

B) INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

a) ESPAÑA:

DIECISIETE MILLONES DE PESETAS PARA URBANIZACION Y PAVIMENTACIONES EN LOS SUBURBIOS MADRILEÑOS

Entre los asuntos más importantes aprobados últimamente por el Ayuntamiento de Madrid, figuraba la distribución de los fondos aprobados por la Junta administradora del recargo de la décima del paro, que suman 17.252.304 pesetas, y que se destinan a urbanización y pavimentaciones de los suburbios.

SEISCIENTAS PAPELERAS EN LAS CALLES BARCELONESAS

Las pocas papeleras instaladas por vía de ensayo en la plaza de Cataluña han dado el resultado apetecido y han aconsejado su instalación en masa. Sólo había un inconveniente: el coste que supone su instalación y entretenimiento. En el proyecto de instalación, expuesto a información pública, se prevé un presupuesto de 348.566 pesetas; pero el inconveniente ha sido vencido, convirtiéndolo en una nueva fuente de ingresos: utilizando las papeleras como anuncios. Estos se pintarán en las caras de las papeleras metálicas con colores vivos al esmalte o se fijarán sobre las mismas con materiales plásticos, según dibujos apropiados, de gusto admitido.

Las papeleras, según el proyecto, se colocarán en postes de señales de tránsito, forales o paredes, según convenga. La concesión se otorgará por tres años y comprenderá la instalación de los anuncios, revertiendo su propiedad al Ayuntamiento una vez transcurrido el plazo de la concesión. El Ayuntamiento cobrará un canon adecuado, además de las tasas por aprovechamiento de la vía pública previstas para toda clase de anuncios. Será adjudicada la concesión a la empresa que ofrezca mayores garantías y establezca las tarifas

más bajas para los anuncios. Se fijan unas cláusulas muy acertadas para evitar el peligro de que el servicio sea descuidado y que, en lugar de ornato público, se convierta en un motivo más de suciedad, para cuyo caso se prevén severas sanciones. También cabe la renovación y ampliación de la contrata.

REMEDIOS PARA LAS DILACIONES EN LOS EXPEDIENTES.—EL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA DISCUTE UNA MOCION EN ESTE SENTIDO

Ante la reiteración con que vienen presentándose al Pleno del Ayuntamiento dictámenes a los que se les da el carácter de urgencia, con las consecuencias inherentes de tener que recurrir al procedimiento extraordinario y especial de la adjudicación directa, en vez de sujetarse a la oportuna subasta, un grupo de concejales ha presentado una moción pidiendo que se constituya una comisión de ediles que averigüe y ponga remedio a las dilaciones que se producen en los expedientes, de las que luego se deriva el tener que recurrir constantemente al procedimiento de urgencia.

EL PLAN URBANO DE BARCELONA

Los planes urbanísticos estudiados para la ciudad de Barcelona revelan un propósito consciente de evitar que la ciudad se convierta en «una monstruosa ciudad» de cuatro millones de habitantes en el año 2000.

Otra singularidad de la ordenación urbanística de Barcelona es la prohibición de alzar edificios superiores a quince pisos.

Se prevé que la población de Barcelona y de los veinticinco municipios que la rodean sumará dentro de pocos años cuatro millones de habitantes. Pero se intenta distribuirlos adecuadamente, evitando el concentrarlos con exceso, lo que crearía una ciudad con 3.200.000 habitantes apiñados en un espacio muy reducido, mientras que los 800.000 restantes se repartirían por la zona de influencia, donde sobraría sitio. Así, pues, se intenta aprovechar este sitio y distribuir cómodamente otros 700 000.

Los veinticinco municipios que rodean a Barcelona se convertirán en ciudades satélites, con sus zonas residenciales, todo ello con-

venientemente articulado con arreglo a modernas y racionales doctrinas de ordenación urbanística. Así, las ciudades residenciales formarán una corona rodeando al núcleo principal, cuyo centro y eje del sistema de espacios verdes vendrá a ser el Tibidabo. En estas condiciones, la ciudad podrá reunir no solamente cuatro millones de habitantes, sino cinco, y quizá más, sin que, sin embargo, se creen problemas difíciles de regulación y de tráfico.

