

# INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

## ESPAÑA:

### VIAJE A AMERICA DEL CONDE DE MAYALDE, ALCALDE DE MADRID

En la última semana de noviembre el Alcalde de Madrid, Conde de Mayalde, acompañado de su esposa la Duquesa de Pas-trana, marchó a Lima, en cuya ciudad fueron recibidos por el Alcalde de la Municipalidad limeña, un representante del Presidente de la nación peruana y el Embajador de España, quienes les dispensaron una fraternal acogida. Al día siguiente de su llegada el Conde de Mayalde, acompañado por el Alcalde de Lima, D. Luis Larco y el Embajador de España, Sr. Suñer, depositó una corona de flores ante el monumento del conquistador Francisco Pizarro y otra en el Panteón de Próceres peruanos. Seguidamente visitó al Ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Rivera, y a continuación fué recibido en el Palacio del Gobierno por el Presidente, Sr. Odría, con quien departió cordialmente.

Toda la Prensa peruana destacó con gran simpatía la visita del Alcalde de Madrid, haciendo públicas las declaraciones hechas por el Conde de Mayalde, resaltando los lazos de unión de España y del Perú.

El Consejo de la Municipalidad limeña celebró una solemne sesión en honor del Alcalde de Madrid, con asistencia del Cuerpo diplomático, Ministros y otras personalidades. Al discurso de salutación del Alcalde de Lima, contestó el Conde de Mayalde con una palabras muy cordiales, proponiendo la celebración en Madrid de una conferencia de Alcaldes hispanoamericanos, lusitanos y filipinos. El Alcalde de Lima le entregó las llaves de la Ciudad y, en reciprocidad, el Conde de Mayalde impuso al Sr. Larco, Alcalde de Lima, la insignia del Municipio madrileño. En la recepción ofrecida por el Muni-

cipio limeño en honor de los Condes de Mayalde, asistieron unos dos mil invitados, constituyendo dicho acto un entusiasta homenaje a España.

En su visita a la ciudad de Cuzco, el Alcalde de Madrid fué nombrado huésped ilustre de la ciudad en sesión celebrada en el Ayuntamiento, durante la cual se le hizo entrega de una reproducción de la llave de la ciudad. El Alcalde de Cuzco, Sr. Frisancho, pronunció un discurso de bienvenida haciendo resaltar la simpatía de aquella ciudad por la visita del Alcalde de Madrid, quien al día siguiente continuó su viaje para Arequipa, visitando antes la catedral de Cuzco, que como se sabe, ha sido reconstruída por la Dirección General de Regiones Devastadas por decisión de S. E. el Generalísimo Franco.

El Conde de Mayalde, a su regreso a Lima, se detuvo para conocer los estudios realizados para la creación del «Gran Lima», cuyo desarrollo tiene menos problemas que el «Gran Madrid», pues todos los pueblos limítrofes de la capital peruana son localidades residenciales que tienen resueltos todos los problemas municipales, tales como pavimentación, alcantarillado, etc.

Desde Lima el Conde de Mayalde se trasladó a La Habana, donde tuvo ocasión de saludar al Presidente Batista, gran amigo de España. Desde La Habana marchó a Wáshington, donde saludó al Alcalde Mr. Spencer, con quien trató de diversos problemas municipales, entre ellos el del tráfico, que en aquella capital está muy bien resuelto con escaso número de agentes y pocas señales luminosas. Finalmente, el Alcalde de Madrid visitó Nueva York, donde cumplimentó al Alcalde accidental por encontrarse enfermo el propietario Mr. Impelliteri.

El 18 de noviembre regresó en avión a Madrid, siendo recibido en el aeropuerto de Barajas por el Ayuntamiento en Corporación, el Presidente de la Diputación provincial, varios Embajadores de los países americanos y otras personalidades. El Conde de Mayalde públicamente expresó su satisfacción por las atenciones recibidas y el entusiasmo hacia España de los países que había visitado.

