

B) INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

a) ESPAÑA:

EN DEFENSA DE LOS JARDINES

La Junta directiva de la Sociedad de Amigos del Paisaje y los Jardines visitó al ministro de Hacienda, para interesarse por el alivio de las cargas fiscales que pesan sobre los jardines particulares, urbanos, suburbanos y populares, por entender que contribuyen al embellecimiento y a la salubridad de los lugares y constituyen exponentes de belleza.

MADRID TIENE MAS DE 50.000 EDIFICIOS

Hay en Madrid 50.640 edificios, según suma la estadística municipal puesta al día. De ellos corresponden unos 3.000 a fábricas e industrias, 700 a comercios y oficinas, más de 200 son edificios públicos y casi otros tantos iglesias y conventos.

Curiosa resulta la clasificación de las casas por el número de plantas de que constan. Cerca de 22.000 hay de una sola, y con dos, casi 10.000. Que posean cinco plantas llegan casi a 5.000, para bajar casi a la mitad las de seis. De más de diez plantas se suman 70 edificios. No obstante, Madrid, pese a la altura de algunos de ellos, que son los más altos de Europa, no puede ser tildado todavía de ciudad de rascacielos.

LOS VECINOS DE LAS ISLAS TOMAN MEDIDAS ANTE LOS DESBORDAMIENTOS DEL BULLAQUE

Un pueblo desea abandonar el lugar donde actualmente existe y edificarse de nuevo a un kilómetro aproximadamente de su actual enclave. Se trata de Las Islas, aldea de Porzuna, rodeada por

diversos brazos y cauces del río Bullaque. De ahí su denominación de Las Islas. Cuenta con unos 350 habitantes, que trabajan y cultivan tierras de aceptables rendimientos, con buenos pastos para su ganado y pequeños regadíos.

En el año 1941 pasaron momentos de peligro, que se repitieron en el 1946, al desbordarse el Bullaque, y recientemente, durante diciembre, la situación de todos sus vecinos fué angustiosa por el mismo motivo.

LOS SECRETARIOS VAN A ESCRIBIR UN DICCIONARIO DE ESPAÑA

«Ediciones del Movimiento» ha dirigido llamada a los Secretarios de los Ayuntamientos, con el fin de que éstos colaboren en la formación del nuevo Diccionario Geográfico de España. El cuestionario es extenso y las diferentes ramas que abarca y compulsa, animadas por el fiel reflejo de las exigencias actuales.

LOS REPRESENTANTES DE LAS DIPUTACIONES GALLEGAS SE REUNIERON EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

Importantes cuestiones que afectan a la región gallega han sido tratadas en una reunión que se celebró en esta ciudad, y a la que asistieron representantes de las Diputaciones provinciales de Galicia.

El principal tema que figuró en el orden del día fué el de la recaudación de arbitrios de la riqueza provincial y los problemas que presenta a la recaudación sobre productos naturales y de ganadería. Los reunidos se manifestaron en el sentido de unificar criterios y hacer semejantes las ordenanzas en las cuatro Diputaciones.

Se optó por el padrón-matrícula como el procedimiento más adecuado para arbitrio de productos naturales. Respecto a la ganadería, Lugo cobra por el régimen del padrón-matrícula, y las demás Diputaciones, por régimen directo o concierto.

LOS TRANSPORTES MADRILEÑOS

En el Consejo de Ministros celebrado el día 27 de enero se aprobó un acuerdo por el que se remite a las Cortes un proyecto de ley sobre el plan de transportes de Madrid.

Con el acuerdo del Consejo de Ministros, el problema del transporte madrileño entra en una nueva fase. La cuestión presentaba dos aspectos distintos: uno, relativo a la Empresa Municipal de Transportes; otro, al de la organización general de la red madrileña.

Los dos aspectos tienen como características esenciales las siguientes:

a) Insuficiencia económica y, consiguientemente, escasez de medios para llenar las necesidades públicas de la Empresa Municipal de Transportes, y

b) necesidad de coordinar un plan a largo plazo de todos los servicios públicos de transporte.

