetuán una Escuela de Bellas Artes, que pueda facilitar a la juventud musulmana el ingreso en las Escuelas Superiores.

Las enseñanzas se darán en plan cíclico, que se desarrollará en cuatro cursos, sobre las materias siguientes: Dibujo, Ropajes, Historia del Arte, Colorido y Modelado. Al día siguiente de promulgado el Dahir se abría la Escuela Preparatoria, que ya funcionaba provisionalmente, y se llenó de alumnos musulmanes, israelitas y españoles.

EXTRANJERO

GIGANTESCO PROGRAMA DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS EN LOS ESTADOS UNIDOS

El Gobierno norteamericano, en colaboración con los Estados de la Unión, ha emprendido un grandioso programa de construcción de carreteras que requerirá el gasto de tres mil millones de dólares durante los próximos tres años. Este programa no está todavía en pleno desarrollo a causa de la escasez de materiales y mano de obra. Sin embargo, los ingenieros y contratistas están venciendo constantemente los obstáculos e impulsando los trabajos para satisfacer las demandas de los 60 millones de automovilistas norteamericanos.

Para que se comprenda la importancia económica de las carrete-

ras en Norteamérica, basta indicar que, aproximadamente, el 98 por 100 de cosechas se traslada en vehículos motorizados, desde la zona de cultivo hasta el mercado. Una gran parte de la industria del petróleo depende también del transporte motorizado. Lo mismo sucede con la distribución de leche, la ganadería, etc.

El ingeniero jefe Samuel Marshall ha bosquejado los objetivos fundamentales de la construcción de autopistas. El primer principio es la separación de las dos direcciones por franjas de hierba o islotes de hormigón. Otro de los propósitos de Marshall es la limitación de todos los pasos a nivel y cruces de carretera, así como la necesidad de pendientes moderadas para reducir a un mínimo el peligro en los días de tiempo lluvioso y frío. Se recomienda además la construcción de dos o más calzadas para cada dirección del tráfico con objeto de evitar posibles atascos al mezclarse vehículos lentos y rápidos. Se ha propuesto que se prohíba a los peatones andar por las carreteras.

UNA EXPOSICION SOBRE APLICACIONES DEL GAS

En conexión con la reunión de la «American Gas Association» en Atlantic City, proyectada para el mes de octubre, se ha preparado una Exposición de aplicaciones del gas, en la que figuraban notables curiosidades, como la producción de hielo mediante un aparato por expansión de gas, un modelo de estación compresora en pleno funcionamiento y el empleo de «pantallas polaroides», que proporcionan al espectador la ilusión de presenciar la fabricación del gas en sus diversos períodos, desde la fuente al consumidor. La organización de la Exposición ha estado a cargo de la «Gas Appliance Manufacturers Association».

(*The Journal of Commerce*, Nueva York, 26 septiembre 1946.)

CONSTRUCCION DE UNA CIUDAD MODELO

Los norteamericanos no quieren dejar de ser el país del *record* por antonomasia, incluso en materia de urbanismo. Ahí va la prueba: Según un corresponsal de cierta publicación parisina, antes de un año habrá dado comienzo en Flushing Queens, cerca de Nueva

York, la construcción de una ciudad modelo con oficinas, almacenes y lugares de distracción, en cuyas calles existirá calefacción durante el invierno y refrigeración en el verano, y en las que los peatones no tendrán que molestarse en andar, pues serán transportados por aceras rodantes. Esta ciudad de ensueño ocupará una superficie de 75.000 metros cuadrados, no lejos del llamado *Mundo del porvenir*, construido durante la Feria mundial de 1939, costará cincuenta millones de dólares y se terminará en un plazo de dos años desde la iniciación de los trabajos.

Habrà lugar para el aparcamiento de cinco mil automóviles, merced a rampas subterráneas convenientemente dispuestas, y tanto los coches como los peatones estarán protegidos contra el mal tiempo.

(*Les Nouvelles Economiques*, París, 20 septiembre 1946.)

LA URBANIZACION DE LAS ORILLAS DEL TAMESIS

Los londinenses continúan ocupándose de planes y proyectos para la ordenación urbana de su capital. En una Exposición de urbanismo recientemente celebrada en Londres, figuraban proyectos redactados por los técnicos Mr. A. M. Chitty y Mr. Robert Hening, donde, entre otras cosas interesantes, se sugería la utilización de las orillas del Támesis en futuros desarrollos, desde Home Park hasta Upper House, abriendo el acceso a las mismas en una distancia de tres millas, con edificios ribereños, piscinas de natación, jardines y praderas.