## EL NUEVO ENSANCHE DE LA CIUDAD DE PAMPLONA

En un período de treinta años aproximadamente, la ciudad de Pamplona ha visto realizado el proyecto de su segundo ensanche, edi-

ficado sobre una extensión de 850.000 m.<sup>2</sup> de terreno, con una población de unos 25.000 habitantes.

En la actualidad se está planeando el tercer ensanche, en cuya primera zona se calcula dar vivienda a unos 40.000 habitantes, figurando entre los proyectos de dicha zona la edificación de una iglesia parroquial, dos grupos escolares, un teatro y el estadio municipal de la ciudad. La circulación estará regulada a través de grandes arterias radiales de 40 metros de anchura.

## LA DIPUTACION PROVINCIAL DE GUIPUZCOA AYUDA A DIVERSOS MUNICIPIOS

La Diputación provincial de Guipúzcoa, que realiza un decisivo esfuerzo para que aquella provincia pueda recuperarse lo antes posible de las cuantiosas pérdidas sufridas en la pasada catástrofe causada por las inundaciones, ha acordado conceder diversas subvenciones que oscilan de 40.000 a 100.000 pesetas a los Ayuntamientos de Escoriaza, Segura, Vidania, Mutiloa, Arechavaleta, Olaverría, Lazcano, Albacizqueta, Cegama, Ibarra, Oreja y Ezquioga, para ayuda de obras de mejoras proyectadas en las citadas localidades. El total de las subvenciones concedidas asciende a más de 300.000 pesetas.

## NOTABLE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE ORENSE

El Ayuntamiento de Orense, respondiendo a la necesidad de urbanización sentida por aquella ciudad, como consecuencia del gran desarrollo experimentado en los últimos veinticinco años, ha acordado la realización de ciertas reformas interiores de gran importancia, mereciendo destacarse entre ellas el acceso a la nueva estación de San Francisco desde la calle de Don Juan de Austria y la urbanización de la Plaza de la Catedral, que con la reforma puede tener acceso a su interior por la puerta principal, que durante largos años ha permanecido cerrada. El nuevo ensanche se divide en diez sectores, que comprenden todos los nuevos barrios de los cuales el más importante será el que lleva el nombre de Curros Enríquez, que será un espléndido barrio residencial. Los problemas del tráfico se resolverán mediante una vía de circunvalación que requerirá la construcción de dos via-

ductos, uno sobre el río Barbaña y el otro para el Miño. Asimismo se proyecta la construcción de una estación de autobuses y un campo para la feria, además de algunas instalaciones deportivas.

## EL DESARROLLO DE LA POBLACION DE BARCELONA

El Plan de ordenación urbana de Barcelona, que ha sido redactado en la Oficina Técnica especial de Urbanismo del Ayuntamiento de Barcelona, bajo la jefatura del ilustre Arquitecto D. José Soteras, prevé el crecimiento de la ciudad en los próximos cincuenta años. Se calcula que la Barcelona del año 2000 estará integrada por un conjunto de 26 Municipios, con una población de cuatro millones de habitantes, de los cuales dos millones y medio residirán en la capital y el resto en los demás Municipios. El Plan adopta las previsiones necesarias desde el punto de vista urbanístico para dicha población, y comprende la futura ordenación urbana del gran Barcelona. El Plan trazado en el siglo XIX por el famoso Arquitecto Sr. Cerdá, uno de los primeros urbanistas españoles, sirvió para ordenar el ensanche de la ciudad durante más de medio siglo, pero no pudo tener en cuenta la variación de los diversos factores del porvenir ni atender a los problemas urbanísticos tan complejos que en la actualidad se ofrecen al estudio de la municipalidad barcelonesa.