Teniendo en cuenta ambos factores, la Comisión interministerial creada para estudiar el problema y formular el correspondiente dictamen propuso el llamado Plan de Transportes Madrileños, que ha servido de base a las deliberaciones del Consejo de Ministros. Los puntos fundamentales de aquel plan fueron apareciendo aisladamente en la Prensa, y sobre él ha operado el Gobierno. El texto que con carácter definitivo hayan de aprobar las Cortes no podrá estar a punto antes de varios meses, y quizá tenga que transcurrir un año hasta que las primeras medidas prácticas sean advertidas por el vecindario.

Los puntos más notables del dictamen mencionado son los siguientes:

1. Creación de un organismo coordinador del transporte madrileño, que estaría bajo la presidencia del alcalde, y cuyas facultades serían informativas.

2. Operación financiera municipal por importe de 1.400 millones de pesetas, con el aval del Estado, y cuyas cargas aceptaría el Ayuntamiento como subvención suya a la E. M. T.

3. Aumento de tarifas: 80 céntimos, los tranvías; 1,30 pesetas, trolebuses y autobuses. Se establecería también una tarifa de trabajo, o sea, más baja.

4. Adquisición de 60 tranvías modelo PCCC, 150 autobuses (de los que ya circulan unos 50) y 150 trolebuses.

5. Creación de un impuesto de plusvalía sobre las zonas beneficiadas por la implantación de líneas. La zona de influencia se fijaría bien en torno a las bocas del Metro o paradas, con círculos de 500 metros de diámetro, bien en sectores paralelos a las líneas.

6. Construcción por el Estado de la superestructura de 60 kilómetros de suburbanos y 50 kilómetros de Metro.

De los 1.400 millones previstos, la mitad serviría para pagar deudas y cargas financieras, y el resto, para gastos de primer establecimiento. Estima la Empresa Municipal de Transportes que con la subida de tarifas su presupuesto de ingresos y gastos quedaría equilibrado.

SE HA CREADO EL PREMIO LITERARIO CIUDAD DE SEVILLA

No hace mucho tiempo, propuso un concejal sevillano la creación del premio literario Ciudad de Sevilla. Aprobada en firme la citada propuesta, acaba de hacerse pública la convocatoria del premio, «que se discernirá alternativamente cada año a un libro de poemas o a una novela».

Para el premio de novela, al que podrán optar los novelistas «con obras escritas en castellano, inéditas o publicadas desde el 1 de enero al 31 de octubre de 1956», se consignan cincuenta mil pesetas, sin que afecte a los derechos intelectuales del autor de la obra.

Existen otros tres premios: para periódicos, para periodistas y para fotógrafos.

SE QUIERE CONSTRUIR UN PUEBLO SIN CASAS EN EL VALLE DE ALCUDIA

Con motivo de fin de año, el Consejo Provincial del Movimiento de Ciudad Real celebró una sesión extraordinaria, acordándose elevar a la superioridad un proyecto sumamente interesante y original. Consiste éste en la construcción de un pueblo sin casas en el valle de Alcudia.

Como es sabido, este valle es riquísimo en pastos, y por ello que todos sus habitantes se dediquen al pastoreo y a la ganadería. De ahí que ninguna efectividad tendría el construir casas, puesto que los que habitan estas tierras han de estar en continuo movimiento, siguiendo sus rebaños. Pero si las casas formando pueblo serían inútiles, sí les es necesario a estos habitantes el crear centros que los agrupen y defiendan, atendiendo a sus necesidades sin que ten-

gan que recorrer esos 30 kilómetros que hoy les separa del núcleo urbano y administrativo más próximo.

Teniendo en cuenta estas razones, sobre las que se apoya el proyecto, se estudian en éste las posibilidades de crear alrededor de la capilla que hay en el paraje «La Bienvenida» una casa parroquial, un centro administrativo, escuelas, un Hogar del Frente de Juventudes, una biblioteca y un Centro de Higiene Rural.

b) EXTRANJERO:

ESTADOS UNIDOS.—CODIGO DE ETICA PARA FUNCIONARIOS MUNICIPALES

The United States Municipal News, órgano de «The United States Conference of Mayors», da cuenta, en el número 1, correspondiente al 1 de enero de 1956, de que el Consejo Municipal de White Plains (Nueva York) ha adoptado un «Código de ética de los negocios o actividades profesionales de los funcionarios y empleados municipales», con arreglo al cual, se manifiesta la política que ha de seguir el Gobierno local en relación con las actividades *fronterizas* del personal municipal, que, a veces, sobrepasa los límites de una conducta estrictamente honrada en el cumplimiento de sus deberes oficiales, o que, sin llegar a ello, puede dar la impresión de haberla rebasado.