UNOS VEINTE KILOMETROS TENDRA EL CAMINO DE CIRCUNVALACION DE GRANADA

Unos veinte kilómetros tendrá la carretera de circunvalación que alrededor de la ciudad proyecta hacerse en colaboración con el Estado y las corporaciones granadinas. Este proyecto tiene un presupuesto inicial calculado en unos cincuenta millones de pesetas. El trazado comprende una línea que enlaza la actual carretera de Ronda con una vía similar, o más amplia, que rodee por completo la ciudad, a través de la carretera de Murcia, desde La Golilla, para subir a San Miguel, Sacro Monte, Silla del Moro y Generalife, y desde el final del actual camino de Ronda, en la carretera de Armilla, prosiga por la nueva zona de ensanche urbano, en el Pago del Zaidín, para unirse en el camino de Huétor con la carretera que bajando del Generalife componga el cinturón de la capital. El amplio plan, cuya aceptación en principio elogió el ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano, no se refiere sólo a esta vía principal, sino a los enlaces y accesos directos y a este cinturón, que será en su día punto de vista único en los admirables y variados paisajes granadinos.

En este ambicioso y amplio plan figura también el del estacionamiento de la nueva Estación de Ferrocarriles, que irá paralela al actual camino de Ronda, en dirección sur y hacia La Vega, y que permitirá unir las dos vías de acceso a la ciudad, la de Madrid, desde la altura de Maracena, para su enlace con la de Bobadilla, que irán al punto terminal de la nueva estación.

Otro extremo vital en este plan se refiere al acceso a la ciudad, con la modificación de la entrada por la carretera de Armilla, ya que desde la altura del actual fielato de arbitrios partirá la nueva avenida que, por la zona de urbanización del sector Zaidín, llegará hasta el actual camino de Huétor.

TRESCIENTOS VEINTE MILLONES DE PESETAS, PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE LA DIPUTACION DE OVIEDO PARA LAS NECESIDADES DE LA REGION

La Diputación de Oviedo ha tomado la resolución de hacer un presupuesto extraordinario que sube a la cifra de trescientos millones de pesetas.

El empréstito de trescientos millones de pesetas se solicita a través del Banco de Crédito Local, y se amortizará consignando cantidades al efecto en los presupuestos ordinarios.

Sesenta millones se dedicarán a las carreteras provinciales y caminos vecinales, en un plan donde se incluye el asfaltado y la colocación de bordillo. Muchos pueblos de las comarcas altas tenían que luchar con mil incomodidades y no pocos sacrificios para poder traer a las poblaciones los productos campesinos. También se proyecta la edificación de una agrupación de carácter asistencial que tendrá su asiento en la falda del monte Naranco, muy cercano a la ciudad de Oviedo. En él irá la escuela de sordomudos, residencia de niños, residencia de niñas y la clínica de maternidad, en la calle de Asturias.

Cinco millones serán para el material sanitario del nuevo Hospital Provincial, y doce se los lleva el capítulo de turismo y deportes, con la construcción de unos diez albergues o «moteles», para aprovechar la gran corriente turística.

A la riqueza ganadera se piensa destinar veinticinco millones de pesetas.

PLAN DE COOPERACION A LOS SERVICIOS MUNICIPALES EN ZARAGOZA

Ha sido aprobado por el Ministerio de la Gobernación el Plan Provincial de Cooperación a los Servicios Municipales de la provincia de Zaragoza.

Este plan, redactado para 1955, y que, por exigencias de tramitación, ha sido aprobado ahora por la Superioridad y será realizado dentro de este año al propio tiempo que se inicie el plan para 1956, comprende 93 obras, que serán construídas en 80 localidades. El presupuesto total es de 9.785.570,88 pesetas, de las cuales 3.290.224 serán aportadas por los Ayuntamientos de las localida-

des interesadas ; 3.113.222 pesetas, por la Diputación Provincial a fondo perdido ; 475.811 pesetas serán aportadas asimismo por la Diputación, pero con carácter reintegrable, sin interés, y el resto será entregado por el Instituto Nacional de Colonización y por las empresas Eléctricas Reunidas y Saltos del Jalón, ya que se refiere a obras de electrificación de pueblos que carecen todavía de fluido eléctrico.

Las 93 obras de referencia se desglosan en 30 abastecimientos de agua, 17 cementerios, 11 lavaderos, ocho mataderos, ocho obras sanitarias, seis abrevaderos, y la traída de electricidad a 13 pueblos.