## REPOBLACION FORESTAL DE GRANADA

El Patrimonio Forestal de Granada, que tiene establecidos en aquella provincia numerosos consorcios con los Ayuntamientos e incluso con propietarios particulares para la repoblación de los montes, ha realizado en estos últimos años una magnífica labor, pues se han repoblado más de 4.000 hectáreas de terreno con un desembolso, solamente en jornales, de dieciocho millones de pesetas. El Patrimonio dispone en Granada de 30 viveros que le aseguran el poder disponer de las plantas necesarias y más adecuadas para el suelo granadino. Como ampliación de los trabajos en curso de realización, están los planes de Cubillas y el plan de Jaén, en la parte que afecta a la provincia de Granada, cuya ejecución está prevista en diez años, debiendo comenzar en el próximo de 1954.

## EL MUNICIPIO DE NUEVA CARTEYA (CORDOBA) OBTIENE LA AMPLIACION DE SU TERMINO MUNICIPAL

Un largo pleito entre los Ayuntamientos de Baena y Nueva Carteya, iniciado en 1832 por este último Municipio para conseguir la ampliación de su término municipal, ha sido resuelto por reciente acuerdo del Consejo de Ministros y por decisión del Caudillo. Nueva Carteya, que hace más de un siglo luchaba por conseguir esta evidente mejora, ha celebrado el acuerdo del Consejo como un verdadero acontecimiento, tributando por ello un fervoroso homenaje al Jefe del Estado.

## EXTRANJERO:

### ARGENTINA

Animados por el constante impulso de algunos ciudadanos emprendedores, inspirados en experiencias que se hallan en pleno desarrollo, el vecindario de algunas regiones de Argentina se ha entregado a la tarea creciente de constituir organizaciones económicas de tipo cooperativo, destinadas a arreglar la pavimentación y urbanización en los sectores en que están enclavadas.

El hecho fundamental es que este concurso económico del pueblo armoniza con las aspiraciones expresadas en el Plan Quinquenal.

### CANADA.—UN TUNEL DE 16 KILOMETROS

Después de veintiún meses de trabajos, va a terminarse un túnel de 16 kilómetros en la Colombia británica, al norte de Vancouver. Este túnel, de ocho metros de diámetro, atraviesa el monte Dubose, y llevará el agua desde un depósito hasta la central hidroeléctrica, que suministrará energía a las fábricas de aluminio de Kitinat.

## PUERTO RICO.—SE ESTUDIA LA POSIBILIDAD DE CONSTRUIR VIVIENDAS CON UN COSTE DE 3.500 DOLARES

Las autoridades encargadas de la construcción de viviendas en Puerto Rico estudian la realización de proyectos para la construcción de viviendas destinadas a la clase media que, de llevarse a cabo, permitirían a millares de familias hacerse de un hogar de renta moderada, ya que su precio fluctuaría entre 3.500 y 4.000 dólares. Hasta ahora el único obstáculo que se opone a la realización de estos proyectos es la financiación de los mismos.

Las autoridades encargadas de la construcción de estas viviendas han sostenido conversaciones con el Banco de Fomento, encaminadas a solucionar los problemas que presenta actualmente el mercado de hipotecas, y especialmente las de este tipo, que funcionarían siguiendo las normas establecidas por la Administración Federal de Hogares.

## INGLATERRA.—LA INMENSA «CITY» LONDINENSE SERA COMPLETAMENTE RECONSTRUIDA

La atención de Inglaterra se dirige a su gran proyecto de reconstrucción, y en especial a la reconstrucción de la famosa «City» inglesa, después de la destrucción del centro de la misma por la aviación alemana. Los costes de la reconstrucción ascenderán a 20 millones de libras, y es muy necesaria para la vida económica del país.

Una dificultad esencial es que el gran precio del suelo de la «City», por ser de propiedad privada, eleva enormemente el coste de dicha reconstrucción.

## ITALIA.—CERCA DE 12.000 MILLONES DE LIRAS PARA LAS CARRETERAS PROVINCIALES ITALIANAS

El Consejo provincial, prosiguiendo en su examen de gastos para 1954, asegura que se invertirán más de 12.000 millones de liras para la reconstrucción de carreteras provinciales. Como el volumen del tráfico por carretera aumenta considerablemente, y con ello el número de accidentes, las autoridades italianas van a modernizar sus carreteras con el fin de disminuir aquéllos.