Según el Código, el personal mencionado no debe colocar sus intereses privados en contraposición sustancial con sus deberes profesionales, ni, por otra parte, ligados entre sí con cualquier otro tipo de relación. Seguidamente se enumeran una serie de actos de cuya realización es «aconsejable» se abstengan los funcionarios. He aquí los ocho apuntados por el Código :

a) Aceptar empleos, para sus horas libres, que comprometan su libertad de juicio en el ejercicio de sus deberes oficiales ;

b) emplearse o comprometerse en cualquier negocio que pudiera inducirle a revelar la información confidencial que posee por razón de su empleo oficial ;

c) revelar dicha información, o servirse de ella en provecho propio ;

d) usar o intentar el uso de su posición oficial para procurar exenciones o privilegios en favor propio o de terceros ;

e) comprometerse en cualquier tipo de convenio, como agente del Municipio, con cualquier Entidad en la que posea intereses financieros, pues ello podría llevarlo a una desviación en su recto proceder oficial ;

f) dar base a la creencia de que cualquiera puede influir sobre él o disfrutar indebidamente de su favor desde su puesto municipal ;

g) realizar inversiones personales en empresas que puedan caer directamente bajo su función municipal, o en aquellas otras que estén en contraposición con su puesto oficial, y

h) conducirse de forma que fomente la pública sospecha de que puede defraudar la confianza pública en él depositada.

CANADA.—CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES DE LA PROVINCIA DE SASKATCHEWAN

Tomamos de *The Times*, de Londres, los siguientes datos publicados en el número del 22 de diciembre último :

El acentuado carácter rural de la Provincia se manifiesta en el hecho de que los ocho mayores centros urbanos congregan tan sólo la cuarta parte de la población. Por otra parte, dos tercios de la población total se dedican a la agricultura.

Hasta que el desarrollo industrial de la postguerra comenzó a alterar el cuadro, cada ciudad era en esencia un centro comercial y distribuidor de los productos agrícolas de la región circundante. Hoy la industrialización está equilibrando la actividad económica de las ciudades, independizándolas un tanto de las fluctuaciones de las rentas agrícolas.

El equilibrio entre las poblaciones urbana y rural ha variado algo en la última década. La multiplicación de las unidades agrícolas familiares alcanzó su más alto nivel en el quinquenio 1925 - 1930, comenzando inmediatamente su decadencia merced al éxodo rural a la ciudad, que ha continuado durante la guerra y la postguerra, a un ritmo anual estimado en 5.000 personas, y que influye muy sensiblemente en el desarrollo de las urbes de Saskatchewan. Sin embargo, la población de las ciudades no siente aún el peso del origen rural de una parte de los habitantes. A este respecto, la provincia de Saskatchewan es completamente distinta de su vecina oriental Manitoba, donde la mitad de la población reside en Winnipeg.

Las ocho mayores ciudades de la Provincia son de origen agrícola. Regina, capital de la Provincia y sede de la Asamblea Legisla-

tiva provincial, que contaba en 1882 con 10.000 habitantes, llega hoy a los 83.000, debido a su floreciente industria (ocupa el quinto lugar en el refinado de petróleos), y a su situación en las líneas de Trans-Canadá Highway y del Canadian-Pacific.

Saskatoon, con 60.000 habitantes, es la segunda ciudad de la Provincia. Rico centro agrícola, es sede universitaria y productora de potasa.

Moose Jaw ocupa el tercer lugar, con sus 30.000 almas. Contaba en 1903 tan sólo 6.000. Es el primer centro harinero de la Provincia y cuenta con las dos mayores refinerías de petróleo y con gran número de otras industrias. Durante la última guerra fué sede de una escuela de pilotos de la Commonwealth, que hoy se encuentra al servicio de las fuerzas de la OTAN.