Ordinariamente, la Diputación aporta una cantidad igual a la que han de aportar los Ayuntamientos. De esta cooperación entre la Diputación y los Municipios está lográndose no sólo la resolución de muchos problemas crónicos, sino que los pueblos se sientan ilusionados y decididos a lograr nuevas realidades en beneficio del medio rural. La mayor parte de las obras comprendidas en el plan de referencia para 1955 son de un montante de 100.000 pesetas.

VIVIENDAS PARA LOS MÉDICOS RURALES

Uno de los más grandes problemas de la organización sanitaria española ha sido, de siempre, la Casa del Médico Rural. En el último cuarto de siglo fueron varios los intentos puestos en marcha para dotar de vivienda adecuada y digna a los médicos rurales, casi siempre alojados en edificios que, además de no reunir las mínimas condiciones de higiene y confort, carecían también del espacio vital indispensable para instalar el más modesto consultorio.

Fué la Diputación provincial de Zaragoza la primera que afrontó el problema de la construcción de la Casa del Médico Rural.

En 1945 constituyó un Consorcio con diversos Ayuntamientos de la provincia, para construir viviendas con destino a los médicos titulares de A. P. D., a los cuales iba aneja una pequeña clínica para atenciones de urgencia

Conseguido del Ministerio de la Gobernación el reconocimiento oficial, e iniciados los trámites previos, a través del Instituto Nacional de la Vivienda, fué desarrollándose el plan previsto. Fueron adjudicadas las obras de siete inmuebles en otros tantos Municipios de la provincia y proyectada la construcción en varios más. Así las cosas, la Orden del Ministerio de la Gobernación de 3 de agosto de

1951, dictó las normas por que habían de regirse tales construcciones, constituyendo unas Juntas provinciales encargadas de velar por el desarrollo del plan previsto.

¿Cómo se realiza la financiación de las Casas del Médico Rural? Con subvención ministerial, subvención provincial y aportación municipal.

A los Municipios situados en carreteras que se hallan incluídas en el Plan Nacional de Modernización les es concedida una subvención, a fondo perdido, de 100.000 pesetas ; y al resto de los Ayuntamientos promotores, también a fondo perdido, una de 55.000 pesetas. La Diputación concede a todos los Ayuntamientos una subvención a fondo perdido de 80.000 pesetas.

Se exige a los Ayuntamientos el compromiso previo de aportar, además del solar, libre de cargas y gravámenes, la cantidad de 30.000 pesetas. También recae sobre ellos el exceso que sobre dicha aportación mínima y las subvenciones ministerial y provincial, suponga el importe del proyecto.

LOS PLANES DE «COOPERACION PROVINCIAL A LOS SERVICIOS MUNICIPALES», EN ZARAGOZA

Ciento treinta y cuatro pueblos de la provincia de Zaragoza son los beneficiarios de los planes de Cooperación provincial a los Servicios municipales hasta ahora aprobados : los de 1954 y 1955.

Esta cooperación se refiere a la ejecución y puesta en marcha en los Municipios de aquellas obras y servicios legalmente considerados como mínimos e indispensables en el medio rural y se refieren, principalmente, al abastecimiento de aguas, lavaderos, alcantarillados, alumbrado público, cementerios, mataderos, etc.

En el Plan de obras con cargo al presupuesto de 1954, figuraban cincuenta y cuatro Municipios zaragozanos de los partidos judiciales de Daroca, Cariñena, Borja, Calatayud, Zaragoza, Ateca, Tarazona, Ejea de los Caballeros, Sos, La Almunia, Caspe y Belchite.

El Plan de Cooperación con cargo al presupuesto de 1955, acoge a ochenta pueblos, siendo el más importante de los dos por el número de Municipios que con él se benefician y por la cantidad que la Diputación aprobó para dichos fines.

Para este Plan, concedió la Diputación, a fondo perdido, la cantidad de 3.113.222,85 pesetas, más 475.811,75 pesetas, en concepto

de préstamo sin interés, a devolver en diez años ; un total de más de tres millones y medio de pesetas.

La aportación de los ochenta Ayuntamientos a estas obras es de 3.290.224,05 pesetas. Como la suma de ambas aportaciones arrastra un total de 6.879.253,65 pesetas, y el presupuesto total de las noventa y tres obras asciende a 9.785.570,88 pesetas, encontramos una diferencia de 2.906.312,23 pesetas, cantidad ésta que ha sido obtenida solicitando la Diputación ayuda económica del Instituto Nacional de Colonización, como también de Eléctricas Reunidas y Saltos Unidos del Jalón, que han colaborado eficazmente en la instalación de energía eléctrica en todos los pueblos que faltaba, a través de la Junta Provincial de Electrificación.