(*The Times*, London, 30 septiembre 1946.)

TRIBUNALES DE CASEROS E INQUILINOS

La gravísima crisis de la habitación en Inglaterra ha llevado a la adopción de medidas que no hace muchos años hubieran sido incomprensibles para la mentalidad inglesa. Así, los Tribunales establecidos en toda Inglaterra por el Ministro de Salud Pública, Aneurin Bevan, para regular los aumentos de rentas. Ante ellos puede ser demandado cualquier casero cuando el inquilino crea exageradas las rentas fijadas; pero también éstos pueden ser llevados al Tribunal por el propietario cuando considere que el alquiler satisfecho es demasiado bajo. Los juicios son públicos y el Juez ha de

visitar los pisos, fijando definitivamente la renta luego de haber oído ambas partes. Las rentas así fijadas se registran por las autoridades locales y sólo pueden variarse con permiso del Tribunal. El propietario infractor puede ser multado en 100 libras o condenado a seis meses de prisión o ambas cosas a la vez. Todo ello ha producido una baja considerable en el precio de los alquileres en Londres.

(*Diario de Lisboa*, 24 noviembre 1946.)

NAVEGACION POR GAS

Según noticias de Liverpool, a primeros de año se realizarán las primeras pruebas con un buque sin caldera, provisto, en cambio, de una turbina de gas, fundada en los mismos principios que las utilizadas en la industria terrestre, adaptada a las necesidades de la navegación y que suministra una energía superior a 6.000 caballos durante un largo periodo. Con ello se gana espacio de carga y se incrementa considerablemente la velocidad. Los técnicos británicos estiman que aventaja los resultados obtenidos por los ingenieros americanos, noruegos y suizos.

(*Le Peuple*, de Ginebra, 26 octubre 1946.)

CALEFACCION CENTRAL Y AGUA CALIENTE A DOMICILIO

Según el corresponsal de un diario suizo, el barrio londinense de Pimlico dispondrá en breve de un suministro de calefacción y agua caliente general, cuyo coste por vivienda se calcula en unos cuatro chelines y ocho peniques semanalmente, y que será facilitado por la fábrica de energía eléctrica de Battersea, como subproducto de la misma. Esta fábrica se halla situada en la otra orilla del Támesis y los tubos conductores del vapor de agua atravesarán el río por debajo. Con el sistema ideado, las viviendas podrán mantenerse a una temperatura de 24 grados centígrados, proyectándose extender el suministro rápidamente a otras partes de la ciudad.

(*Luzerner Neueste Nachrichten*, Luzern, 26 octubre 1946.)

EL PROYECTO DE PLAN DE URBANIZACION DE MILAN

Según parece, las Comisiones de estudio y redacción del nuevo «plan regulador» han llevado a buen término sus trabajos preparatorios en las diversas zonas, que serán sometidos a una Comisión central que redactará, en su vista, los trazados generales. El asesor Venanzi ha manifestado a la Prensa que todavía se está en el momento de las abstracciones teóricas, pero que muy pronto podrá descenderse a los detalles de este proyecto, que ha de transformar la ciudad.

(*Il Popolo*, Milano, 13 octubre 1946.)

LA RECONSTRUCCION VISTA POR UN ARQUITECTO FRANCES

Con motivo de la Exposición de la Arquitectura Francesa, recientemente celebrada en Berna y que va a trasladarse a Lausana, ha dado en esta última ciudad una interesante conferencia el Arquitecto de París Marcel Lods. En ella examinó las experiencias llevadas a cabo en los distintos países para resolver los problemas de la reconstrucción, subrayando la buena suerte de que gozan las soluciones nuevas en los Estados Unidos. A su parecer, ello no se debe a que la inventiva allí sobrepase a la de los países de la vieja Europa, sino a que dicho pueblo posee una juventud y una fe que nos faltan a los europeos. «Lo que es difícil—dicen allá—se hará inmediatamente, lo que es imposible exigirá un poco más de tiempo.» Para M. Lods, el carácter empírico y progresivo del desarrollo de las ciudades es cosa que pertenece al pasado. Una ciudad, en lo futuro, será «planeada» hasta en sus menores detalles por un urbanista, quien únicamente puede conciliar intereses contradictorios y armonizar puntos de vista particulares.