Prince Albert es la cuarta y más septentrional de las ciudades, rebasando los 20.000 habitantes. Comercia con los productos forestales y es el punto de partida de la aviación gubernamental de la Provincia para llevar investigadores y obreros a las minas del norte del país.

Swift Current (9.000 h.) es la comarca de granjas y ranchos y el mayor centro urbano de los adyacentes a cualquiera de los cinco mayores campos petrolíferos. De esta ciudad arranca el oleoducto Fosterton-Regina.

Nart Battleford (8.000 h.) está situada en un buen nudo de carreteras y de ferrocarriles, cerca de la Provincia occidental de Alberta, e íntimamente ligada a la vieja historia de Saskatchewan.

Weyburn (7.800 h.) es un gran centro triguero a orillas del río Manitoba.

Yorktown es el centro comercial de una amplia región rural de 75.000 almas, atravesado por dos ferrocarriles. La edificación ha experimentado un a'za prodigiosa en los dos últimos años; la mayor conocida en la historia de la ciudad.

Prosiguiendo la enumeración, hay otras 99 ciudades que dependen casi enteramente (salvo raras excepciones) de los ingresos agrícolas. Su desarrollo en el futuro depende en alto grado de su posición geográfica en relación con los centros comerciales, petrolíferos o mineros. La mejora de las carreteras y de los medios de transporte, estimulando al agricultor a ampliar el desplazamiento de sus productos, ha contribuído a disminuir la actividad comercial de los centros más pequeños.

Citemos a Lloyminster (4.900 h.), Melvilla (4.700 h.) y Estevan (4.300 h.) como ciudades que siguen en importancia a las ocho citadas más arriba. Sin embargo, aun siendo agrícolas, deben su crecimiento no sólo a la riqueza natural de las zonas en que se asientan, sino también a otros tipos de actividad económica diferente de la agrícola.

ARGENTINA. — DAN DIRECCION UNICA A VEINTITRES CALLES PORTEÑAS

El Consejo Municipal de Buenos Aires ha resuelto asignar dirección única de circulación a numerosas calles de la ciudad. La medida fué tomada con el propósito de solucionar urgentes problemas de tránsito derivados del intenso movimiento de vehículos. Con ello se evitarán entorpecimientos, que emanan de la doble orientación de las corrientes circulatorias en calles estrechas, donde es indispensable el estacionamiento.

CUBA.—EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA INAUGURA IMPORTANTES OBRAS EN ISLA DE PINOS

En su viaje a la Isla de Pinos, el Presidente cubano ha inaugurado importantes obras, entre las que destacan la entrega a sus propietarios de 87 casas recién construídas, de acuerdo con el plan social de mejoramiento de la vivienda campesina. También inauguró el colegio de primera enseñanza donado por la esposa del Presidente, así como el puente bascular y varias calles.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.—CONSTRUCCION DE UN GARAJE SUBTERRANEO EN BOSTON CUYO COSTE SERA DE ONCE MILLONES DE DOLARES

Después de seis años de negociaciones, el Ayuntamiento de Boston ha acordado autorizar la construcción de un garaje subterráneo

para 3.600 coches, cuyo coste será de once millones de dólares. El Ayuntamiento percibirá el 2 por 100 de los ingresos totales durante cuarenta años, después de los cuales el garaje pasará a ser de su propiedad. La empresa constructora correrá con todos los gastos de esta construcción.

PANAMA.—SE PIDE LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMA

Una comisión de tres miembros de la Asamblea Nacional de Panamá ha ido a los Estados Unidos para solicitar del Congreso que construya un puente sobre el canal de Panamá. De esta manera, el puente vendría a unir las dos mitades de la República, actualmente cortada por el canal.

AFRICA DEL SUR.—MODERNIZACION DE CARRETERAS

Ha sido aprobado un crédito de unos 215 millones de libras esterlinas para la modernización de carreteras, especialmente las que se encuentren en las zonas urbanas. El crédito se sacará del impuesto directo sobre la gasolina, así como de las patentes. Esta modernización se ha hecho necesaria como consecuencia de la cantidad de vehículos que circulan por el país. El valor de estos vehículos asciende a 450 millones de libras, mientras que su mantenimiento es de 200 millones.