MONTEPIO GENERAL DE SECRETARIOS, INTERVENTORES Y DEPOSITARIOS DE FONDOS DE LA ADMINISTRACION LOCAL

La Comisión Permanente del Montepío General de Secretarios, Interventores y Depositarios de Fondos de la Administración Local celebró sesión el día 29 de febrero último para tratar de los asuntos incluidos en el Orden del Día, adoptándose acuerdos de importancia, entre los que merecen destacarse la concesión de subvenciones extraordinarias a favor de afiliados al Montepío para atenciones de casos no previstos entre las Prestaciones Complementarias y considerados por dicha Comisión como de verdadera necesidad y urgencia, y la inversión de 6.000.000 de pesetas disponibles en Tesorería en valores que reúnan las condiciones de seguridad, estabilidad y rentabilidad dispuestas en el artículo 45 del Reglamento.

b) EXTRANJERO:

ALEMANIA.—ESPECIALISTAS EUROPEOS ESTU- DIAN EN ESSEN LOS PROBLEMAS DEL AIRE VICIADO

Novcientos especialistas de muchos países de Europa se han reunido recientemente en Essen para estudiar las cuestiones relativas

a los efectos nocivos que el aire viciado —polvo, humo y gases— hace sobre los habitantes de las grandes ciudades.

En lo que se refiere concretamente a Alemania, los técnicos estiman en un millón de toneladas la cantidad de polvo, hollín, ceniza, humo y gases que descienden anualmente sobre el territorio nacional. Advirtiendo que el 60 por 100 de esa cantidad corresponde a la cuenca del Ruhr, que, por consiguiente, se encuentra permanentemente sumergida en una cúpula infecta

Se dice en un informe aportado en ese Congreso, que en Alemania hay centros industriales en donde cae por año y hectárea cantidad suficiente de impurezas para llenar un carro de caballos. Cada habitante de tales lugares respira obligatoriamente su parte alícuota.

Los aparatos de medida registran para el conjunto de la región industrial de Renania-Westfalia una cantidad mensual media de uno a tres kilos por 100 metros cuadrados. Incluso en las regiones rurales próximas, el índice raramente baja de medio kilo.

ALEMANIA.—UNA CIUDAD NUEVA SIN CRUCES DE CALLES

Dentro de tres años, y entre Colonia y Hannover, estará terminada una ciudad enteramente nueva, capaz para veinte mil habitantes. Esta será la ciudad moderna cien por cien: oficinas, iglesias, hoteles, cines y viviendas, serán construídos con los adelantos últimos y con las concepciones más atrevidas; pero tal vez lo más sensacional será que no habrá calles que se crucen con otras. Es decir, una ciudad tan moderna que no necesitará señales luminosas de tráfico.

Sus calles están delineadas como si fueran las venas de una hoja; las más pequeñas desembocan en las mayores, y éstas confluyen a una arteria principal sin cruzarse nunca.

El centro de la ciudad estará rodeado de una vía circular de dirección única, de la cual partirán las vías de salida.

El principio que ha inspirado al creador de este sistema de arterias de circulación, además de suprimir el peligro de los cruces, ha sido la economía, pues con este sistema de ramificaciones, proporcionadas a las necesidades de tráfico, no se malgasta el dinero en grandes avenidas, que luego apenas son transitadas.

ITALIA.—EL ALCALDE DE ROMA PRACTICA LA ELEGANCIA SOCIAL DE LA PERSUASION

Comunica la agencia Efe que los guardias encargados de la dirección del tránsito en Roma utilizan una nueva táctica de cortesía, para persuadir a los automovilistas extranjeros de que cumplan el reglamento de circulación.

Los propietarios de vehículos extranjeros culpables de infringir las disposiciones han comenzado a recibir comunicaciones que dicen :

«Querido señor : Roma tiene el placer de contarle entre sus visitantes. Ocorre a menudo que aun los automovilistas más disciplinados, violan, sin saberlo, las disposiciones sobre el tráfico. En este caso particular usted ha infringido el artículo número... Estando seguros de que ha actuado de buena fe, la Administración de esta ciudad toma nota de ello y le desea una feliz estancia en Roma.»