(*La Revue*, Lausanne, 25 octubre 1946.)

LOS PROGRESOS DE LA RECONSTRUCCION

Reproducimos estadísticas de interés sobre el particular dadas a conocer en los últimos meses.

Se calcula en 60 millones de metros cúbicos el total de escombros

retirados y en 50 millones el número de hoyos producidos por las bombas que han sido rellenados. Se han construido más de 5.940.000 metros cuadrados de barracones de todas clases, de ellos un 60 por 100 destinados a habitación, donde han encontrado albergue 72.000 familias. 390.000 edificios, de los cuales 50.000 eran de uso industrial o comercial, han sido reparados definitivamente, y 670.000 de modo provisional, de éstos 30.000 de uso industrial o comercial.

A la rapidez con que se han llevado estos trabajos preliminares en toda Francia se opone la lentitud con que se realiza la reconstrucción propiamente dicha. Se han construido sólo 12.000 edificios, y entre ellos únicamente 4.400 eran destinados a vivienda. La falta de materiales constituye el principal obstáculo, pues de 550.000 toneladas de metales férreos, por ejemplo, pedidas para la reconstrucción inmobiliaria, sólo se han suministrado 230.000.

(*Agente Telegraphique Universelle*, París, 24 septiembre 1946.)

VIVIENDAS PARA FAMILIAS POBRES

El Ayuntamiento de Lisboa ha sido autorizado para contratar un empréstito por la suma de 25.000.000 \$, a amortizar en veinticinco años, para la construcción de mil casas para familias pobres en cooperación con el Estado, más otras doscientas cincuenta con igual fin pero sin la ayuda estatal.

(*Diario de Noticias*, Lisboa, 3 octubre 1946.)

CONGRESO INTERNACIONAL DEL CEMENTO EN ESTOCOLMO

Una cooperación internacional cada vez más estrecha en la industria del cemento, un nuevo organismo ejecutivo para efectuar un intercambio de experiencias económicas y técnicas y un acuerdo general para aumentar en la medida de lo posible la producción de cemento: he aquí los resultados del I Congreso Internacional del Cemento, celebrado después de la guerra, que terminó recientemente, después de una semana de deliberaciones. Participaron en él más de treinta delegados.

«El resultado más importante de la Conferencia es que, después de siete años de aislamiento, hemos podido, una vez más, cambiar

ideas sobre la cuestión del cemento y obtener una noción clara acerca de los problemas actuales de la producción del mismo»—dijo el Presidente de la Conferencia, el industrial británico sir Malcolm Stewart, de setenta y dos años de edad, en una entrevista periodística—. «Estamos de acuerdo en que se debe aumentar cuanto sea posible la producción y la exportación. Suecia y Holanda, por ejemplo, experimentan actualmente escasez de cemento, mientras que Inglaterra tiene un pequeño exceso, que estaríamos dispuestos a exportar si pudiéramos recibir en cambio lo que necesitamos para esta exportación, o sea, sacos de papel. Durante el año pasado hemos exportado cerca de un millón de toneladas de cemento, una pequeña parte del cual se ha enviado a Suecia a cambio de papel. Nuestro volumen de producción anual de cemento asciende a unos cinco millones de toneladas, contra 8,9 millones de toneladas antes de la guerra.»

Uno de los resultados prácticos del Congreso del cemento fué la decisión adoptada de establecer un organismo de cooperación, llamado Oficina Estadística y Técnica del Cemento, que servirá como centro de intercambio internacional de informaciones técnicas y económicas en este terreno. Esta entidad, cuya oficina principal estará en Noruega, iniciará sus actividades muy pronto. Sus gastos serán sufragados por los países interesados.

EL ABASTECIMIENTO DE AGUA EN ATENAS

Sus dificultades en la capital griega han sido aminoradas en parte por la reciente inauguración de una estación elevadora en Souli, que permite incrementar en más de medio millón de metros cúbicos las reservas de agua del lago de Maratón. La inauguración tuvo lugar con asistencia de ministros del Gobierno griego y funcionarios de la U. N. R. R. A., que ha prestado para ello considerable contribución.

(*The Times*, Londres, 5 septiembre 1946.)

EL PRESUPUESTO DE LA ZONA INTERNACIONAL DE TANGER

El Pleno de la Asamblea Legislativa Internacional ha aprobado el Presupuesto de Tánger para el año 1947, que quedó fijado en 431.133.000 francos para los Ingresos, y 430.682.711, para los Gastos.