FRANCIA.—MEJORAS NOTABLES EN EL METRO DE PARIS

La Dirección del Metropolitano de la capital francesa ha anunciado una serie de mejoras en sus servicios. Entre las mejoras tenemos la construcción de la estación Franklin Roosevelt, que tendrá una gran sala para la venta de billetes, escaparates profusamente adornados y diversas instalaciones que harán de esta estación

la estación piloto de la red. Los coches sobre neumáticos empezarán a circular desde julio del presente año, habiéndose encargado la construcción de 80 coches. A pesar de todas estas mejoras, la Dirección anuncia que no habrá modificación alguna en los precios de los billetes.

PARIS FALTO DE ESPACIOS VERDES.

Según las conclusiones redactadas por los urbanistas de París y recogidas por la comisión nombrada por el Consejo Municipal para el estudio de este problema, resulta que la proporción de espacios verdes con la población es del 3 por 100, mientras que en Nueva York se eleva al 6 por 100; en Berlín, al 10 por 100, y en Londres, al 10 por 100. París tiene 300 hectáreas entre jardines de la infancia, campos de deportes y parques. Si contamos el bosque de Boulogne y el de Vincennes, la superficie total se eleva a 2.080 hectáreas. La comisión recomienda que se construya otra cantidad igual de espacios verdes.

PORTUGAL.—SE PIENSA UTILIZAR LAS COLINAS DE LISBOA COMO LUGARES DE ESTACIONAMIENTO

Como solución al problema del estacionamiento de coches, se propone construir lugares para el aparcamiento en las colinas de la ciudad, ya que su construcción sería más barata que en lugares llanos. Se cree que esto puede ser la única solución al problema acuciante, teniendo en cuenta que no se pueden construir estos parques subterráneos a causa de las numerosas vías de agua que, procedentes del río Tajo, existen bajo la ciudad.

ALEMANIA.—LA RECONSTRUCCION DE FRANCFORT DEL MAIN

La reconstrucción de Francfort, tan afectada por las destrucciones de la guerra, pone sobre el tapete las diversas tendencias acerca de cómo debe realizarse tal reconstrucción. De una parte, ha de resolverse el problema del tráfico en el centro de la ciudad, quizá

limitando el acceso de los vehículos privados a los distritos más amplios de la urbe, con prohibición de entrar en los distritos comerciales. El plan del consejero Miers limitaba el número de habitantes a un máximo de 850.000; el resto de la población se repartía en ciudades satélites.

Otro tema es el relativo a si debe o no autorizarse la construcción de rascacielos. No hay duda que estos edificios, con servicios bien instalados, aligeran el mercado de la vivienda y libran a los inquilinos de los pisos superiores del ruido del tráfico. Con el ahorro de suelo que suponen, se puede pensar en la construcción de parques, tan necesarios en esta ciudad.

PUBLICACION

DEL

INSTITUTO DE ESTUDIOS DE ADMINISTRACION LOCAL

REPERTORIO DE LA VIDA LOCAL DE ESPAÑA

*Obra imprescindible para las Corporaciones
locales y de gran interés para las Empresas,
Abogados y Asesores*

Legislación, Jurisprudencia, Resoluciones del Ministerio de la Gobernación y de la Dirección General de Administración Local, Dictámenes del Instituto, Estadística y Nomenclátor de cargos de la Administración local.

Indices alfabético y cronológico de legislación; alfabético y cronológico de resoluciones y alfabético de dictámenes.

Año 1953: Un volumen en 4.º mayor de 1169 páginas.

Precio: 225 pesetas.

Año 1954: Dos volúmenes en 4.º mayor 1353 y 566 págs. respectivamente.

Precio: 400 pesetas.

EN PRENSA:

REPERTORIO DE LA VIDA LOCAL DE ESPAÑA

(1955)

PEDIDOS:

SECCION DE PUBLICACIONES DEL INSTITUTO

J. GARCÍA MORATO, 7. TELÉFONO 23 37 03. MADRID.