Las comunicaciones van firmadas por el alcalde.

ITALIA.—NUEVO APARCAMIENTO SUBTERRANEO CONSTRUIDO EN MILAN

Un gran aparcamiento subterráneo acaba de ser construído en la plaza de Armando Díaz. Tiene una capacidad para 400 automóviles en varios pisos y dispone de medios modernísimos para la limpieza de los coches. En la vanguardia de las conquistas más recientes de la técnica, la ciudad de Milán ha construído un «autosilo» que permite colocar en jaulas separadas y por ascensores a los automóviles que no pueden aparcarse al aire libre por falta de espacio.

CUBA.—GRANDES OBRAS REALIZADAS POR EL GOBIERNO CUBANO

El Gobierno cubano está realizando numerosas obras de gran trascendencia para los Municipios de la Nación. Entre estas obras está la construcción de carreteras, que obedecen a un plan determinado en todo el país ; la reconstrucción de numerosas calles, construcción de acueductos y ampliación de los existentes. Igualmente, se han concedido préstamos a numerosos Municipios para las me-

jas de sus localidades. También se ha creado una granja agrícola municipal, donde se cultivan numerosas plantas exóticas, así como de interés científico y económico.

CHILE.—CONSTRUCCION DE UNA CIUDAD UNIVERSITARIA

La Universidad de Chile proyecta construir próximamente una Ciudad Universitaria, y a ese efecto está realizando las gestiones pertinentes para adquirir el Cerro Blanco y zonas adyacentes, siendo parte del proyecto el embellecimiento de dicho Cerro. Las autoridades docentes creen que esto será pronto un hecho gracias a las facilidades que reciben del ministro de Educación.

FORMACION DE LOS FUNCIONARIOS MUNICIPALES DE CHILE

Tanto en el Estatuto de los Funcionarios Municipales de Chile como en la Ley de Organización y Atribuciones de las Municipalidades, se dispone la preparación técnica del personal municipal. El Ministerio del Interior ha decretado que los cursos de perfeccionamiento del personal municipal serán los que se dicten o estén organizados por el Instituto o Escuela de Ciencias Políticas de la Universidad de Chile. Los títulos y grados que otorguen ambos establecimientos se anotarán en la hoja de servicios de los funcionarios o de los que ingresen en el futuro.

ARGENTINA. — VUELVEN A LA INTENDENCIA MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES MUCHAS FACULTADES ABSORBIDAS POR EL PODER EJECUTIVO NACIONAL

El nuevo Gobierno de la Argentina ha ordenado que se devuelvan a la Intendencia de Buenos Aires la mayor parte de las facultades absorbidas por el Poder Ejecutivo Nacional, suprimiéndose la dependencia que tenía la Municipalidad respecto al Ministerio del Interior. Según ha dispuesto el Gobierno, la administración de la

municipalidad de Buenos Aires estará a cargo de un delegado del Poder Ejecutivo con el título de Intendente Municipal de la Ciudad de Buenos Aires, quien dependerá directamente de la Presidencia de la Nación. Este ejercerá todas las funciones necesarias para el gobierno y la administración municipal, salvo algunas expuestas en la orden.

ESTADOS UNIDOS.—EL AGUA QUE LOS ESTADOS UNIDOS NECESITARAN EN EL AÑO 1975

Según el estudio hecho por la oficina encargada del censo, la población de este país será de unos 221 millones en 1975. En 1946 se calculó que el consumo por habitante era de 125 galones diarios, y los últimos cálculos han aumentado esta cantidad en 140 galones diarios en las ciudades más grandes. Esto supone que el consumo de agua ha aumentado en un 4,5 por 100 por año. Con este estudio se ha calculado que el consumo doméstico e industrial para 1975 será de 145 por 100, necesitando para ello el caudal de once ríos del tipo del Colorado.

NUEVO PROCEDIMIENTO QUE IMPIDE A LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS CORRER MAS DE LO DEBIDO

Para evitar los accidentes que estaban ocurriendo en la parte norte de la carretera que conduce a Akron (Ohio), se ha instalado un dispositivo electrónico que encenderá las luces rojas de los aparatos de señales tan pronto como un vehículo pase por ella a gran velocidad. Con este dispositivo los conductores se ven obligados a detenerse en la curva peligrosa, lugar donde está instalado este dispositivo.